



Kuinka vaihtaa
moniurahihna **BMW X5**
(E53)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW X5 (E53) 3.0 i

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VAIHTO: MONIURAHIHNA – BMW X5 (E53). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 32
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moniurahihna – BMW X5 (E53). AUTODOC suosittelee:

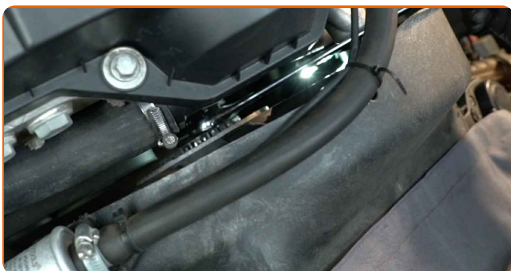
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – BMW X5 (E53). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

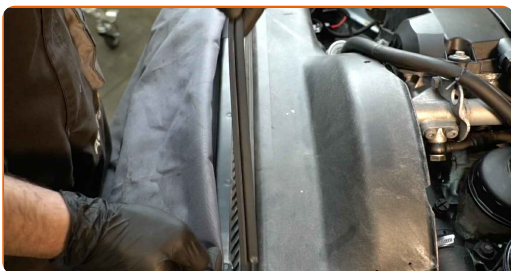
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Kierrä irti tuulettimen viskokytimen kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 32.



4 Poista jäähdyttimen tuulettimen kotelon tiiviste.



5 Kierrä irti tuulettimen viskokytin ja poista se.



6

Poista jäähdyttimen tuulettimen kotelo.



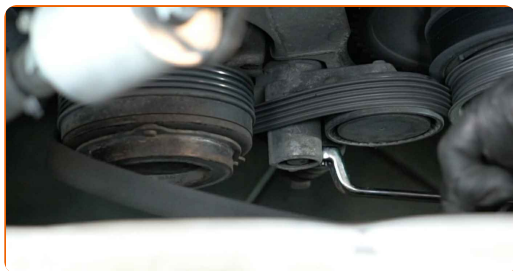
7

Laita ilmastoinnin kompressorin hihnankiristin sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



8

Irrota ilmastoinnin kompressorin hihna.



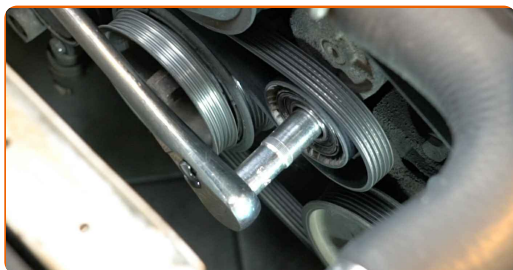
9

Poista kiristinpyörän korkki.



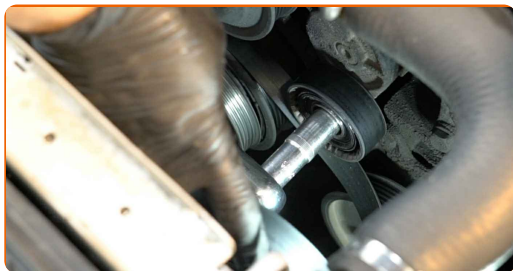
10

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



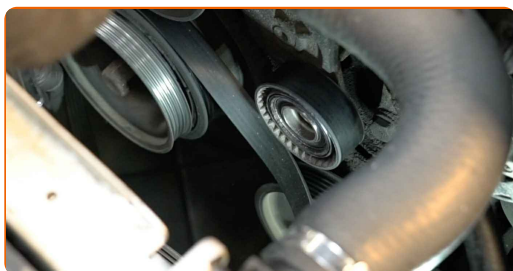
11

Irrota moniurahihna.



12

Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

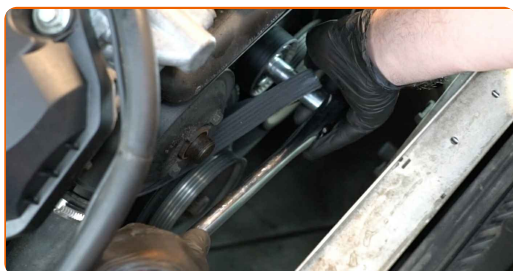


Vaihto: moniurahihna – BMW X5 (E53). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

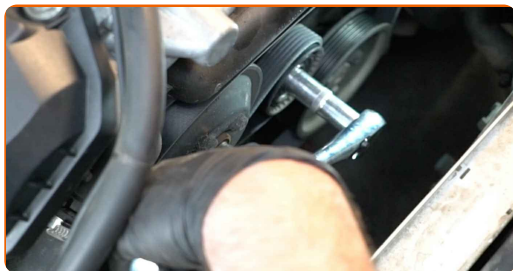
13

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Asenna moniurahihna.

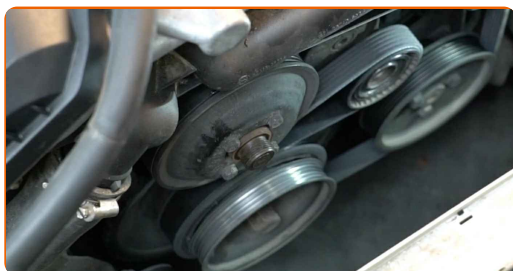


Vaihto: moniurahihna – BMW X5 (E53). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

15

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiävainta.



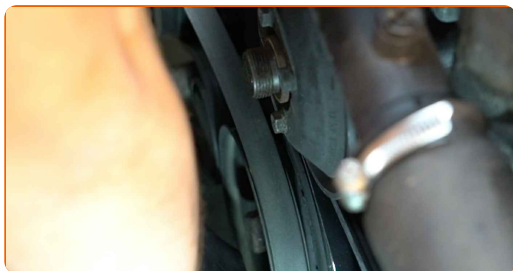
16

Asenna kiristinpyörän korkki uudelleen.



17

Asenna ilmastoinnin kompressorin hihna takaisin paikoilleen.

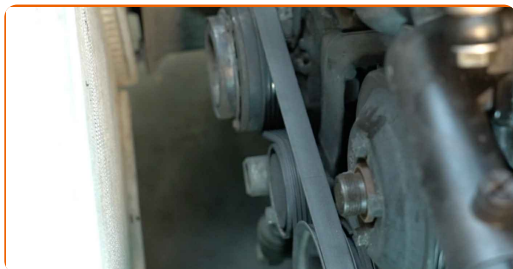


Vaihto: moniurahihna – BMW X5 (E53). Vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

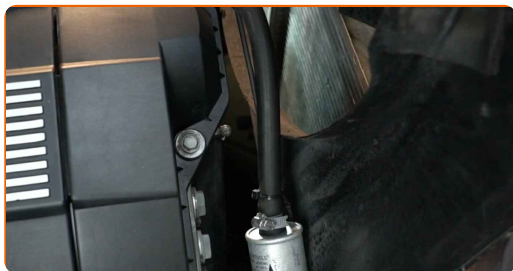
18

Palauta kirituspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



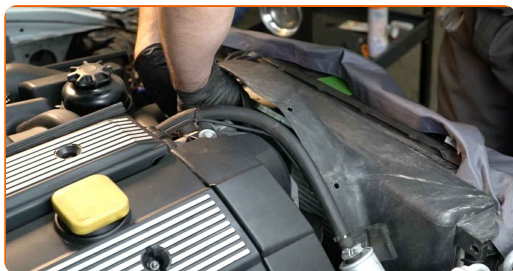
19

Asenna jäähdyttimen tuulettimen kotelo.



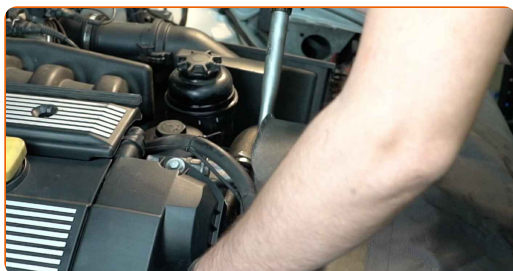
20

Asenna tuulettimen viskokytkin ja kierrä se kiinni.



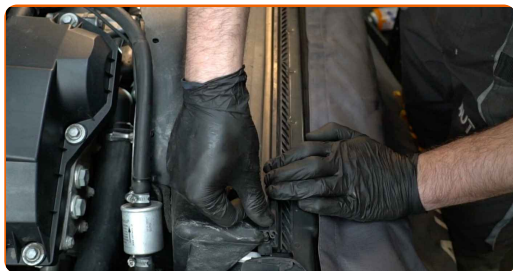
21

Kiristä tuulettimen viskokytkimen kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



22

Asenna jäähdyttimen tuulettimen kotelon tiiviste uudelleen.



23

Ota suojapeite pois.

24

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryydestä aiheutuvista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäyttöön tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.