



Kuinka vaihtaa koiranluu
taakse **BMW Z1**
Roadster-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW Z1 Roadster 2.5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**VAIHTO: KOIRANLUU – BMW Z1 ROADSTER. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat BMW Z1 Roadster -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ BMW Z1 Roadster -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW Z1 Roadster

5

Irrota pyörä.



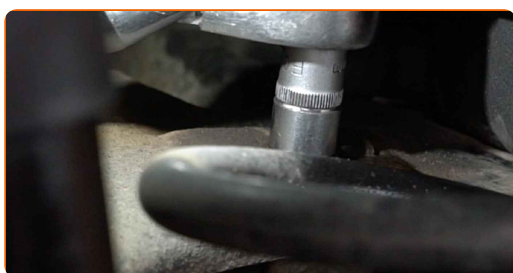
6

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



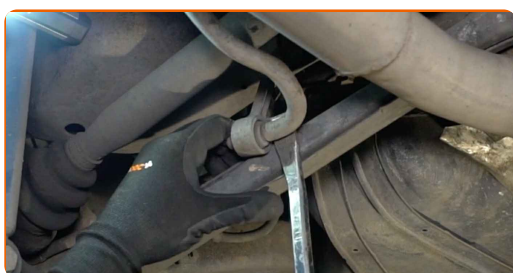
7

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



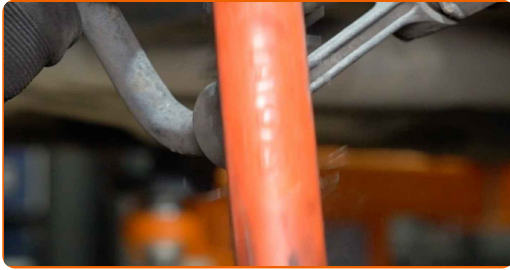
8

Siirrä vakaajatanko sivuun. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



10

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – BMW Z1 Roadster. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

11

Purista kallistuksenvakaajan yhdystanko ruuvipenkkiin.

12

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Kierrä irti kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



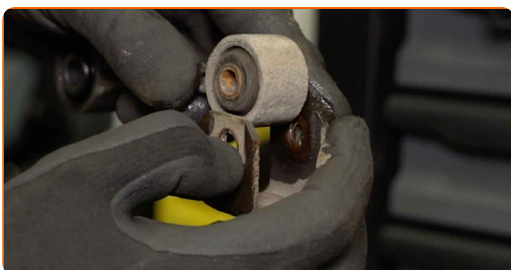
14

Irrota kiinnityspultti.



15

Poista kallistuksenvakaajan yhdystangon pidike.



16

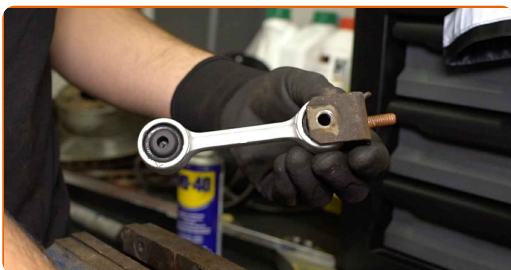
Vapauta ruuvipenkki ja poista kallistuksenvakaajan yhdystanko.

17

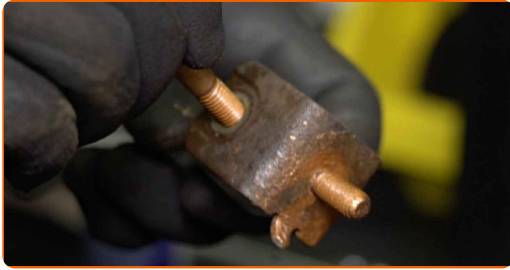
Purista uusi kallistuksenvakaajan yhdystanko ruuvipenkkiin.

18

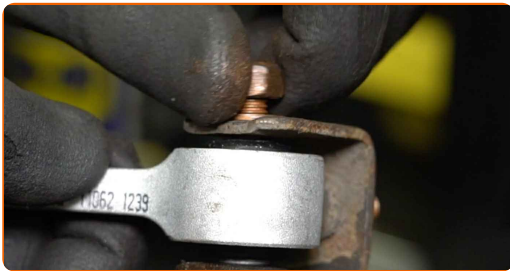
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystangon pidike.



19 Asenna kiinnityspultti.



20 Kierrä kiinni kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

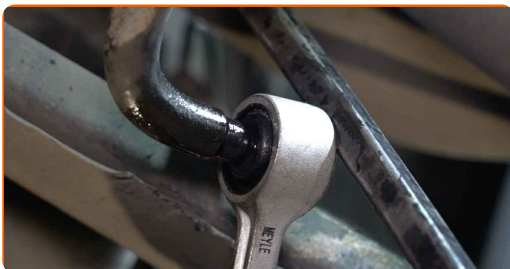


21 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22 Vapauta ruuvipenkki ja poista kallistuksenvakaajan yhdystanko.

23 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



24 Asenna vakaajatanko takaisin sen asennuskohtaan.

- 25** Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 26** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 27** Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



- 28** Kiristä kallistuksenvakaajan tangon pidikkeen kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



- 29** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – BMW Z1 Roadster. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

30

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



31

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



32

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



33

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – BMW Z1 Roadster. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

34

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. BMW Z1 Roadster

35

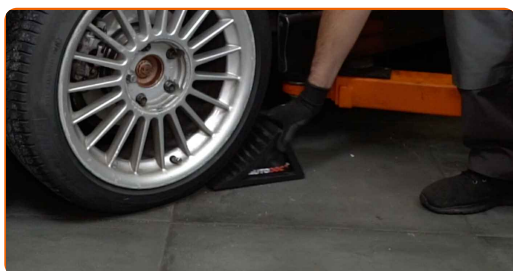
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 36 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 37 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.