



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **BMW Z4 Coupe**
(E86)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

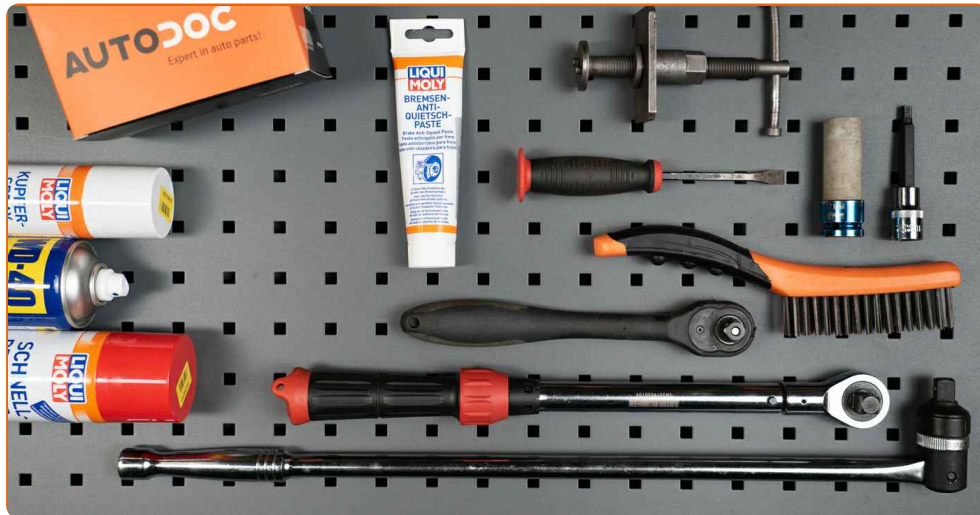
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW Z4 Coupe (E86) 3.0 si

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

**VAIHTO: JARRUPALAT – BMW Z4 COUPE (E86).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Jarrurasva
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – BMW Z4 Coupe (E86).

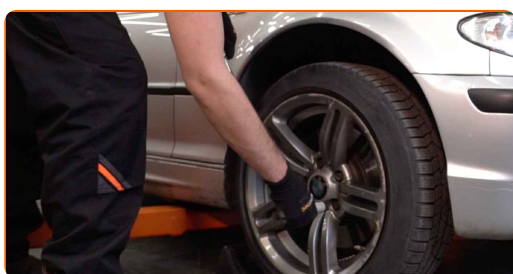
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

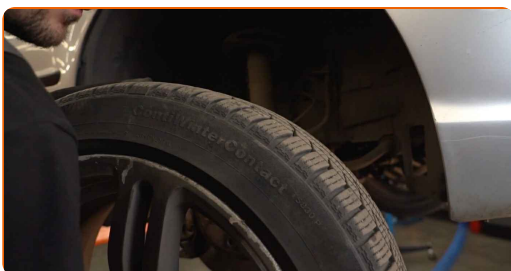


Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

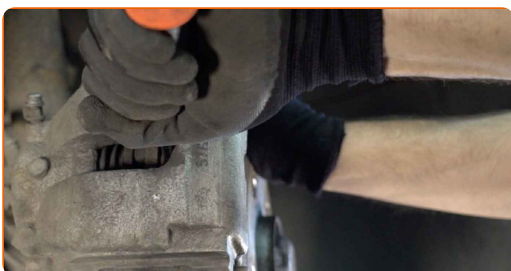
6

Irrota pyörä.



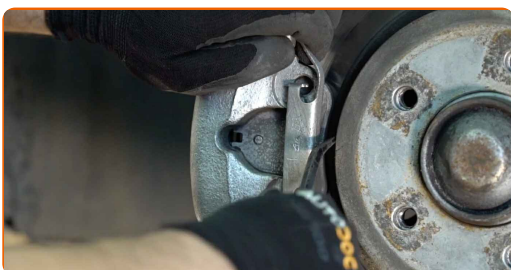
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



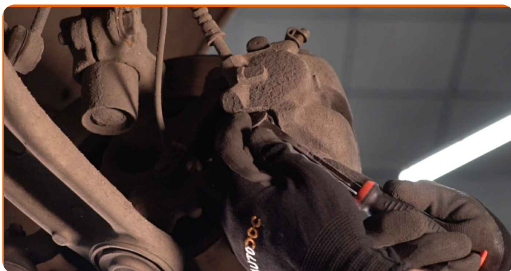
8

Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



9

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



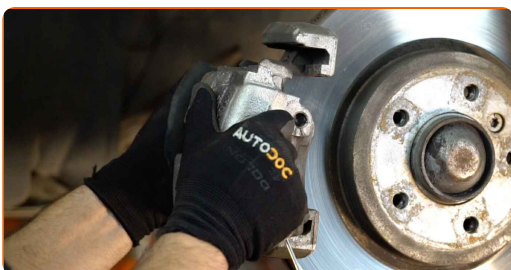
10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). Vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

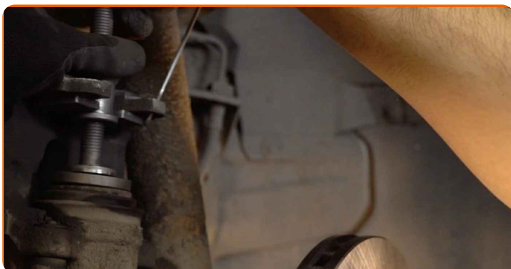


Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

14

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



15

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

16

Käsittele jarrusatulan kannake siitä kohdasta, joka yhdistää sen jarrupaloihin. Levitä jarrurasvaa.

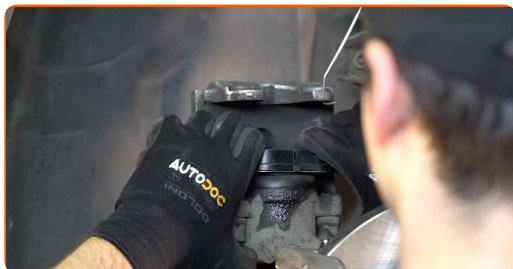


Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.

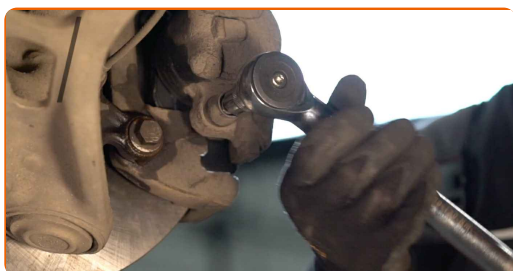


Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). Vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

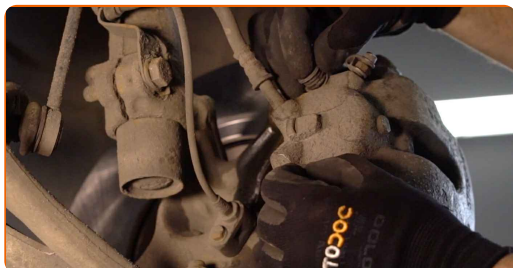
18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



19

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



20

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna pyörä.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

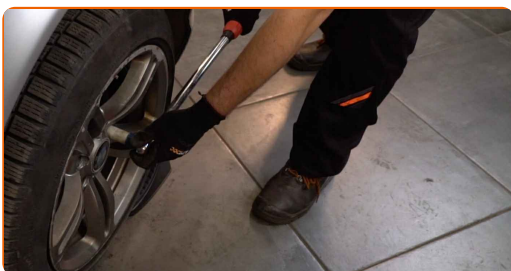
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



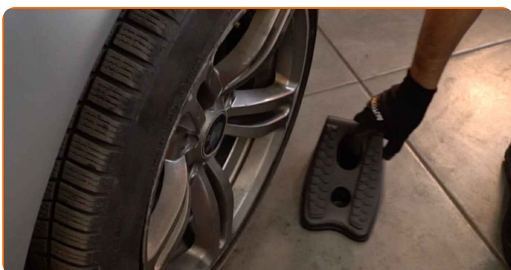
25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäilyössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



AUTODOC suosittelee:

- BMW Z4 Coupe (E86) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

28

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – BMW Z4 Coupe (E86). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.