



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **BMW Z8**
Roadster (E52)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: BMW X5 (E53) 3.0 i

**VAIHTO: JARRUPALAT – BMW Z8 ROADSTER (E52).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

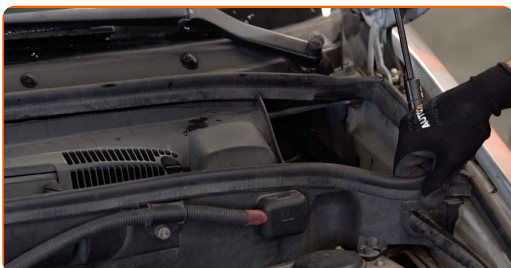
Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ BMW Z8 Roadster (E52) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

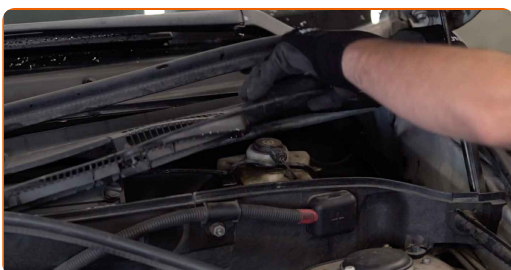
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Irroita kiinnityspultit.



3 Poista kumiliuska.



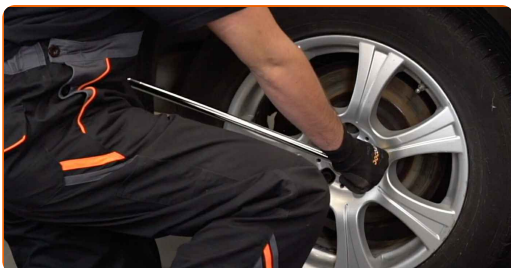
4 Irrota jarrunestesäiliön korkki.



5 Tue pyörät kiiloilla.

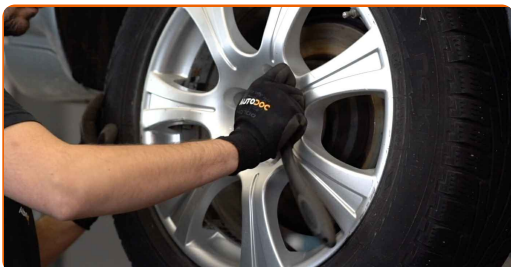


6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7 Nosta auton perä ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

9

Irrota pyörä.



10

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11

Irrota jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.

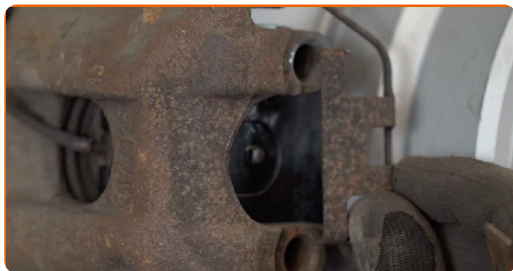


12

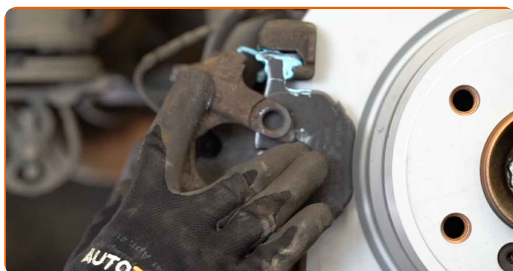
Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota jarrusatulan pidäinjousi. Käytä sorkkarautaa.



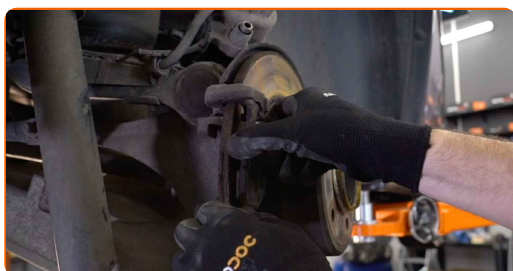
14 Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

15 Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

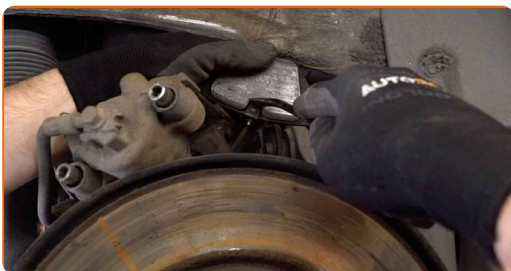


Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

16

Irrota jarrupalan kulumisenilmaisimen anturin liitin. Käytä sorkkarautaa.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

17

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

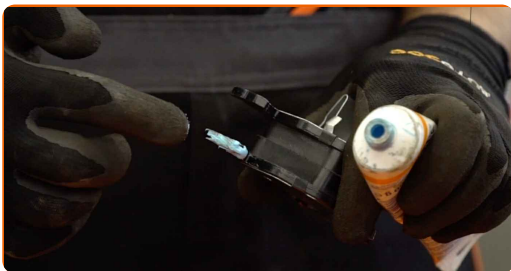


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

18

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



19

Käsittele uusien jarrupalojen takapuolet. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

20

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

21

Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



22

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



23

Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



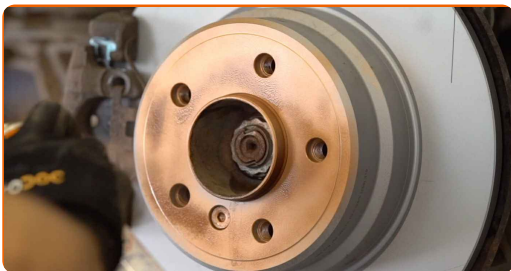
24

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.



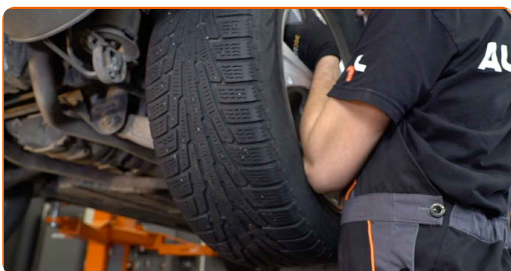
25

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



26

Asenna pyörä.

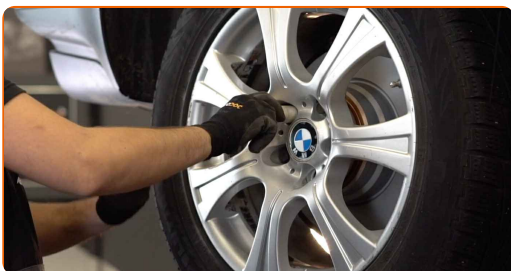


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. BMW Z8 Roadster (E52)

27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.

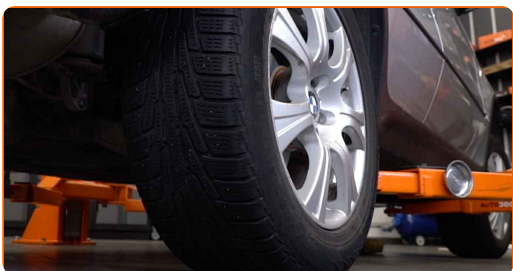


Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

29

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

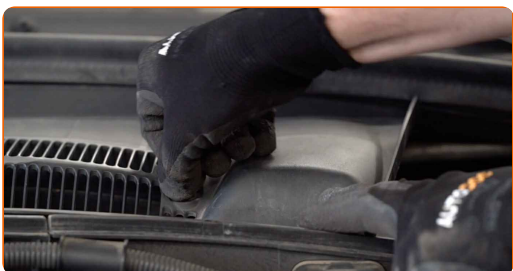
30

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



31

Asenna kiinnityspultit.



32

Asenna kumiliuska.



33

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – BMW Z8 Roadster (E52). Ammattilaiset suosittelevat:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.