



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **Fiat**
Bravo 2-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

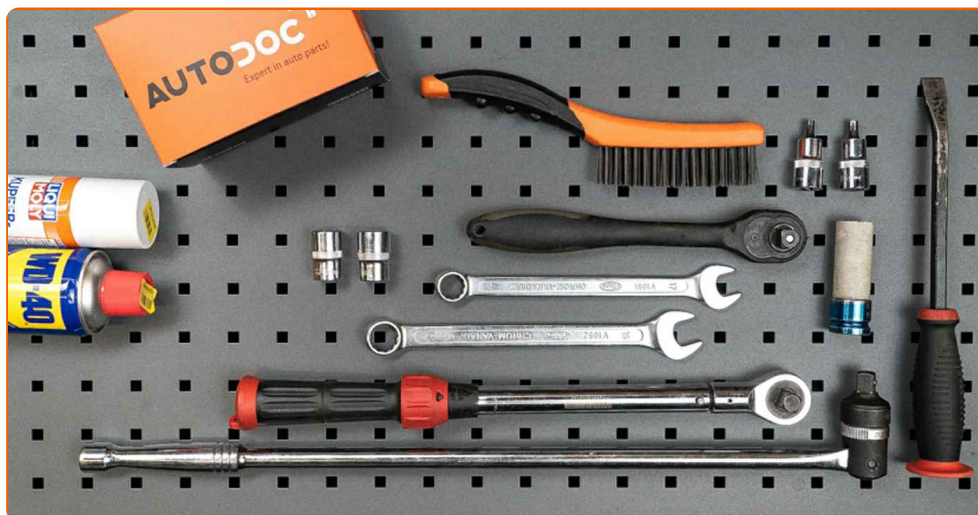
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – FIAT BRAVO 2. TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

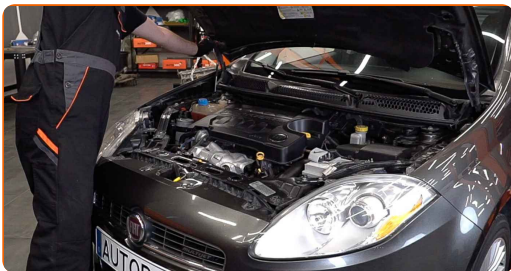
AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – FIAT BRAVO 2. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

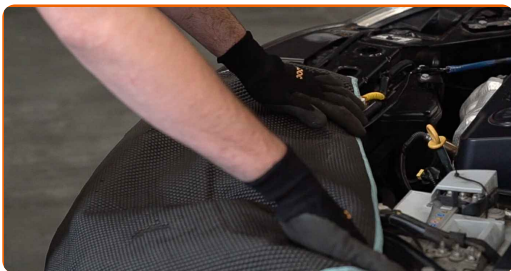
1

Avaa konepelti.



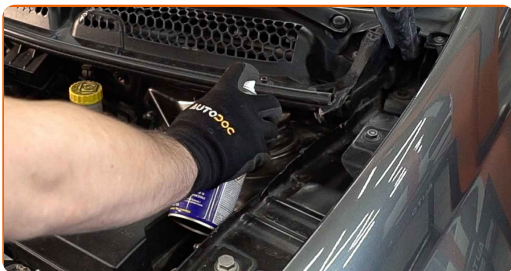
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



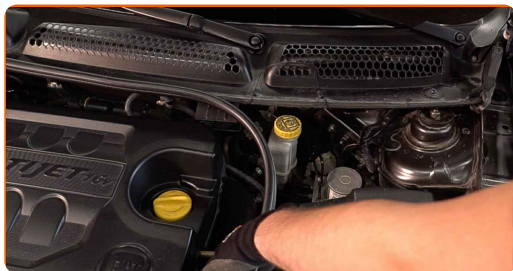
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



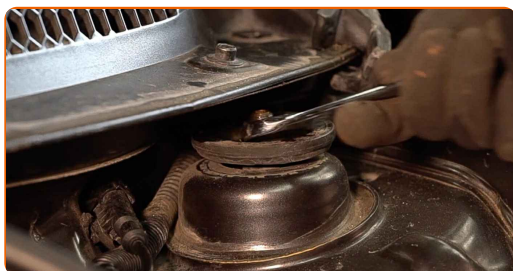
4

Poista kumiliuska.



5

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



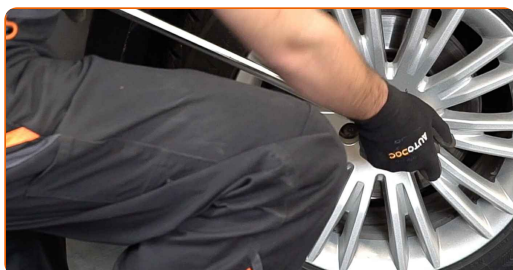
6

Tue pyörät kiiloilla.



7

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8

Nosta auton keula ylös ja tue se.



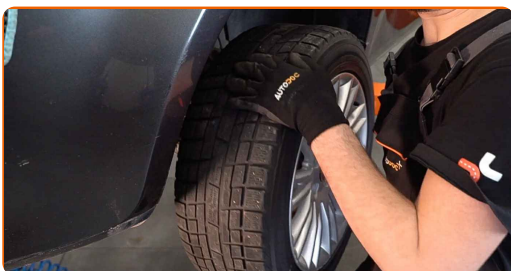
9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



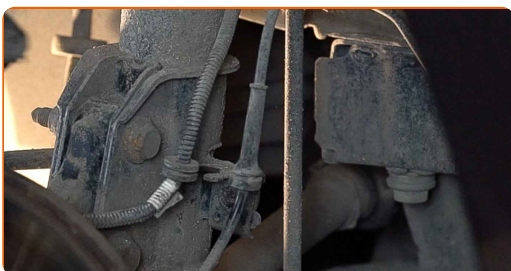
Vaihto: joustintuen – Fiat Bravo 2. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10 Irrota pyörä.



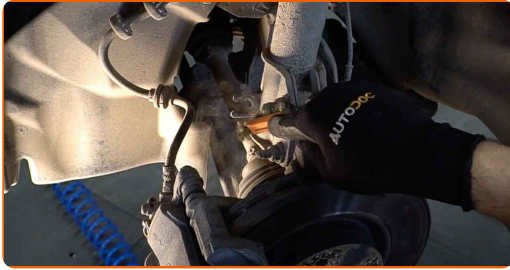
11 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



12.1 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



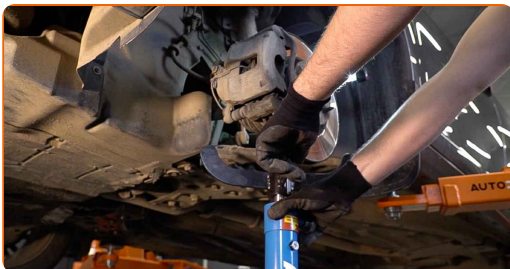
12.2 Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



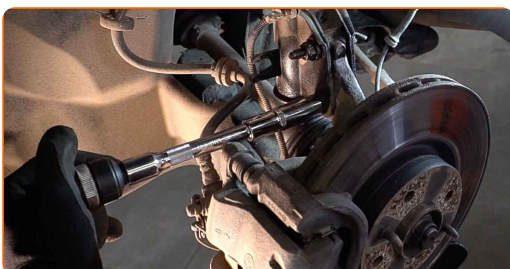
13 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdistanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



14 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

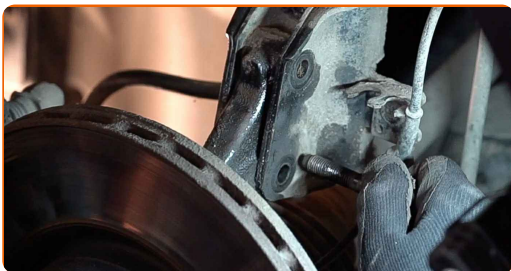


15 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



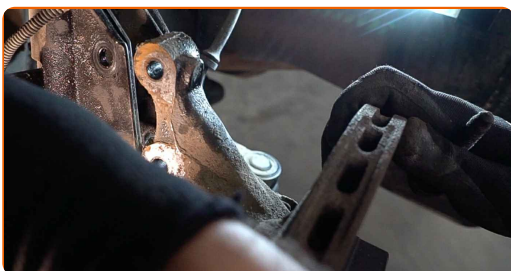
16

Irrota kiinnitysruuvit.



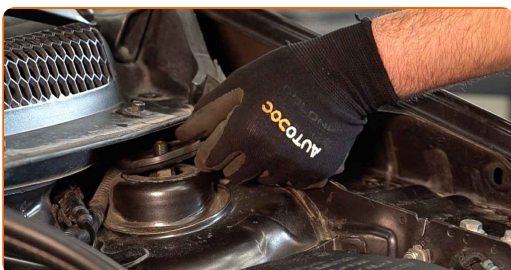
17

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



18

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

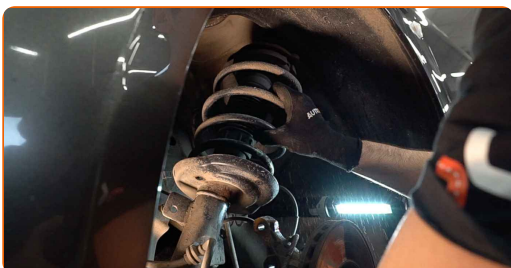


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

19

Irrota joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Fiat Bravo 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.



22

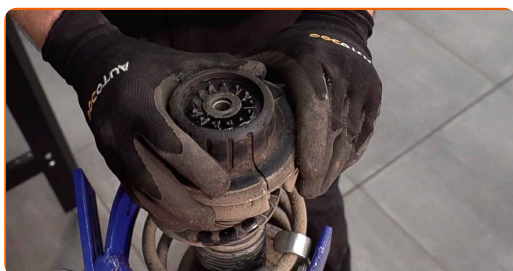
Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



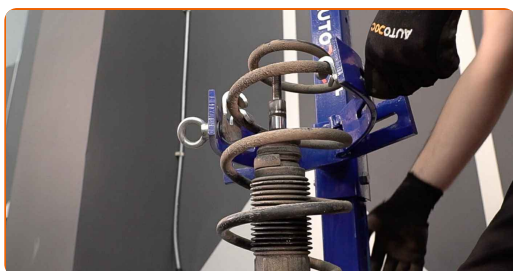
- 23** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



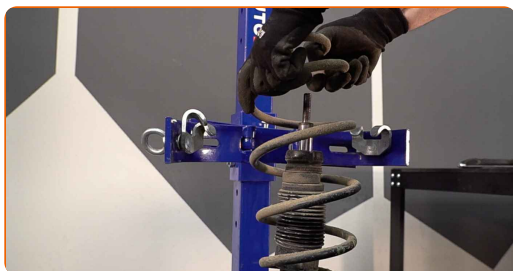
- 24** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 25** Vapauta kierrejousi.



- 26** Irroita jousi.



- 27** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



28

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – Fiat Bravo 2. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

29

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



30

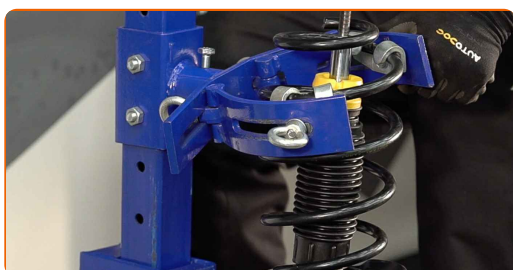
Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



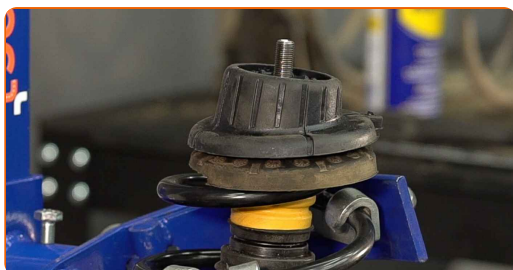
31 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



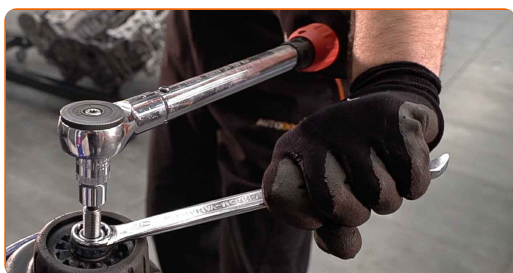
32 Purista jousi.



33 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



34 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Fiat Bravo 2. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

35

Lopeta jousen painaminen.



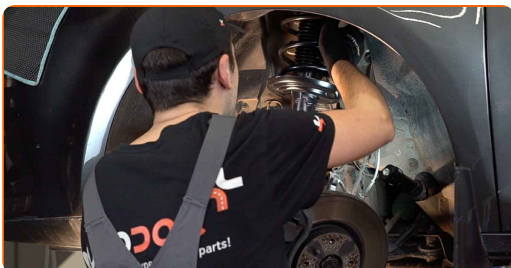
36

Poista asennettu joustintuki.



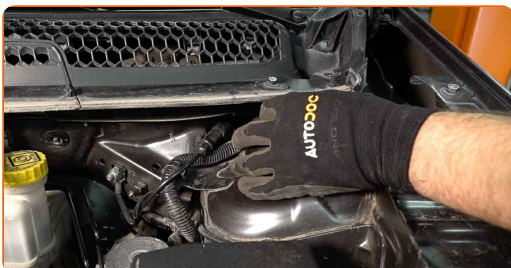
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

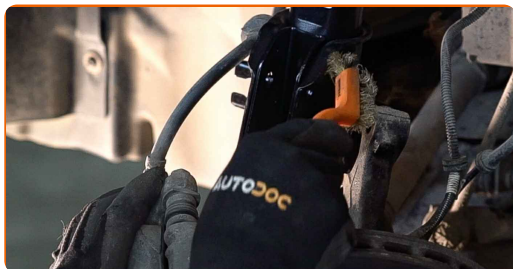
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



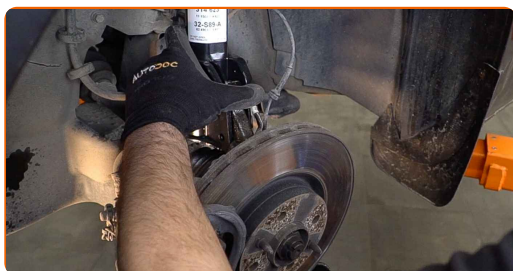
AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

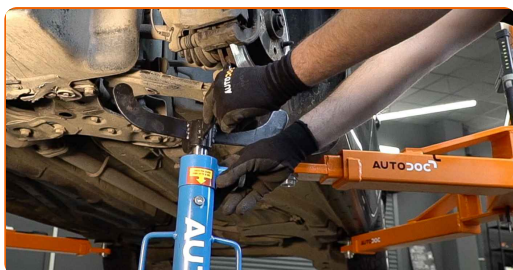
39 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



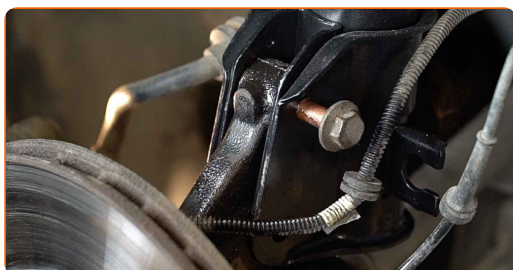
40 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



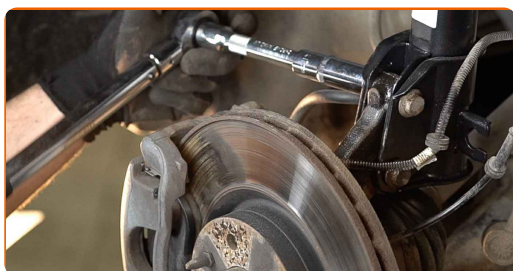
41 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



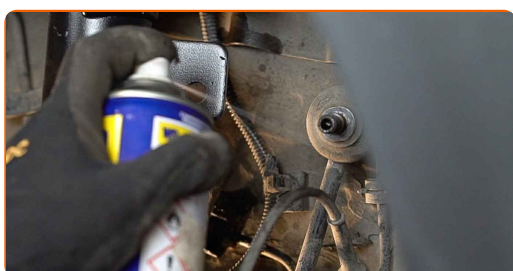
42 Asenna kiinnityspultit.



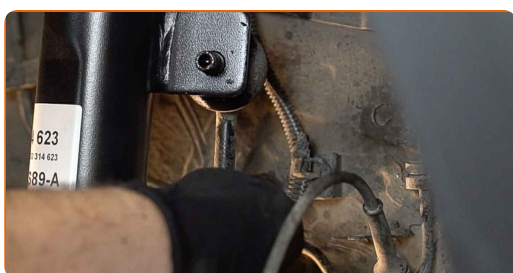
- 43** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



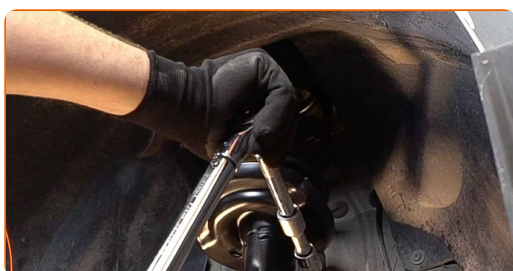
- 44** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 45** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

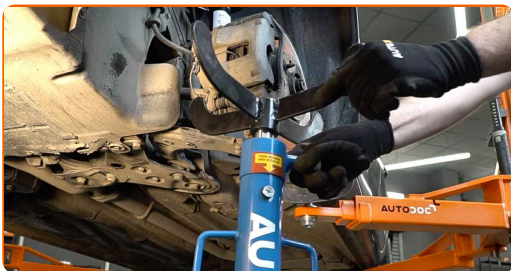


- 46** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



47

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

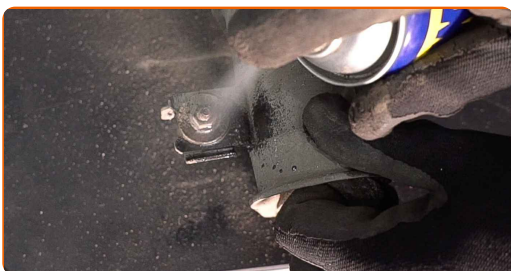


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

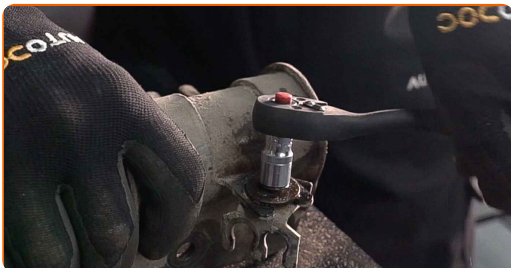
48

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



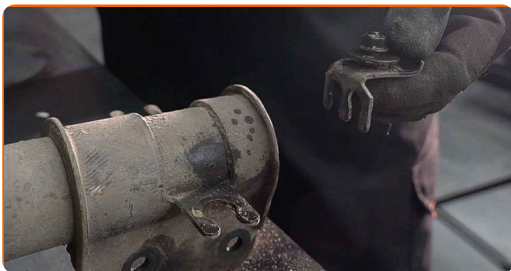
49

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



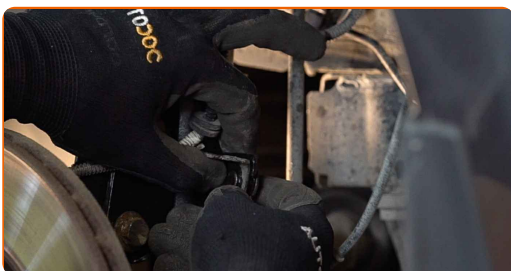
50

Irroita pidike iskunvaimentimesta.



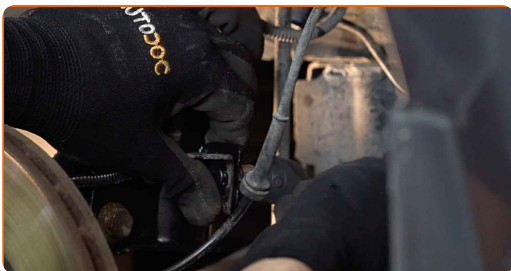
51

Asenna pidike iskunvaimentimeen.



52

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

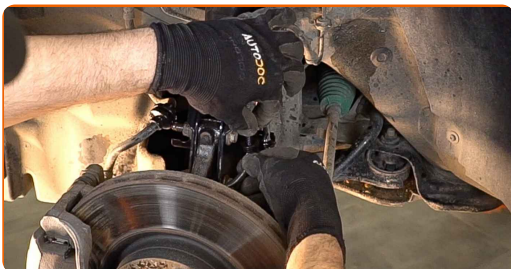


53

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

54

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



55

Asenna pyörä.



56

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

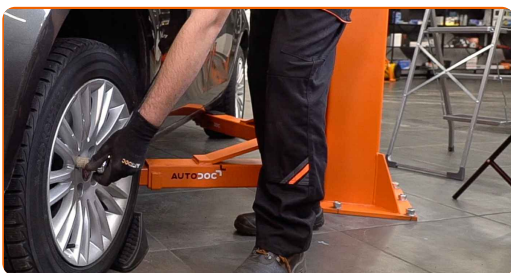


Vaihto: joustintuen – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

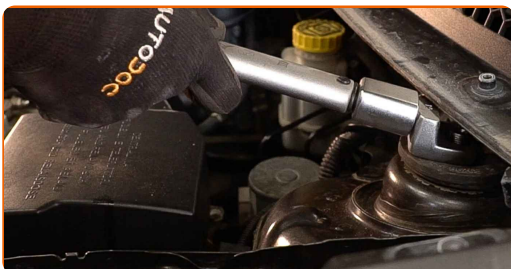
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

57

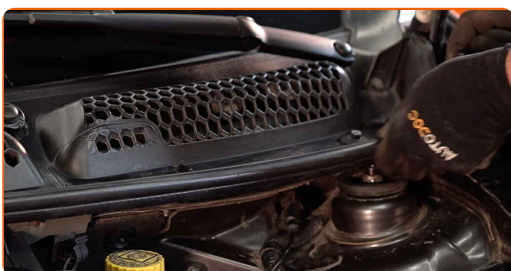
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



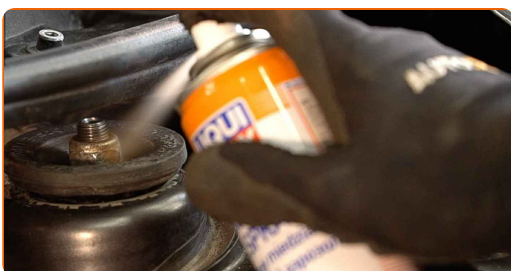
- 58** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



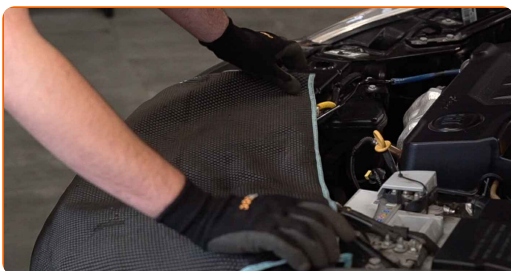
- 59** Asenna kumiliuska.



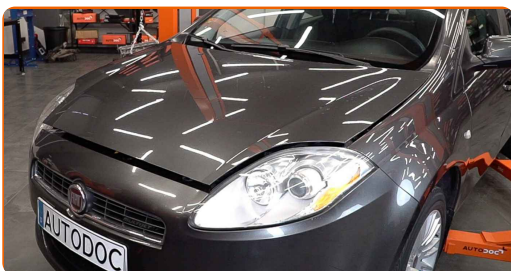
- 60** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 61** Ota suojapeite pois.



- 62** Sulje konepelti.



63

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT FIAT BRAVO 2 -MALLIIN](#)[ISKUNVAIMENTIMET FIAT-AUTOON: OSTA NYT](#)[ISKUNVAIMENTIMET FIAT BRAVO 2 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.