



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Fiat Bravo 2-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – FIAT BRAVO 2. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro H6
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

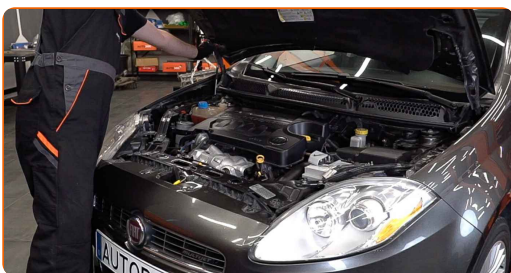
Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – FIAT BRAVO 2. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

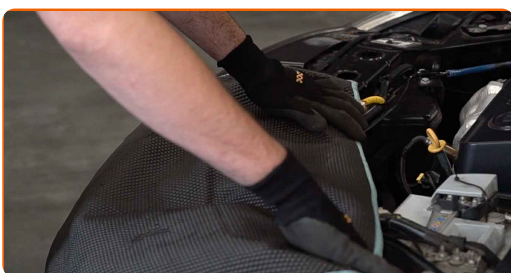
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



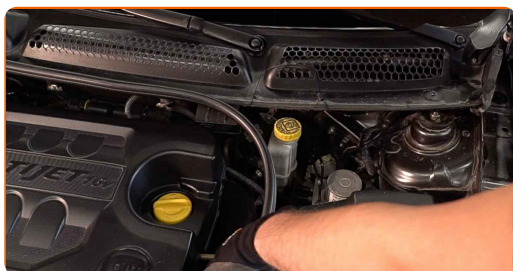
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



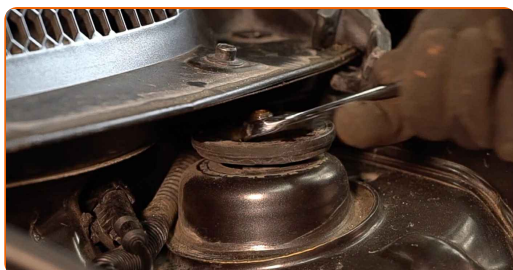
4

Poista kumiliuska.



5

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.

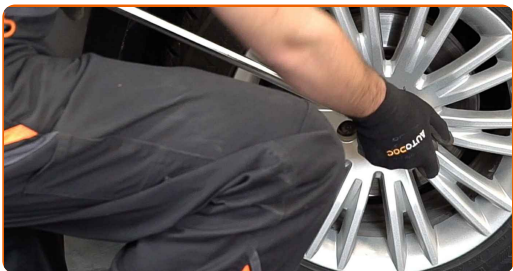


6

Tue pyörät kiiloilla.



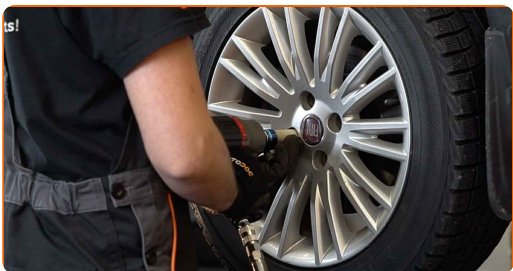
7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.



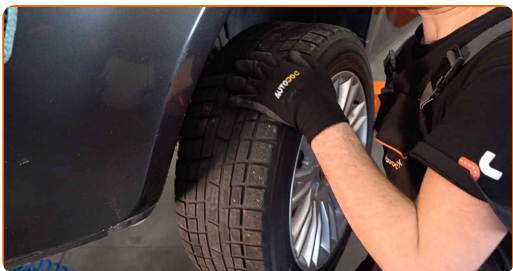
9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

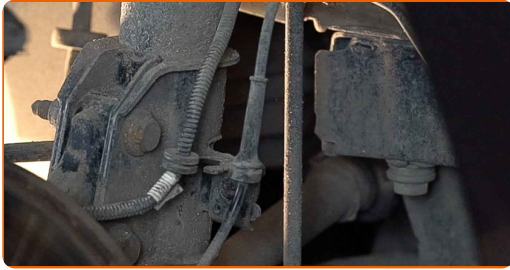
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10 Irrota pyörä.



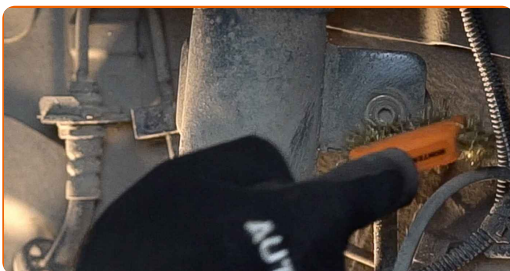
11

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



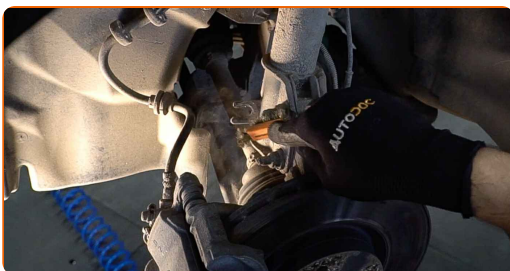
12.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdistangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



12.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



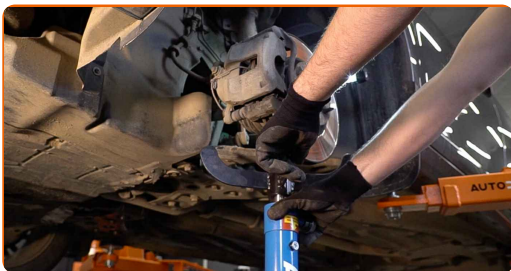
13

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdistanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



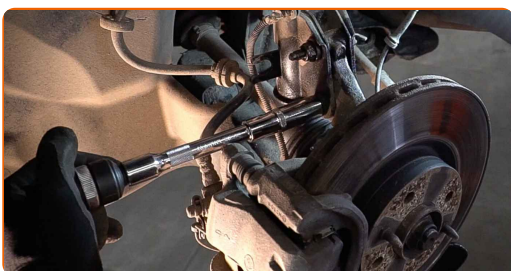
14

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



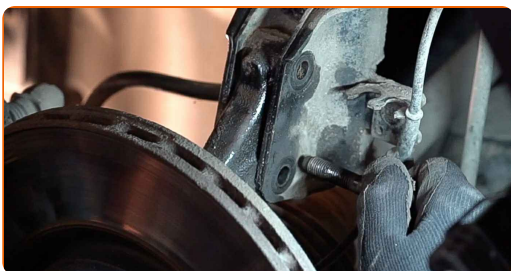
15

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



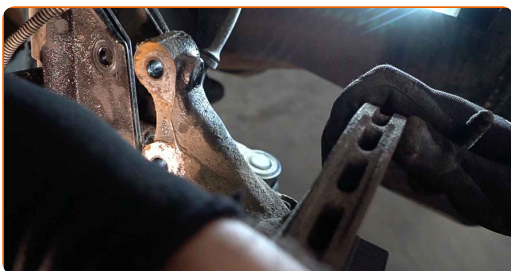
16

Irrota kiinnitysruuvit.



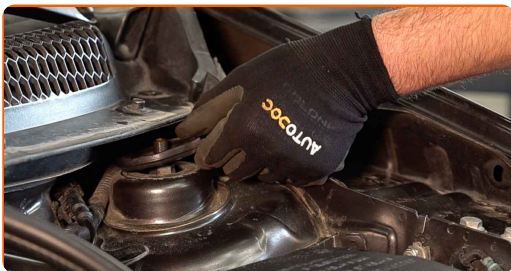
17

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



18

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

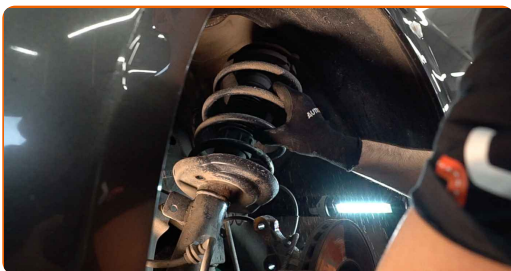


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

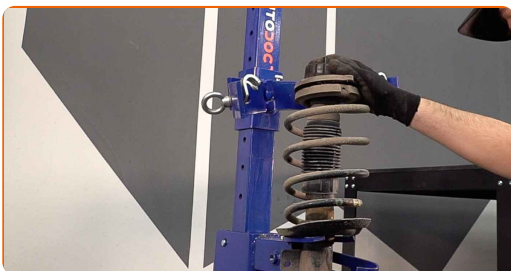
19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.



22

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

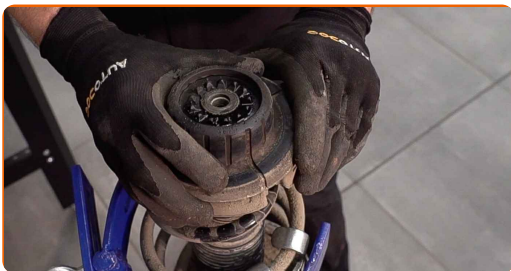


23

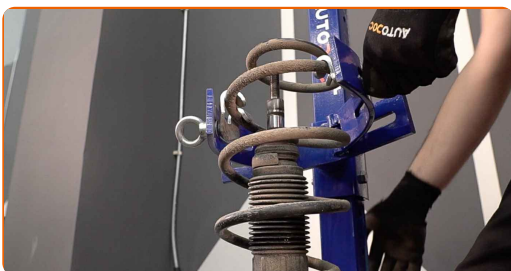
Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



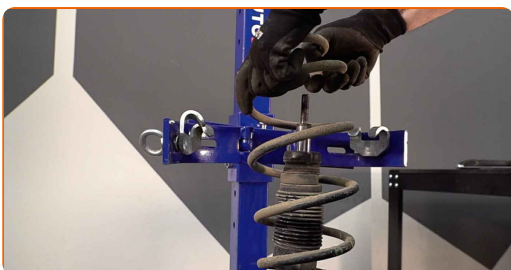
24 Irroita yläjoustintuen laakeri.



25 Vapauta kierrejousi.



26 Irroita jousi.



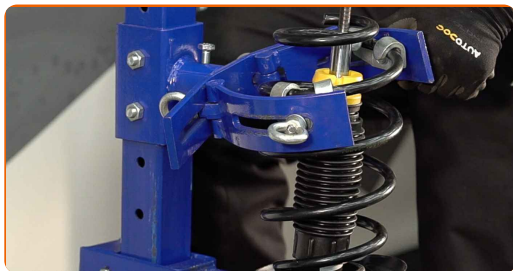
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

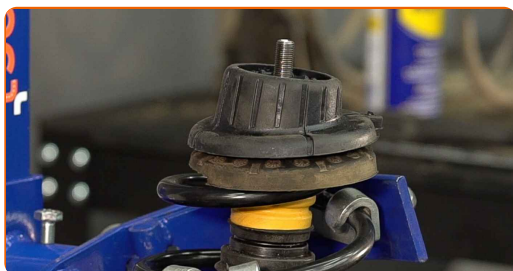
27 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



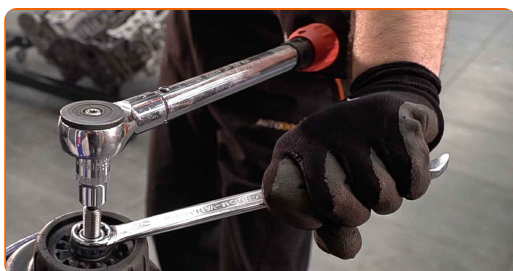
28 Purista jousi.



29 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



30 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



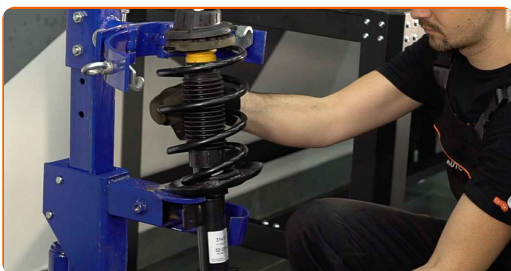
Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

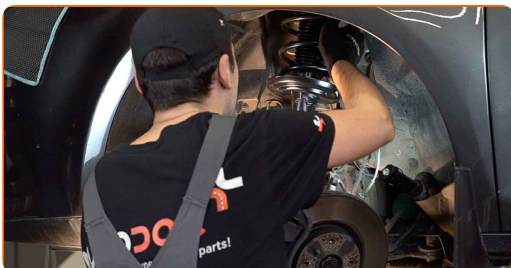
31 Lopeta jousen painaminen.



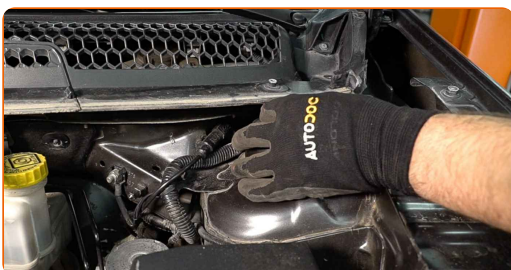
32 Poista asennettu joustintuki.



33 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



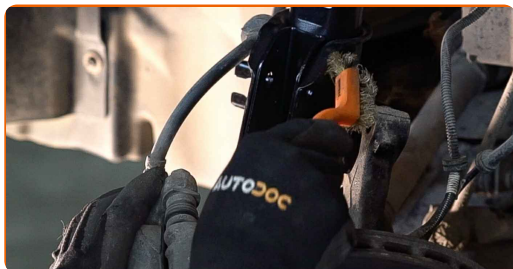
34 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



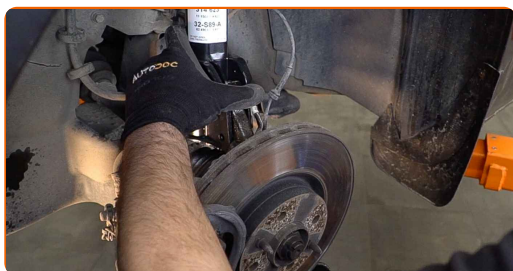
AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

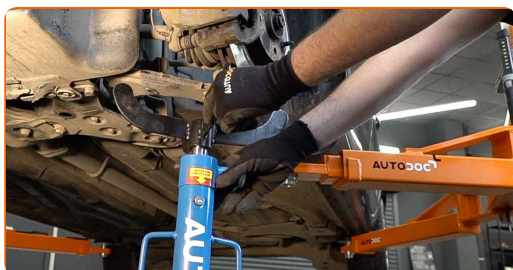
35 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



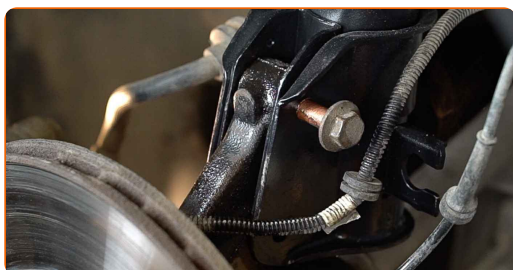
36 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



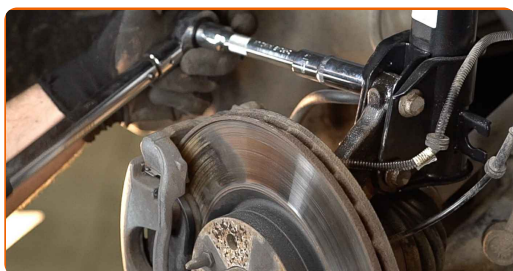
37 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



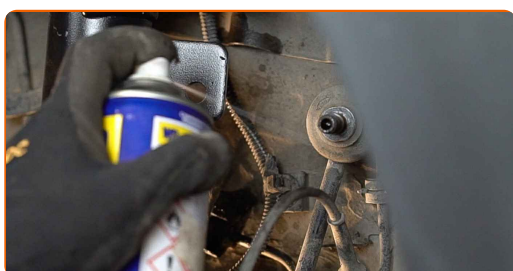
38 Asenna kiinnityspultit.



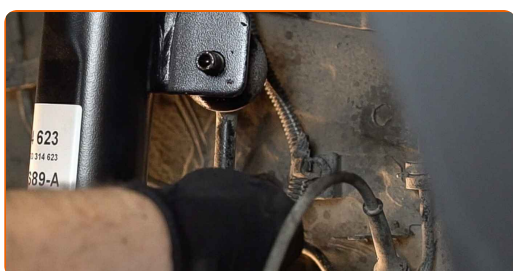
- 39** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



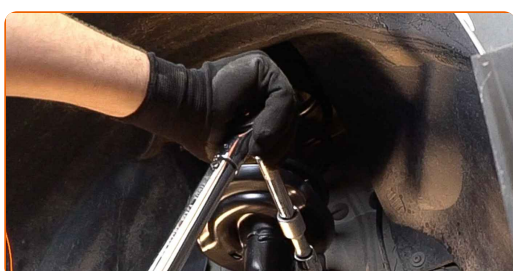
- 40** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 41** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

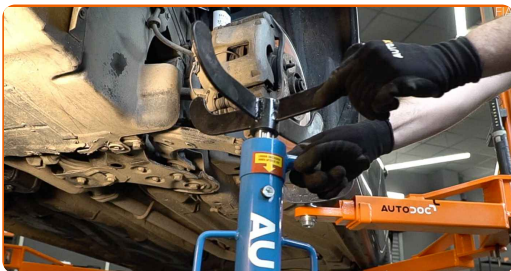


- 42** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



43

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

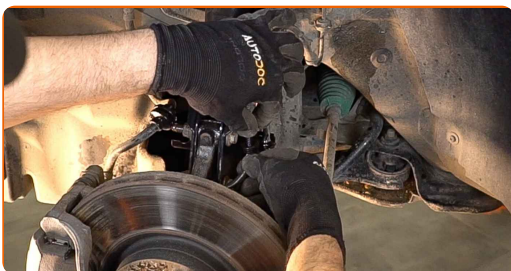


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Fiat Bravo 2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

44

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.

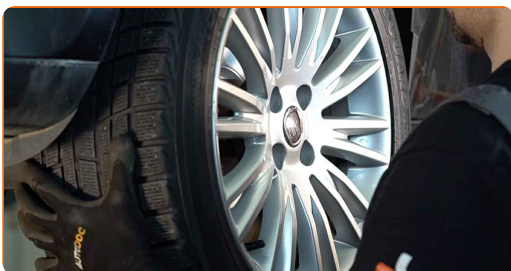


45

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

46

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Fiat Bravo 2

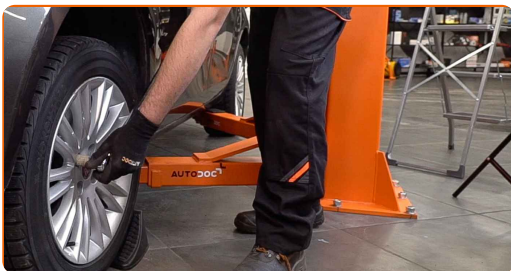
47

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



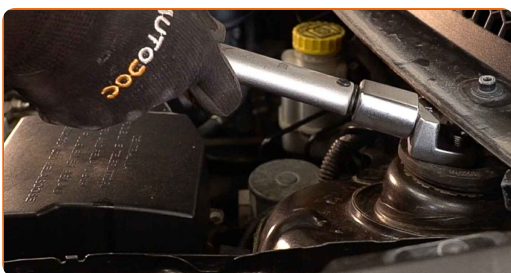
48

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



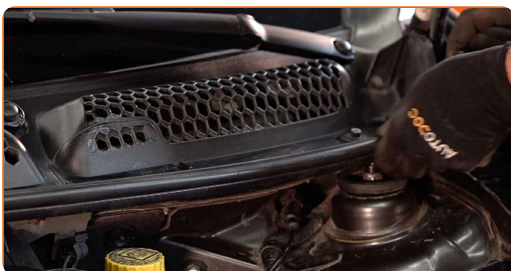
49

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



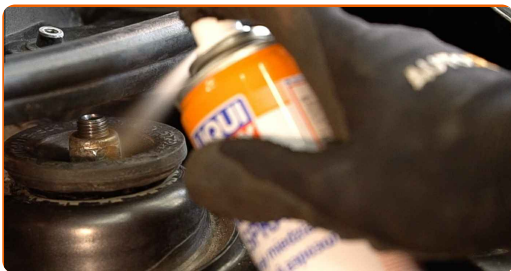
50

Asenna kumiliuska.



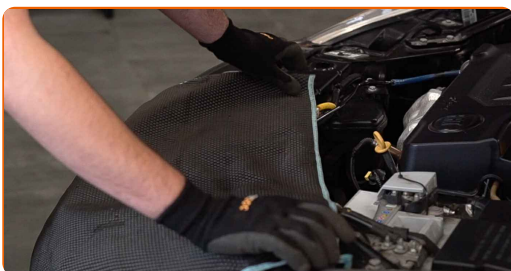
51

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



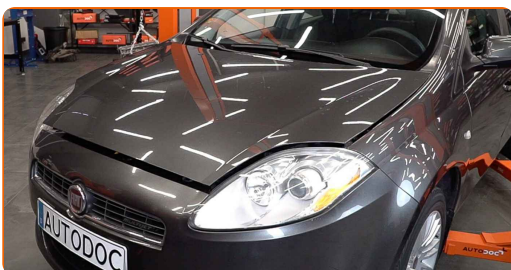
52

Ota suojapeite pois.



53

Sulje konepelti.



54

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT BRAVO 2 -MALLIIN

JOUSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI FIAT BRAVO 2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.