



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **Fiat Bravo**
2-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

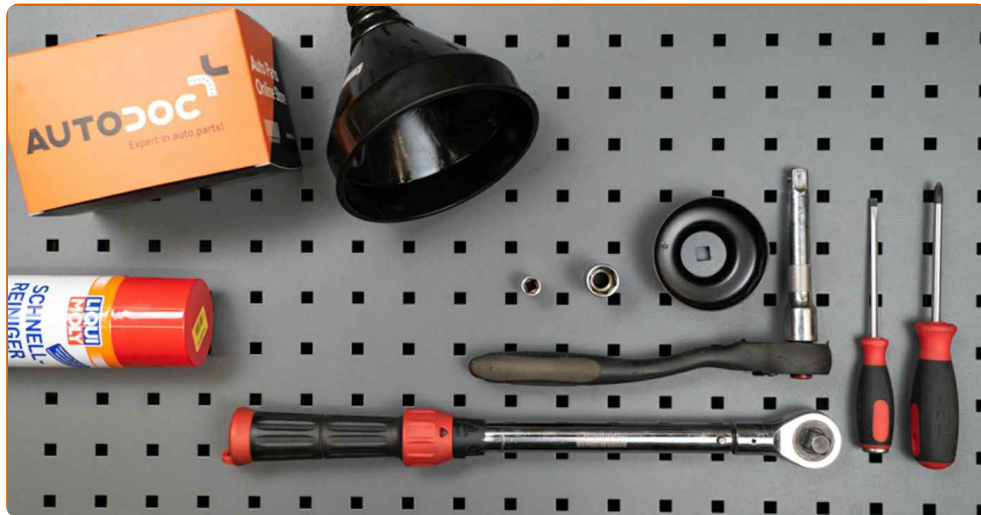
 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Farmari (263_) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD 4x4, FIAT DOBLO Lava / alusta (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Lava / alusta (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD, FIAT Ducato Bussi (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Flatbed Kuorma-auto / Alusta (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Farmari (263_) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO Umpi- / ikkunakori (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT BRAVO 2. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76/14-F
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Suppilo
- Öljypohja
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – FIAT BRAVO 2.
SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:**

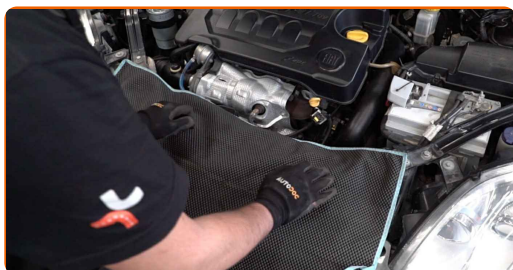
1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

5

Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

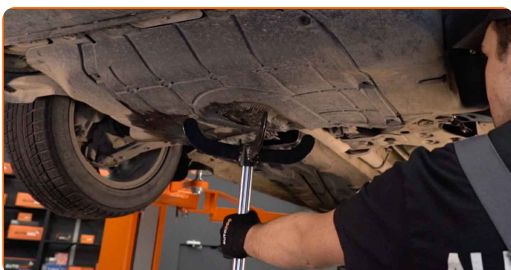


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOCin vinkki:

- Välttääksesi vammoja, pidä moottorin pohjapanssaria varovaisen tiukasti ruuvatessasi irti kiinnikkeitä ja laskiessasi hydraulista vaihteistonostinta.

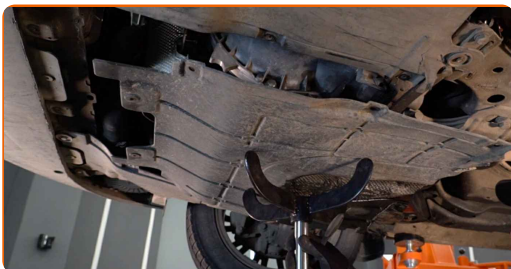
6

Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



7

Poista öljypohjan kansi. Irroita hydraulinen vaihteistonostin.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

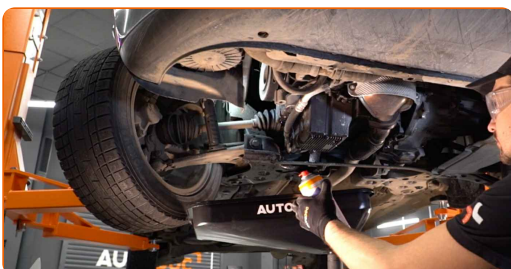
8

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



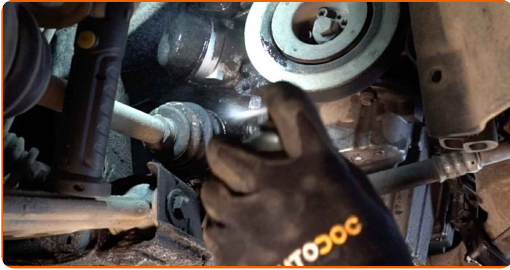
9

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



10

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



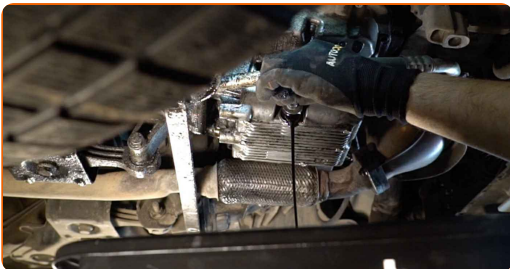
11

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Valuta käytetty öljy pihalle.

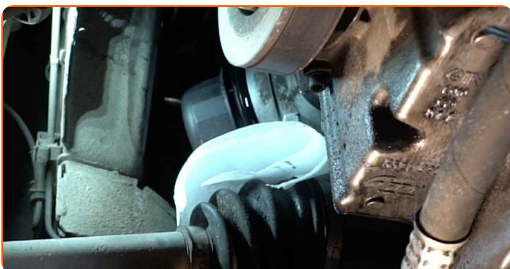


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

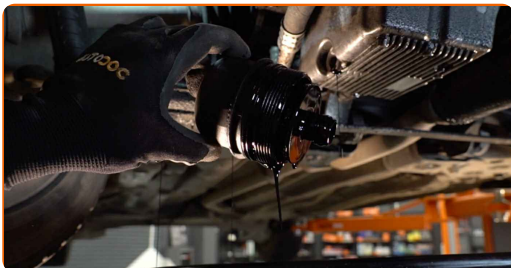
13

Valmistelevä astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



14 Irrota suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa.

15 Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. Vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

16 Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



17 Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



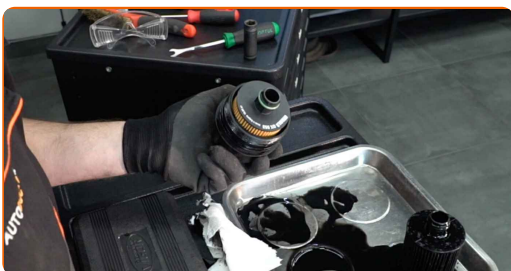
18

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



19

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.



Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

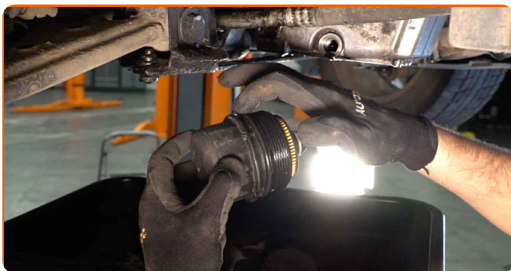
20

Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



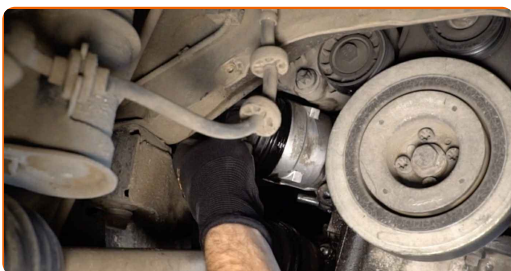
21

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



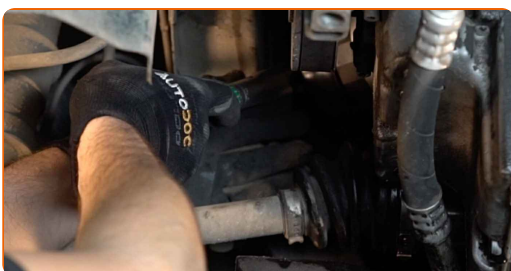
22

Asenna uusi suodatin paikoilleen.



23

Asenna uusi öljynsuodattimen kotelon suoja ja kiristä se. Käytä hylsyä 76/14-F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

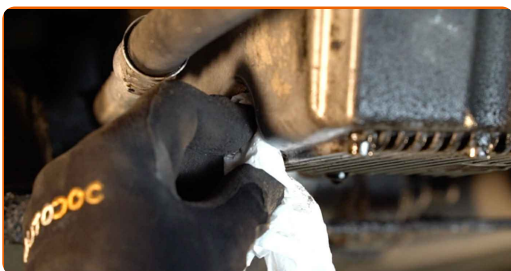


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

24

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 25** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



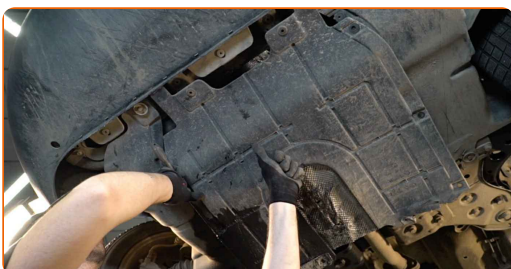
- 26** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 27** Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen. Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



- 28** Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



- 29 Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



- 30 Laske autoa.

- 31 Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



- 32 Kaada öljy moottoriin öljysäiliön läpi. Tarvittava öljyn määrä: 4.6 l.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOC suosittelee:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

33

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

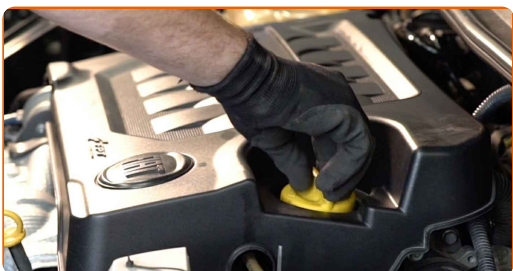


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

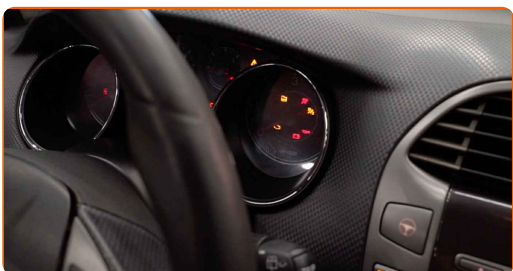
34

Kiristä öljysäiliön korkki.



35

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



36

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

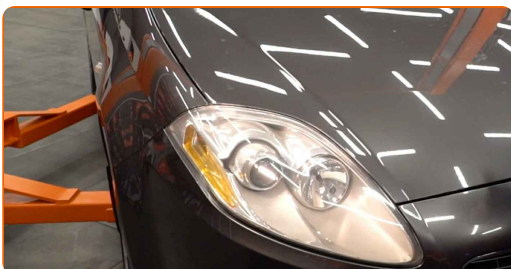
37

Ota suojapeite pois.



38

Sulje konepelti.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Fiat Bravo 2. AUTODOCin vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT BRAVO 2 -MALLIIN

ÖLJYNSUODATIN FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**ÖLJYNSUODATIN FIAT BRAVO 2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.