



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
taakse **Fiat Bravo 2-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT BRAVO 2. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

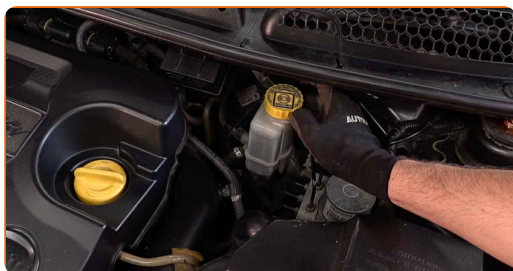
Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT BRAVO 2. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

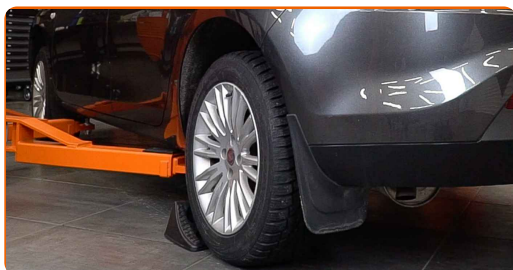
1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



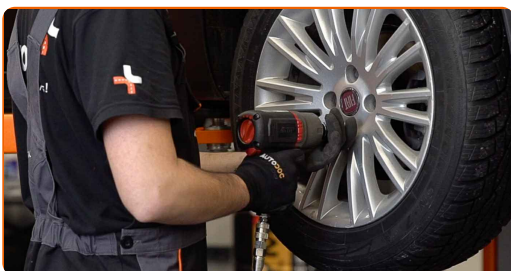
4

Nosta auton perä ylös ja tue se.



5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

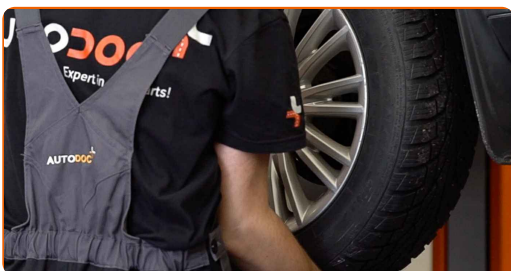


Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

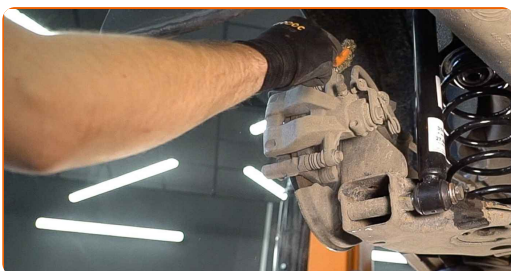
6

Irrota pyörä.



7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.



### AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

10

Irroita jarrupalat.



### Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

**11**

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

### AUTODOC suosittelee:

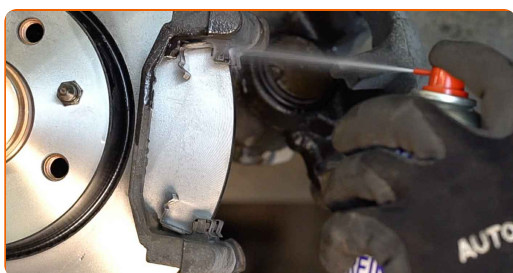
- Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**12**

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.

**13**

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

14

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

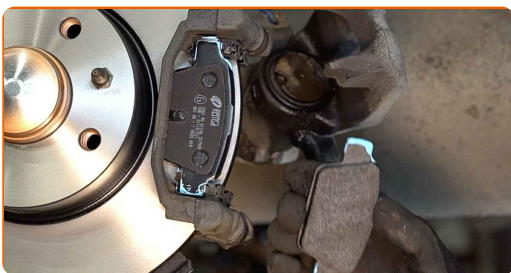


### Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

15

Asenna uudet jarrupalat.



### Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.



- 16 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 17 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa.

- 18 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



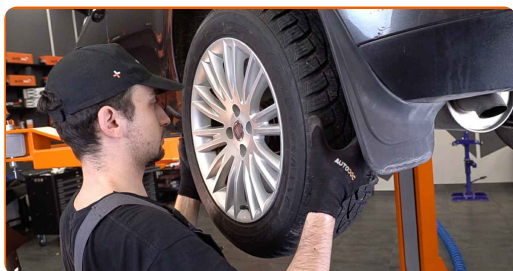
- 19 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

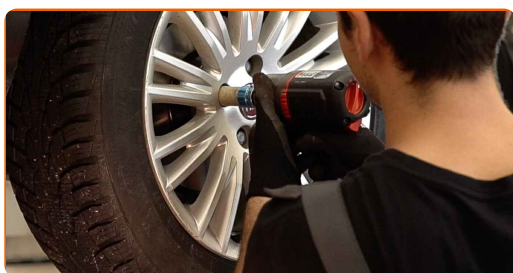
20 Asenna pyörä.



Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

21 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



22 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

23

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



### AUTODOC suosittelee:

- Fiat Bravo 2 – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

24

Poista tunkit ja kiilat.



### Vaihto: jarrupalat – Fiat Bravo 2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT FIAT BRAVO 2 -MALLIIN**

**JARRUPALAT FIAT-AUTOON: OSTA NYT**

**JARRUPALAT FIAT BRAVO 2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.