



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Mercedes W203-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 180 Kompressor (203.046), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.042), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 240 4-matic (203.081), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 320 4-matic (203.084), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 CDI (203.007), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 CGI Kompressor (203.043), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 230 Kompressor (203.040), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 220 CDI (203.008), MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 320 CDI (203.020), (+ 5)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W203. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousi – Mercedes W203. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W203. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W203

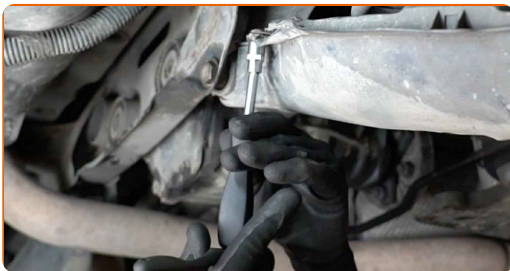
5

Irrota pyörä.



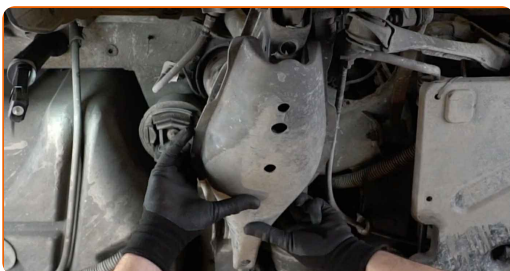
6

Ruuvaa irti kolmiotukivarren muovisen suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



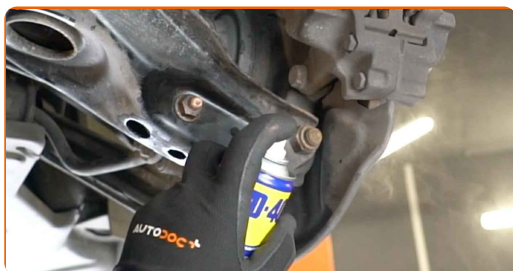
7

Irrota kolmiotukivarren muovinen suojus.



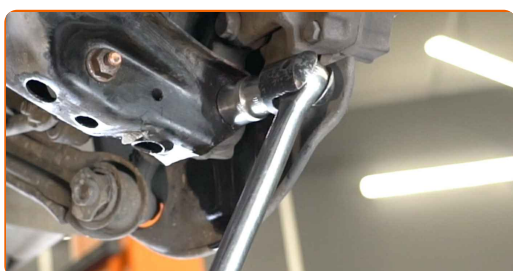
8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



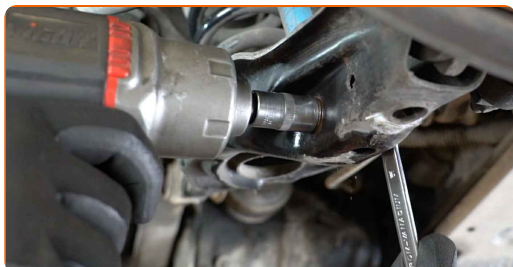
9

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 21. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



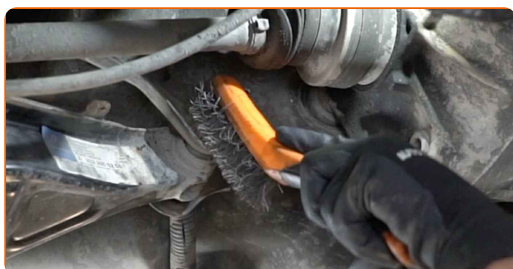
10

Irraita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

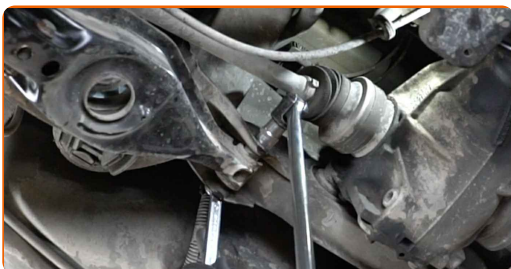


11

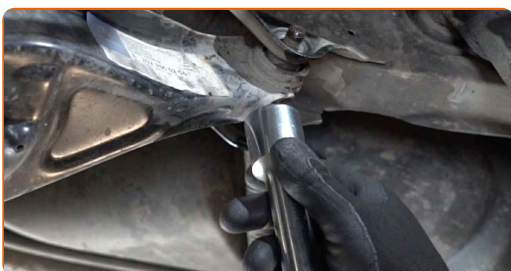
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



- 12 Irroita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



- 13 Tue takavarsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 14 Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.

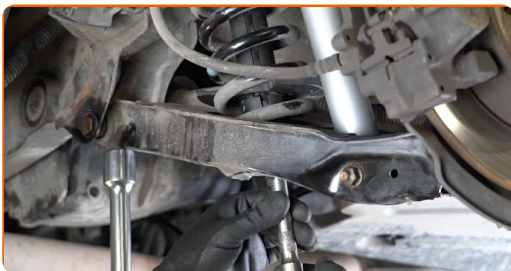


Vaihto: jousi – Mercedes W203. Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

15

Purista joustaa kääntämällä kierrejousipuristimen kierretankoa.

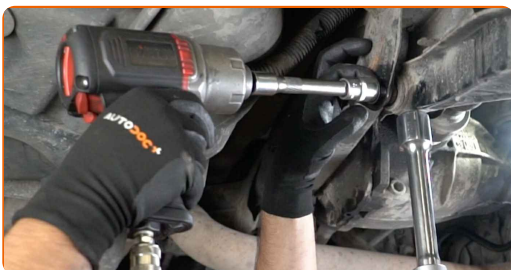


Vaihto: jousi – Mercedes W203. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Purista kierrejousipuristinta, kunnes tilaa on tarpeeksi jousen irrottamiseen. Älä paina työkalua kaikella voimalla: kierrejouset eivät saa koskettaa toisiaan.
- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja jos se vahingossa irtoaa ja suoristuu, se voi aiheuttaa vahinkoja.

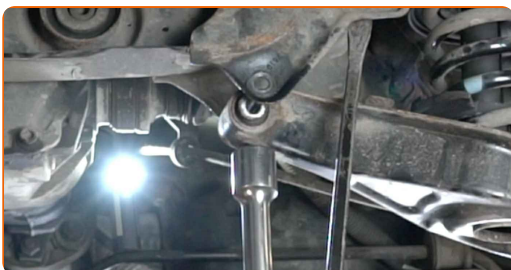
16

Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota takavarren alapuolella oleva tuki.

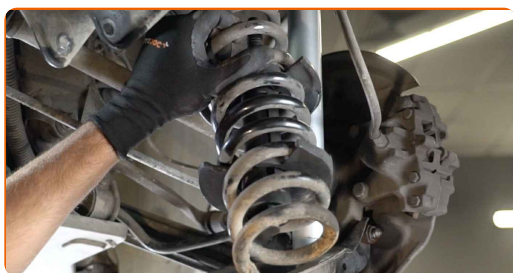


AUTODOC suosittelee:

- Mercedes W203 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

18

Irrota kierrejousi yhdessä kierreousipuristiminen kanssa.

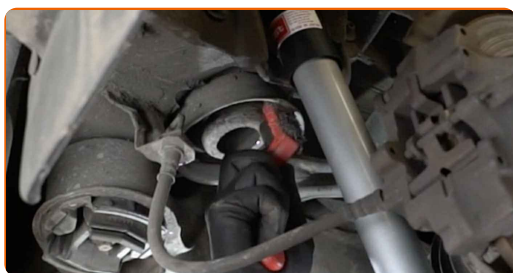


AUTODOC suosittelee:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

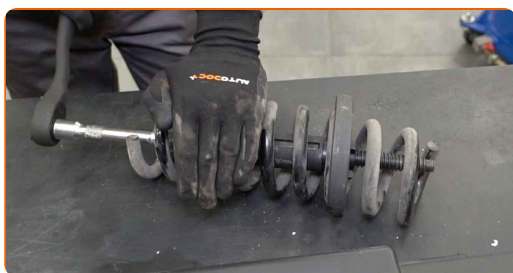
19

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



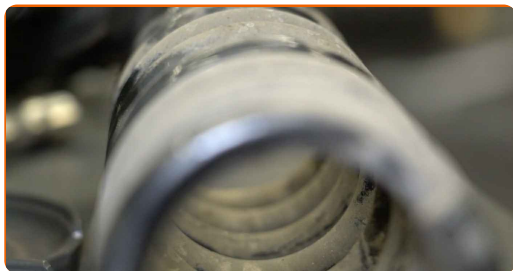
20

Lopeta jousen painaminen.



21

Irroita jousi.



22

Asenna uusi kierrejousi kierrejousipuristimeen.



Vaihto: jousi – Mercedes W203. Vinkki:

- Käytä oikeankokoisia adaptoreita ja leukoja.

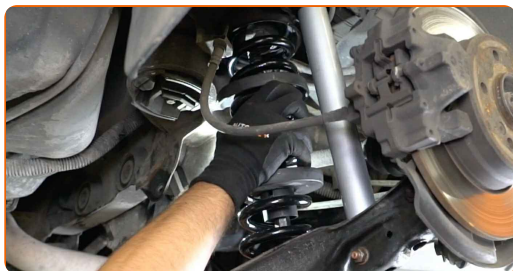
23

Paina joustia.



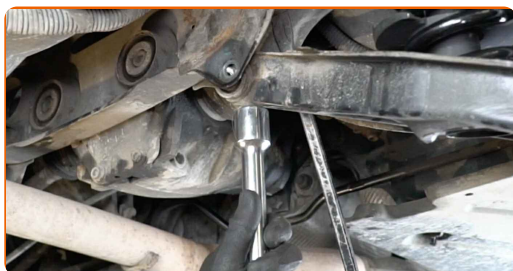
24

Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



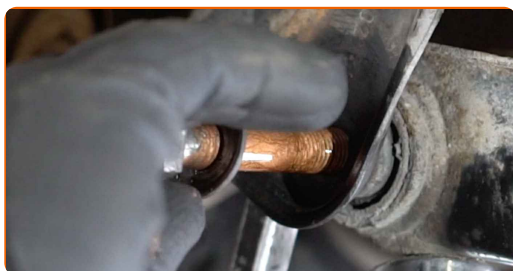
25

Tue takavarsi. Käytä vaihteistonostinta. Käytä sorkkarautaa.



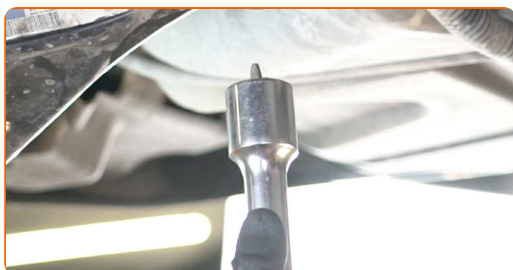
26

Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Irraita takavarren alapuolella oleva tuki.

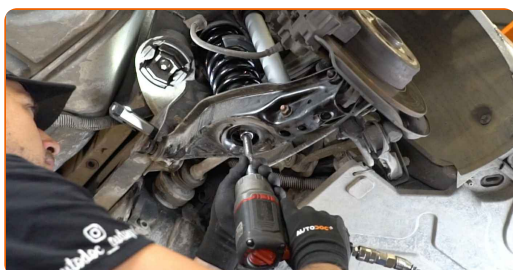


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Mercedes W203. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Vapauta kierrejousi kääntämällä kierrejousipuristimen kierretankoa.

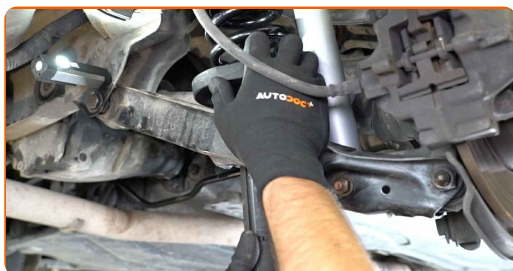


Huomio!

- Varmista, että kierrejoussi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

29

Irrota kierrejoussipuristin.



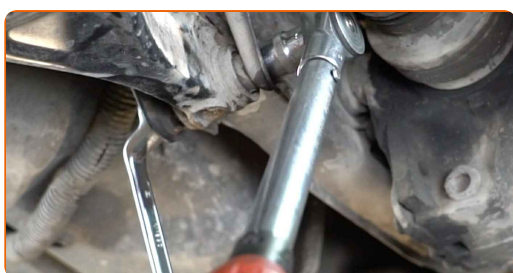
30

Tue takavarsi. Käytä vaihteistonostinta.



31

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

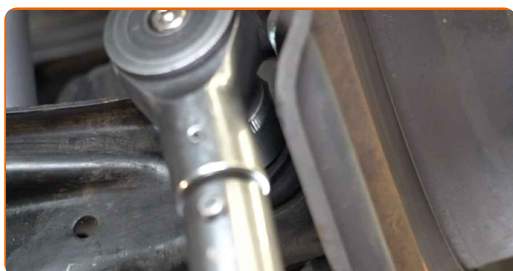


32

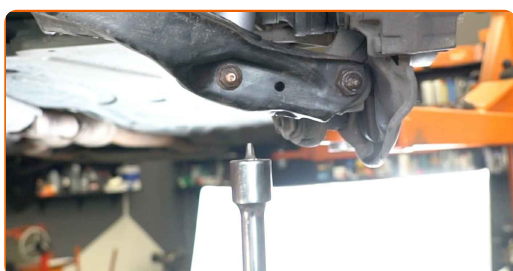
Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 33** Kiristä ohjausvarren kiinnike olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 21. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



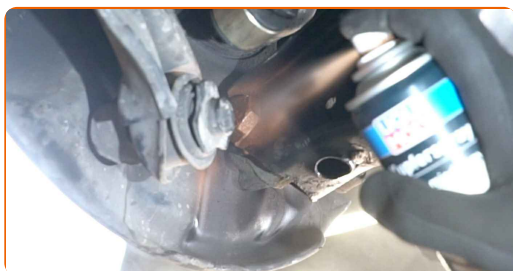
- 34** Iroita takavarren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: jousi – Mercedes W203. Vinkki:

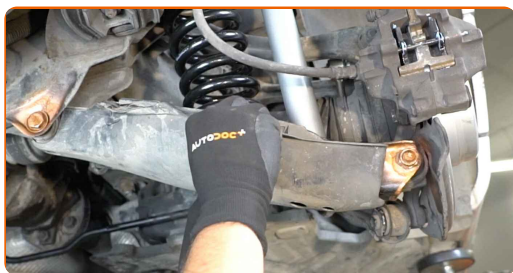
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 35** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



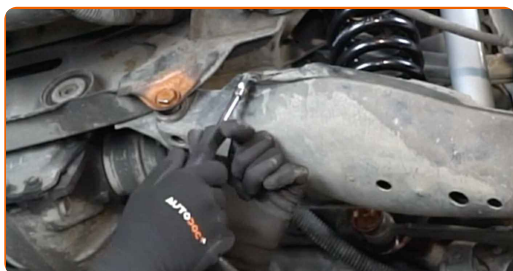
36

Asenna kolmiotukivarren muovinen suojus.



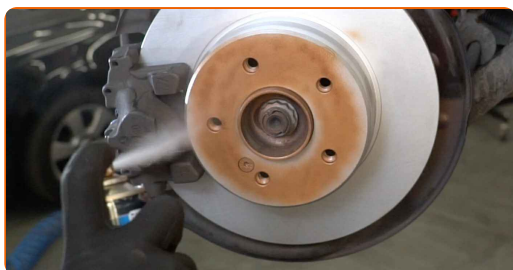
37

Ruuvaa kolmiotukivarren muovisen suojuksen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



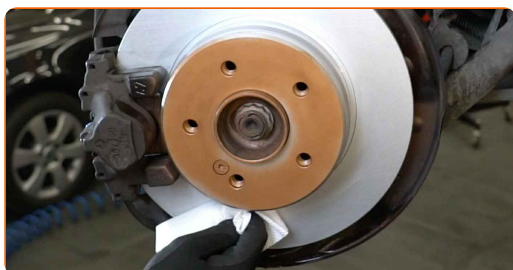
38

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



39

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

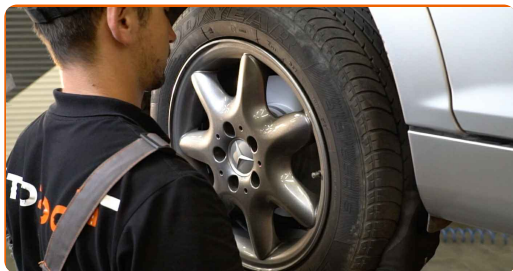


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Mercedes W203. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

40

Asenna pyörä.



Vaihto: jousi – Mercedes W203. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

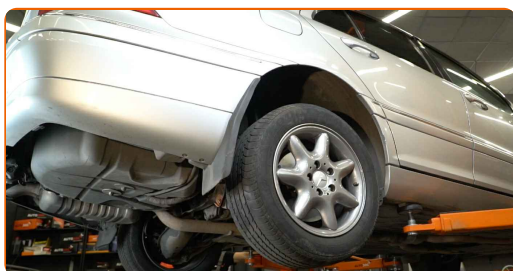
41

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



42

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



43

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W203 -MALLIIN

JOUSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI MERCEDES W203 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.