



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Citroen C11 PM**
PN-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

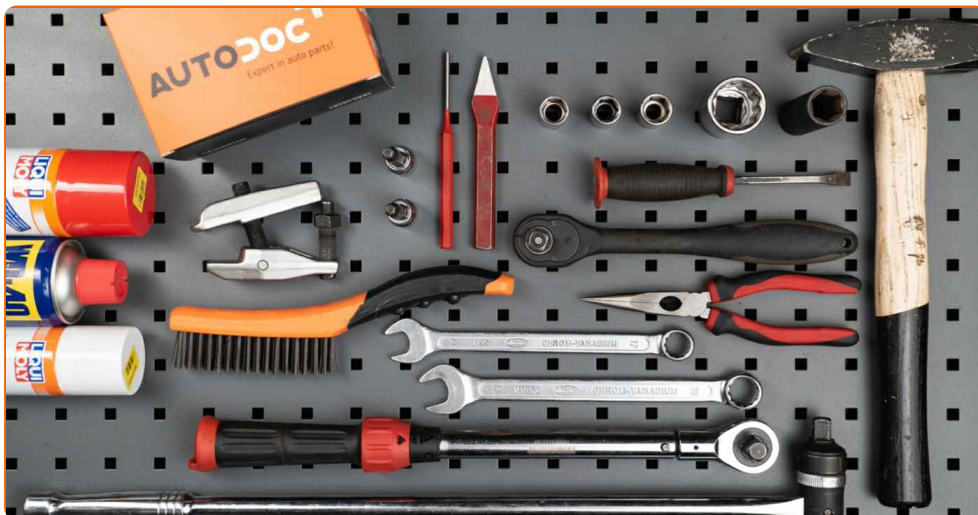
 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – CITROEN C1 1 PM PN. TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 12
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Pyörökärkipihdit
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Ketjuavain
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Citroen C1 1 PM PN.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

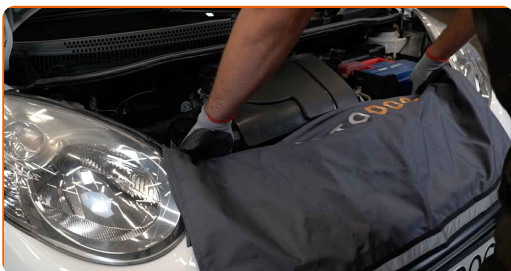
1

Avaa konepelti.

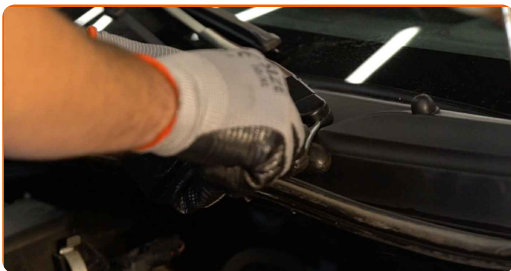


2

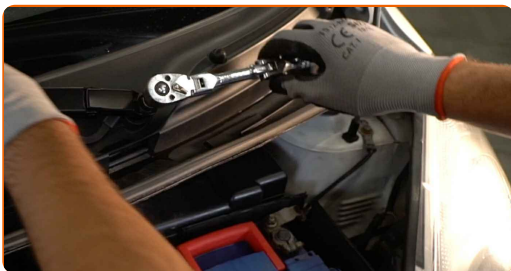
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



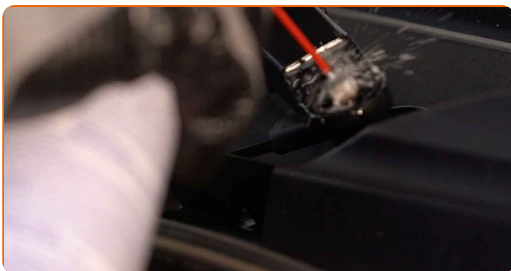
3 Irrota tuulilasinpyyhkimen varressa olevien mutterien suojukset. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4 Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



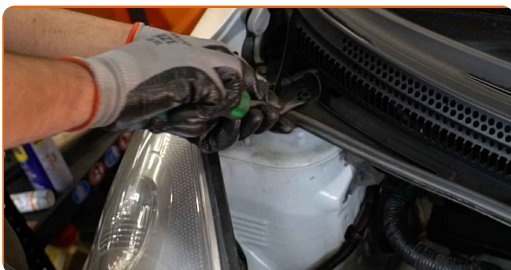
5 Poista tuulilasinpyyhkimen niitit. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



6 Irrota pyyhkimien varret.



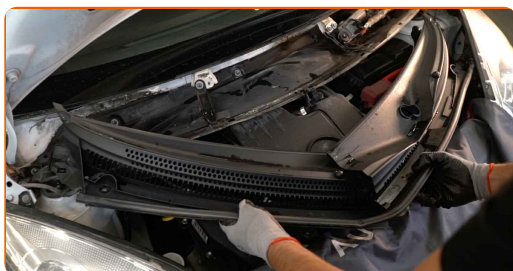
7 Asenna tuulilasinpyyhkimen niitit. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



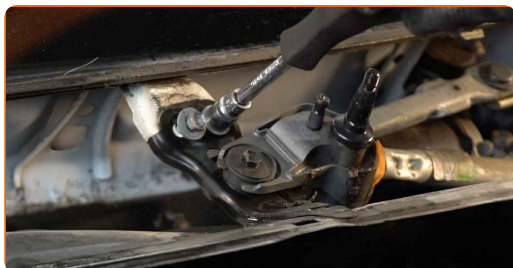
8 Irrota pyyhkimen varren kotelot.



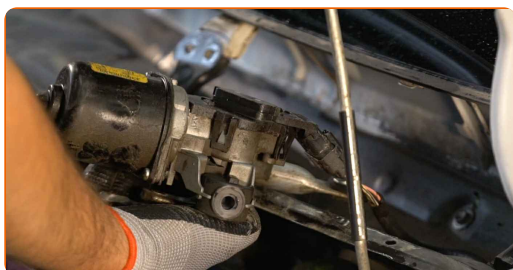
9 Irrota tuulilasinpesulaitteen letku.



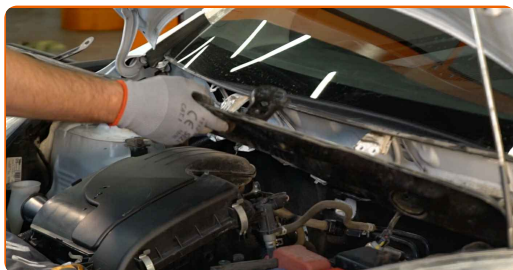
10 Kierrä irti tuulilasinpyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irrota tuulilasinpyyhkimen kytkin.

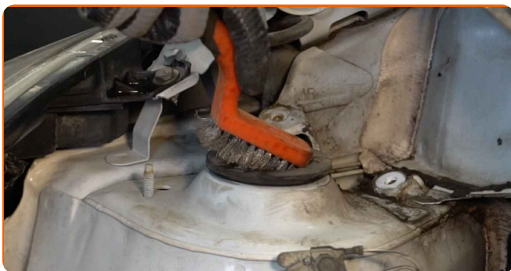


12 Poista paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.



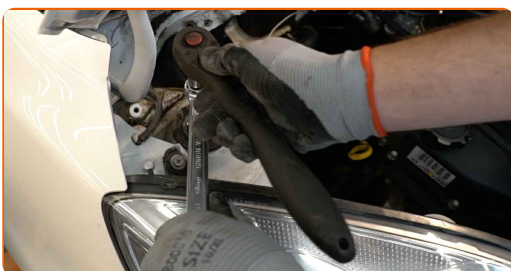
13

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



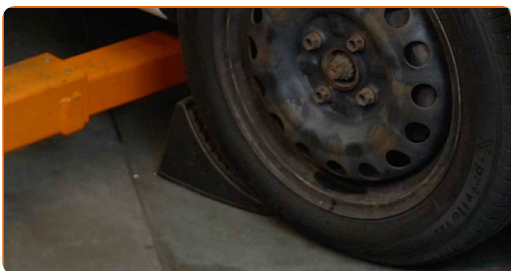
14

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



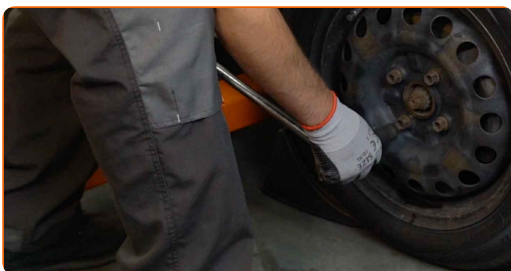
15

Tue pyörät kiiloilla.



16

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



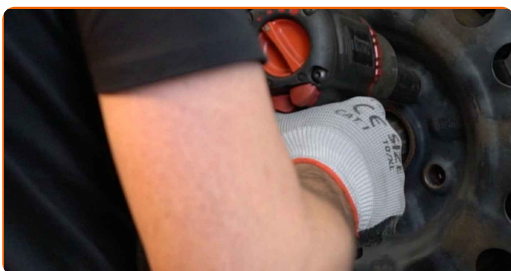
17

Nosta auton keula ylös ja tue se.



18

Ruuvaa pyöränpultit irti.

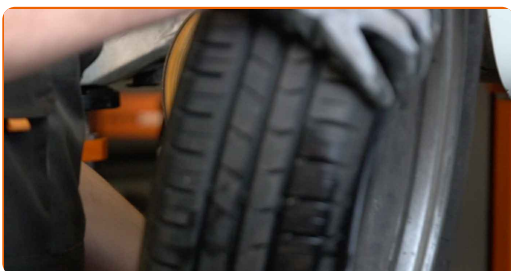


Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

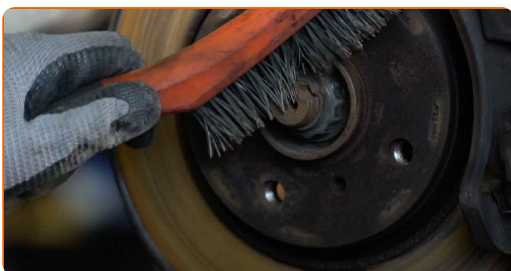
19

Irrota pyörä.



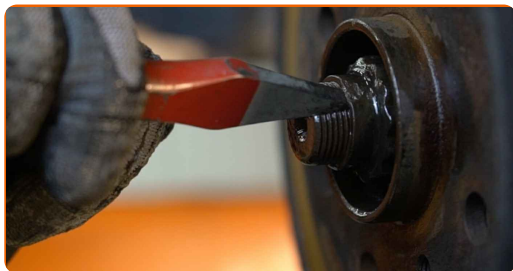
20

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



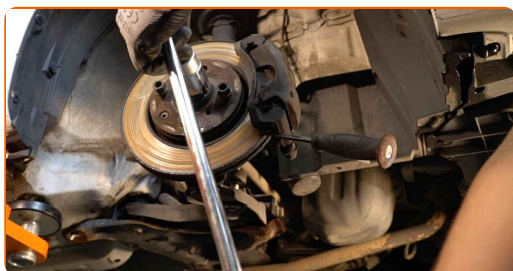
21

Väännä vetoakselin kiinnike irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



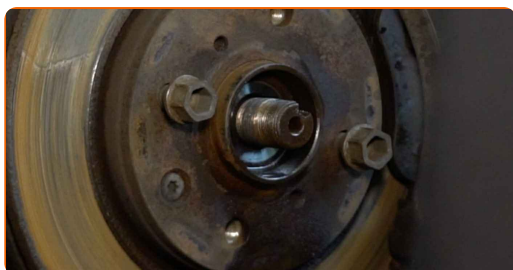
22

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



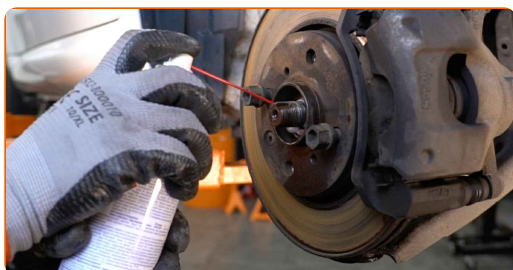
23

Irrota kiinnitysmutteri. Käytä hylsyä nro 30.



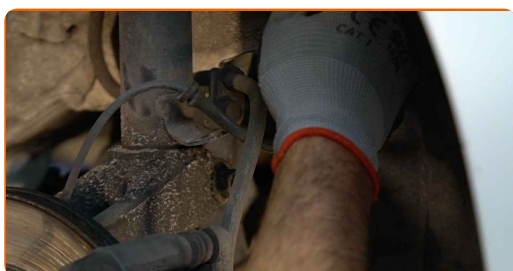
24

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



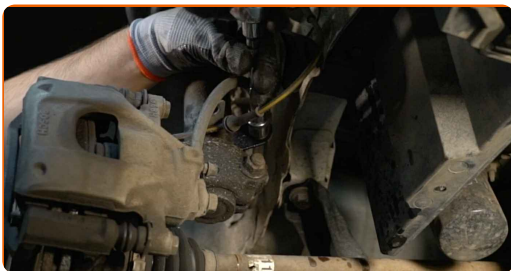
25

Irrota ABS-anturin johdot.



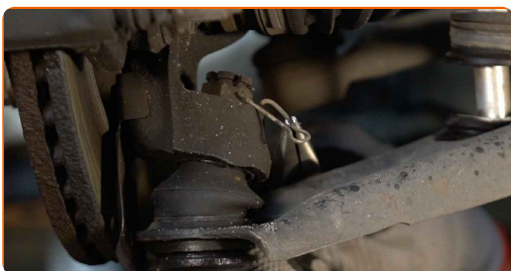
26

Irrota jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Irrota sokka. Käytä pyörökärkipihtejä.



28

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



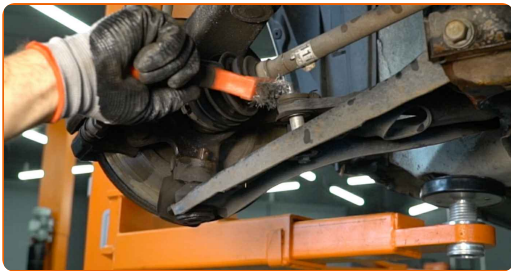
30

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



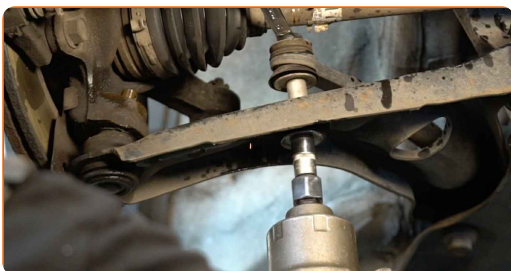
31

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



32

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 12. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



33

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



34

Irroita vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

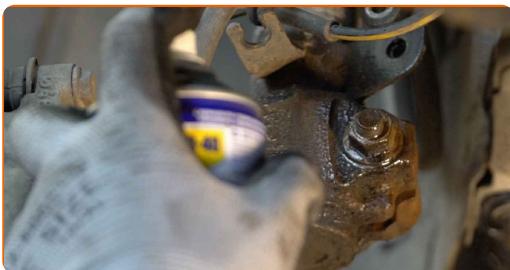


Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

35

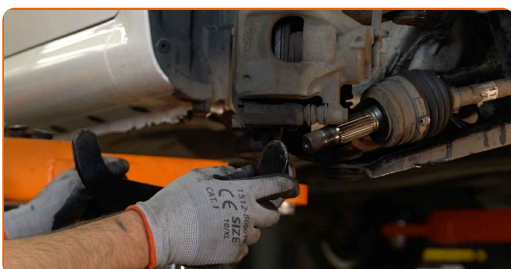
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



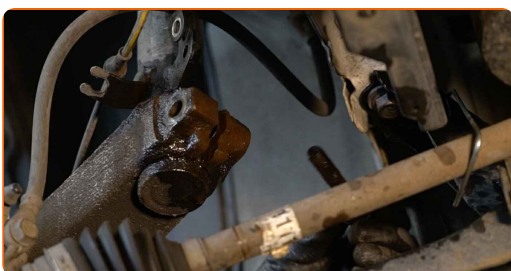
- 36** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



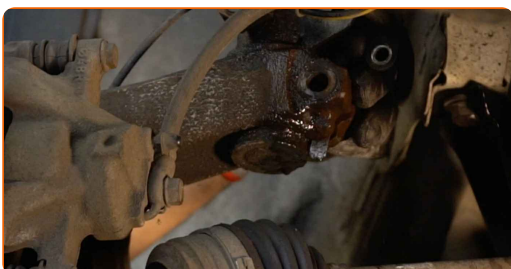
- 37** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 38** Irrota kiinnityspultti.



- 39** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



40 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



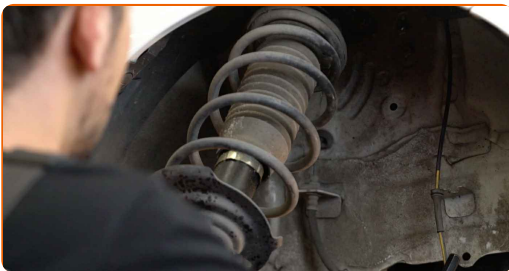
41 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



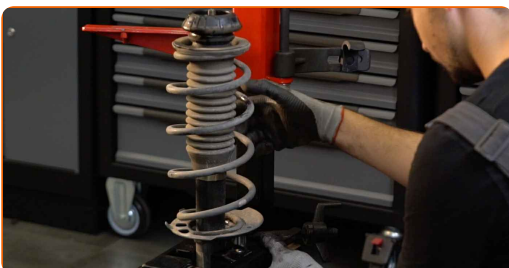
AUTODOC suosittelee:

- Citroen C1 1 PM PN – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

42 Irroita joustintuki.



43 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

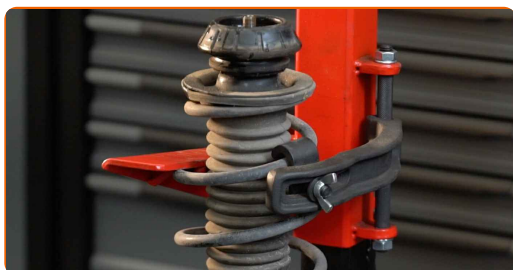


Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

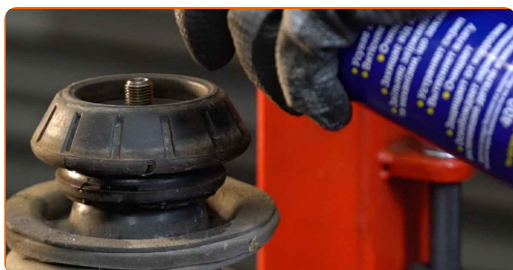
44

Purista jousi.



45

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



46

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



47

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

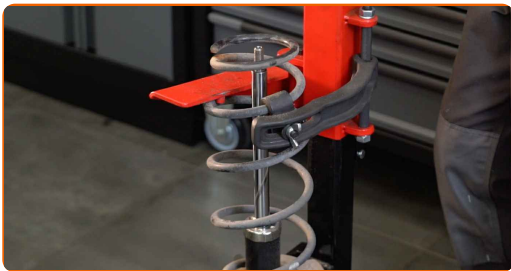


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

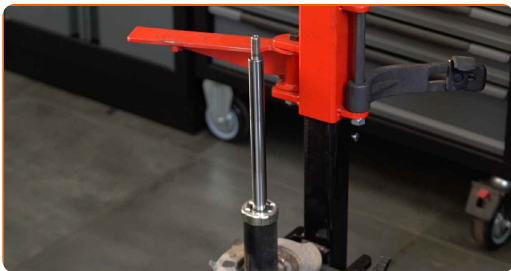
48

Vapauta kierrejousi.



49

Irroita jousi.



50

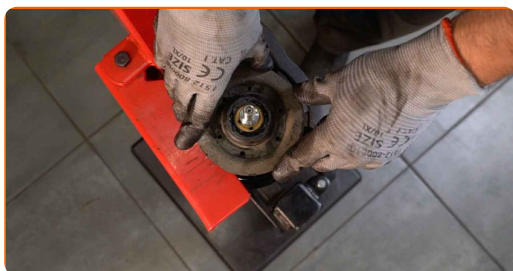
Aseta jousi iskunvaimentimeen.



51 Purista jousi.



52 Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



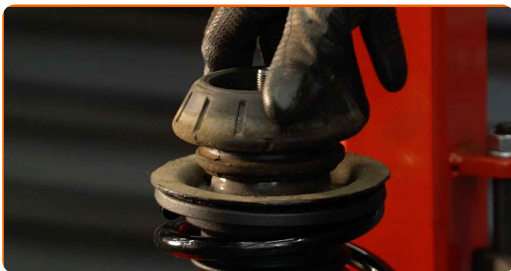
53 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 17. Käytä ketjuavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

54 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



55 Lopeta jousen painaminen.



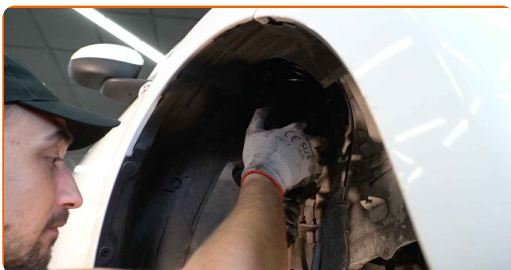
56 Poista asennettu joustintuki.



57 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



58 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



59

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

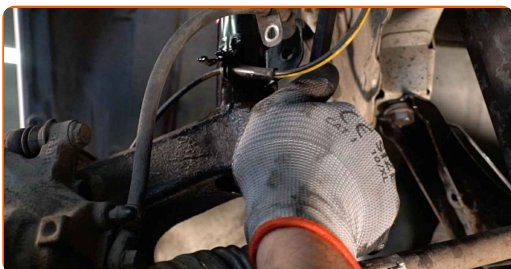


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Citroen C1 1 PM PN

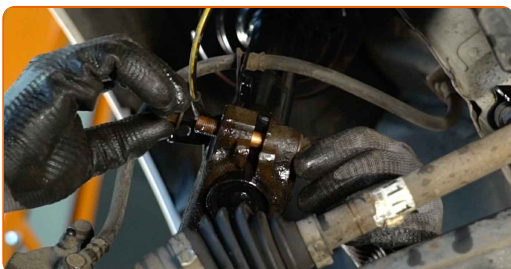
60

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



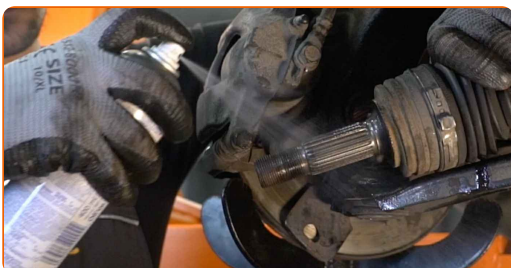
61

Asenna kiinnityspultti.



62

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



63

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

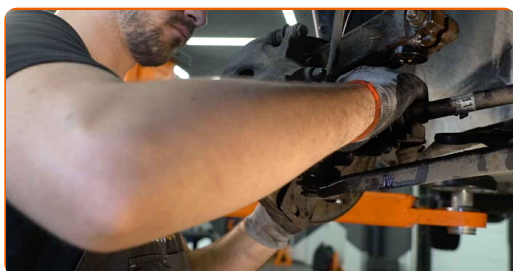


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

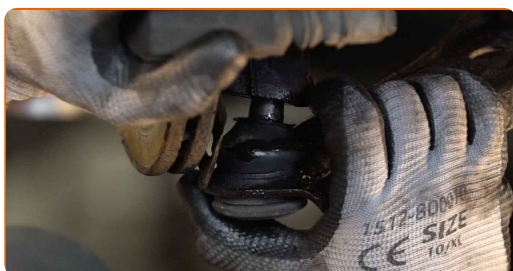
64

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



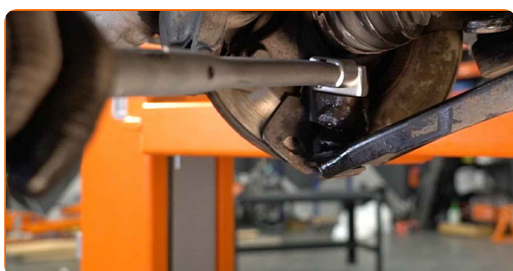
65

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



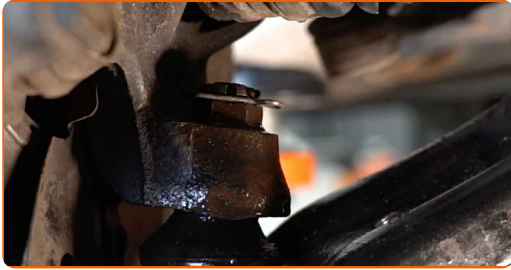
66

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



67

Asenna sokka paikoilleen. Käytä pyörökärkipihtejä.



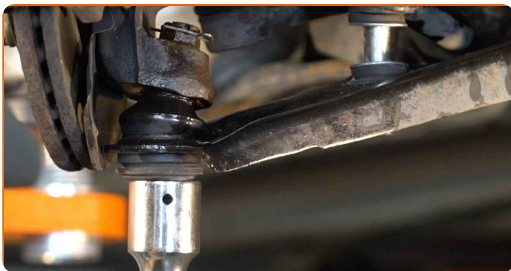
68

Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 12. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



69

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



70

Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



- 71** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



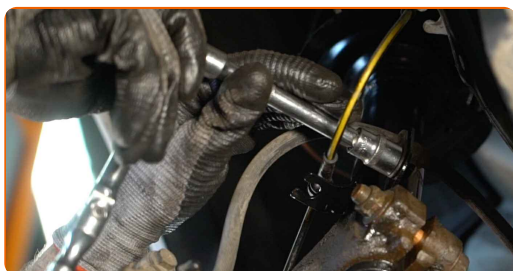
- 72** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

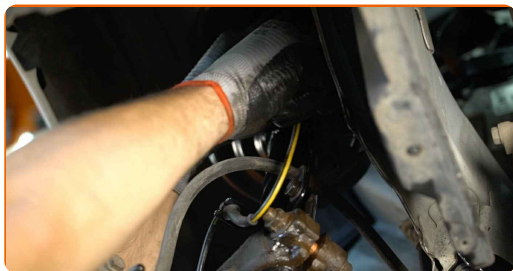
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 73** Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



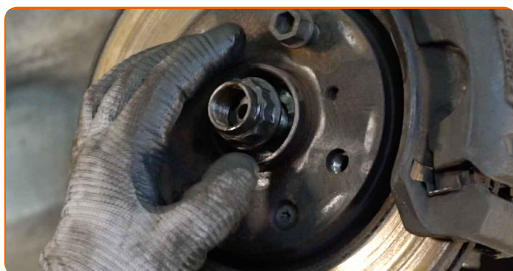
74

Kytke ABS-anturin johdot.



75

Asenna kiinnitysmutteri.



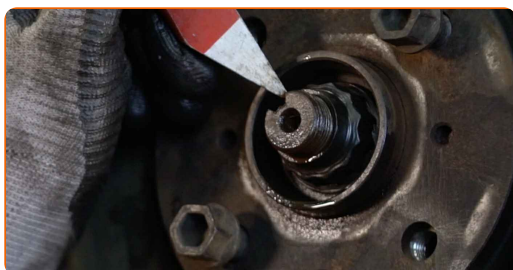
76

Kivistä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 216 Nm vääntömomentilla.

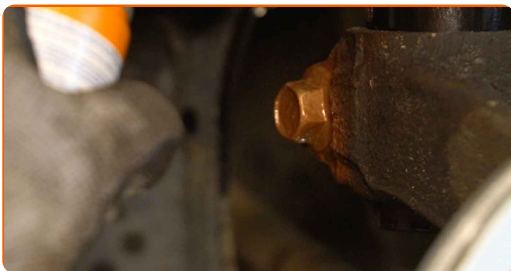


77

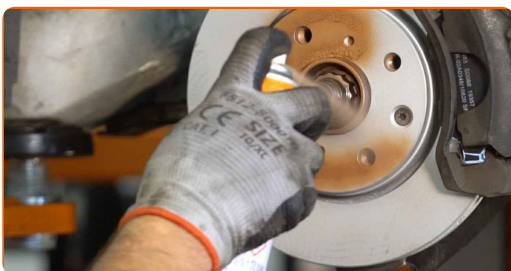
Aseta vetoakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltaa. Käytä vasaraa.



78 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



79 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



80 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

81 Asenna pyörä.



Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

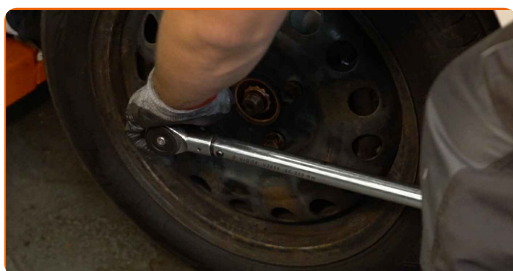
82

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



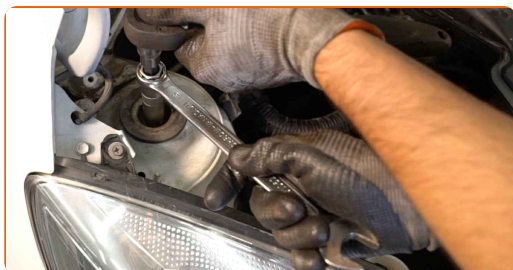
83

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

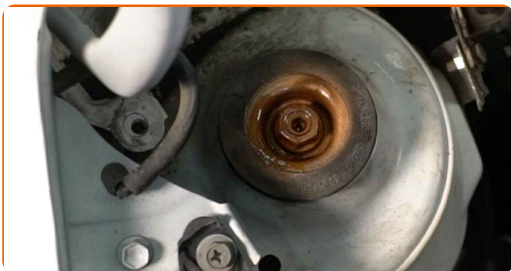


84

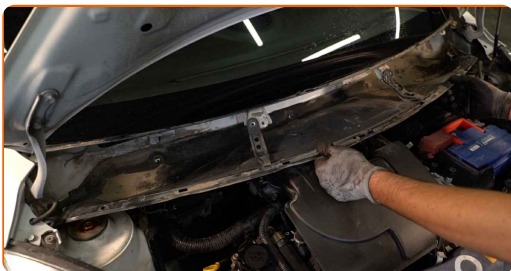
Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



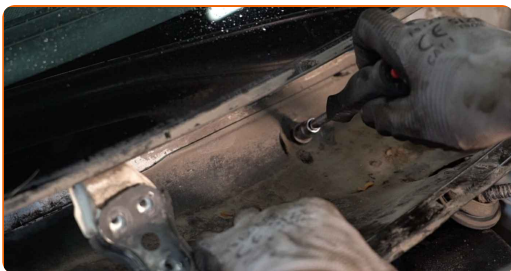
85 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



86 Asenna paneeli, joka on yhdistetty tuulilasipyyhkimen mekanismiin.



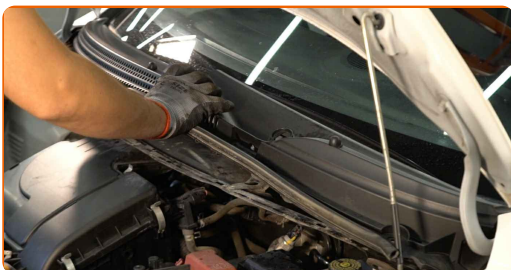
87 Kierrä kiinni tuulilasipyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



88 Kiinnitä tuulilasipyyhkimen kytkin.

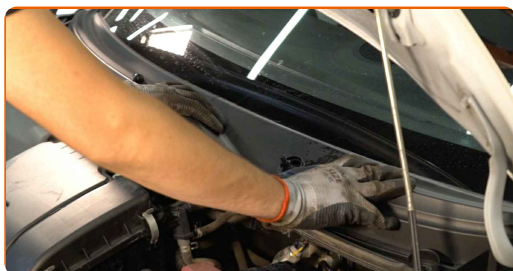


89 Asenna pyyhkimen varren kotelot.



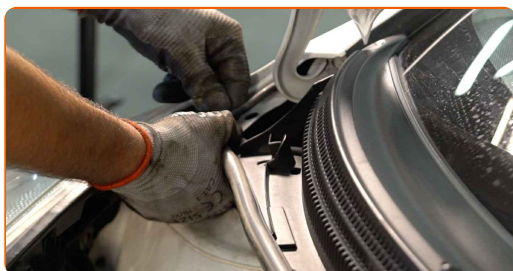
90

Asenna tuulilasinpyyhkimen niitit.



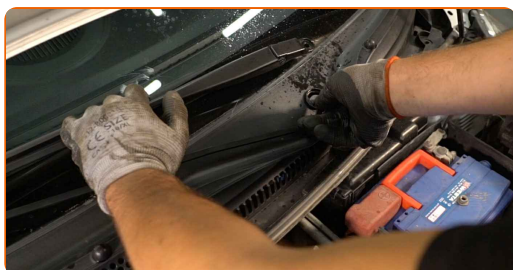
91

Kiinnitä tuulilasinpesulaitteen letku.



92

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



Vaihto: jousi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC suosittelee:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

93

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



94

Laita tuulilasinyyhkimien varsien mutterien suojahatut paikoilleen.



95

Ota suojapeite pois.



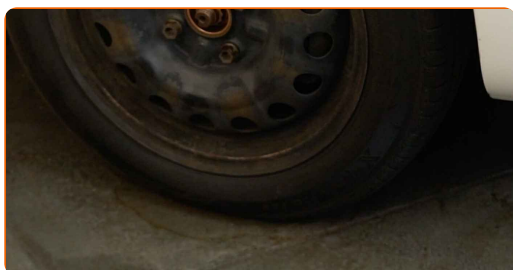
96

Sulje konepelti.



97

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN C1 1 PM PN -MALLIIN

JOUSI CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI CITROEN C1 1 PM PN -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.