



Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarsi  
**Citroen C1 1 PM PN-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

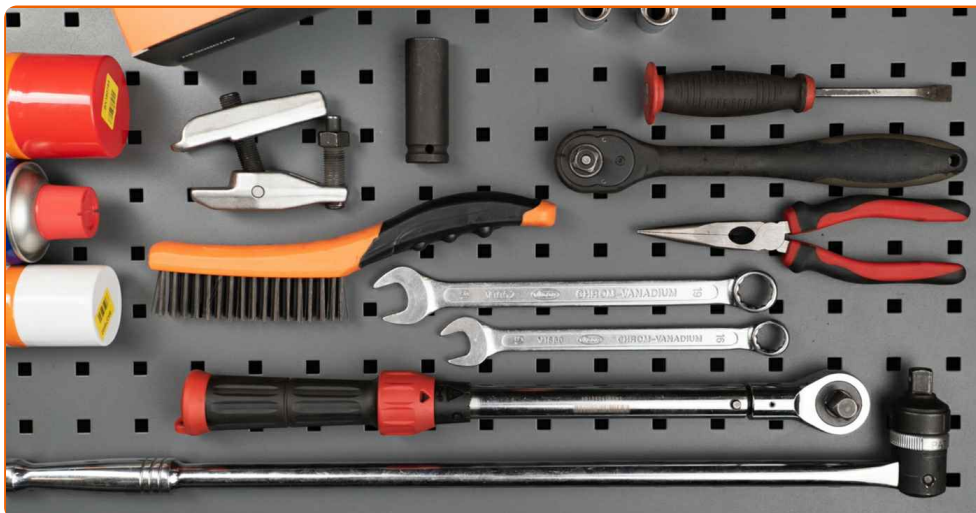
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C5 Umpi- / ikkunakori (DE\_, RE\_) 2.0 HDi,  
CITROËN C5 Umpi- / ikkunakori (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROEN C1 1  
PM PN. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 12
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Pyörökärkipihdit
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROEN C1 1 PM PN. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

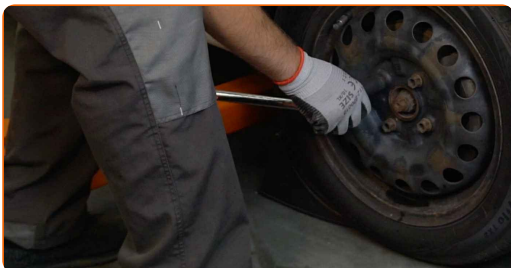
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

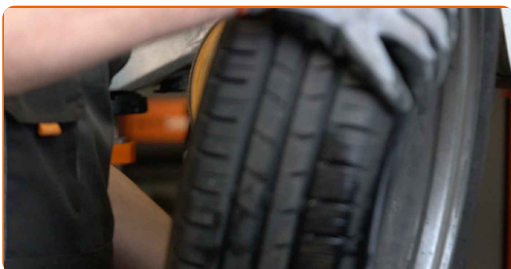


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Citroen C1 1 PM PN

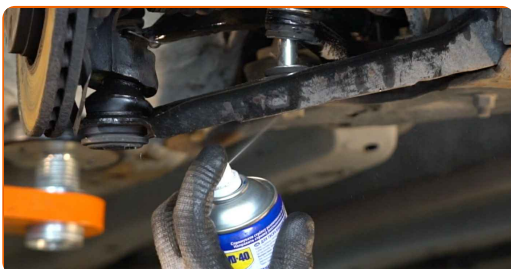
5

Irrota pyörä.

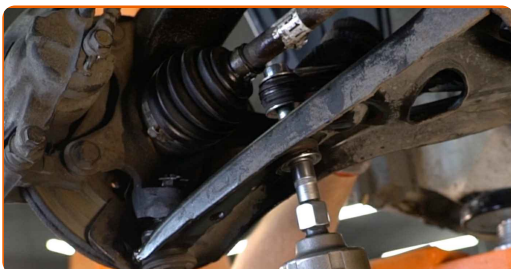


6

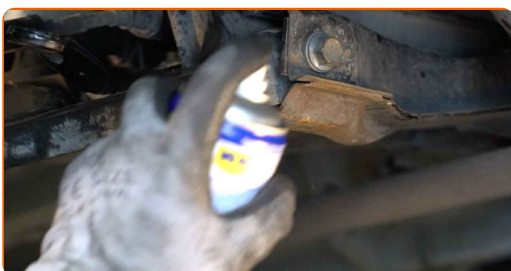
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7 Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 12. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

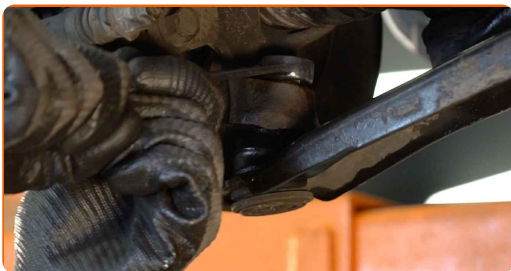
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

- 9 Irrota sokka. Käytä pyörökärkipihtejä.



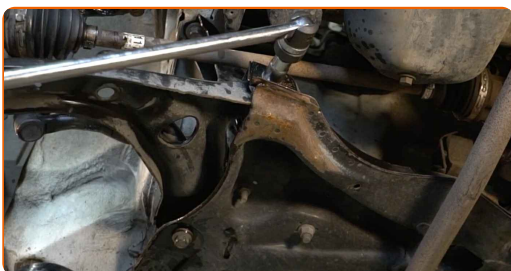
10

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



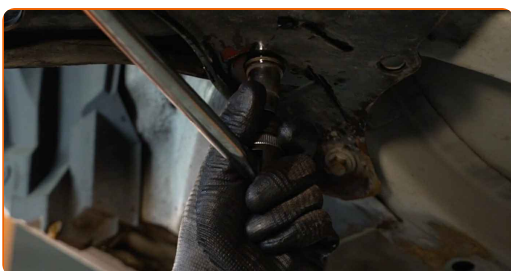
11

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



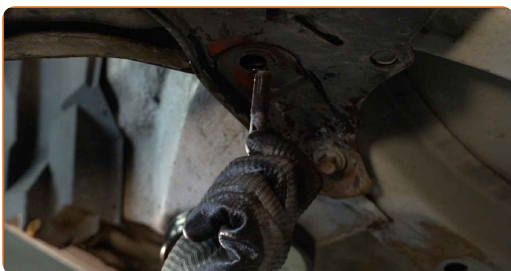
12

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



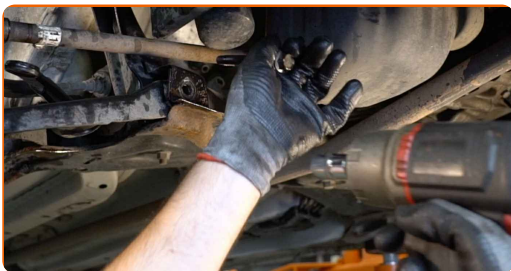
13

Irrota tukivarren takakiinnitys. Käytä hylsyä nro 17.

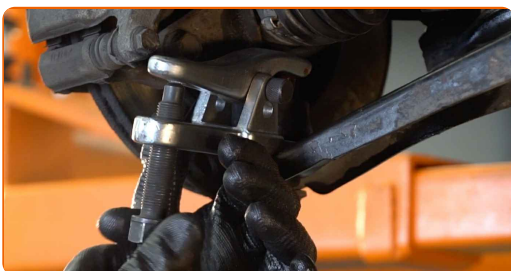




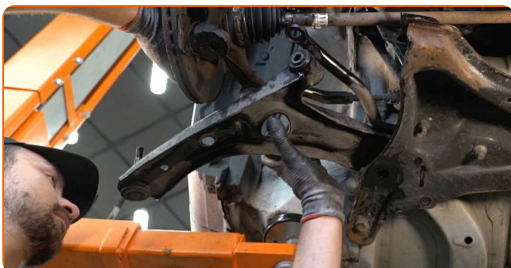
**14** Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä hylsyä nro 17.



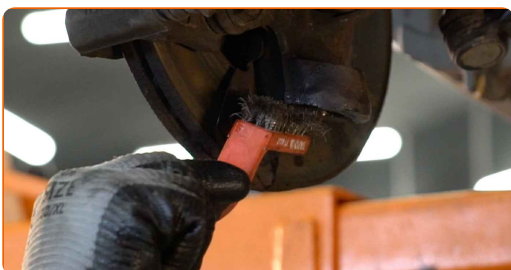
**15** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



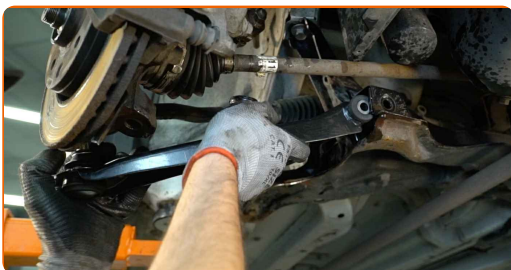
**16** Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



**17** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**18** Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



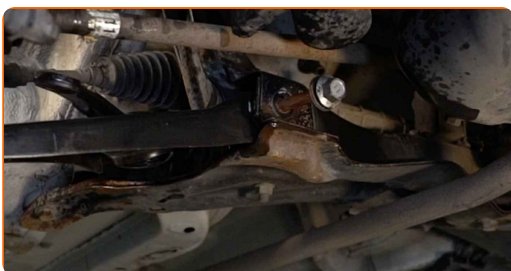


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroen C1 1 PM PN. Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

19

Asenna tukivarren kiinnitykset.



20

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.

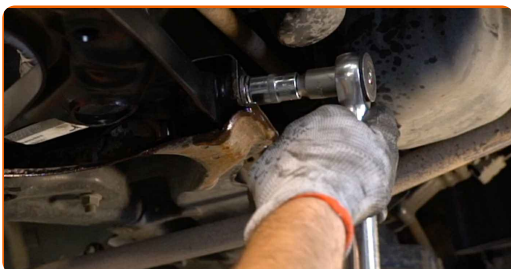


21

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 22** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



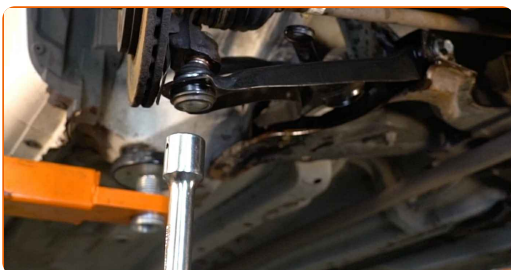
- 23** Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 24** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



- 25** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

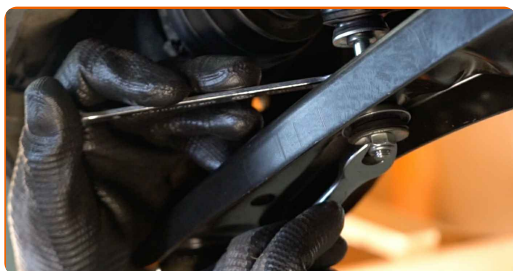


**AUTODOC suosittelee:**

- **Vaihto:** etummainen alatukivarsi – Citroen C1 1 PM PN. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**26**

Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 12. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



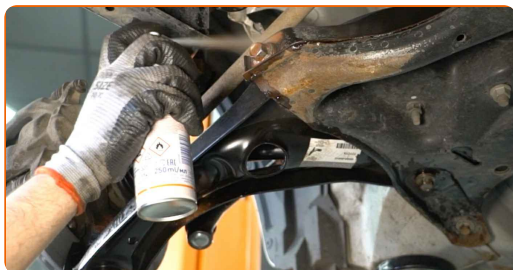
**27**

Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



**28**

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



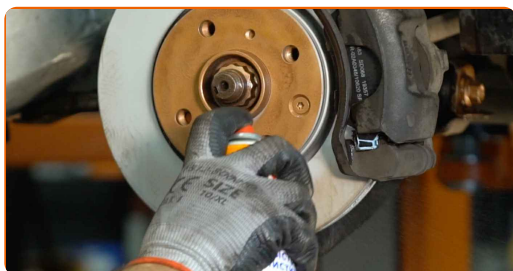
29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Asenna pyörä.

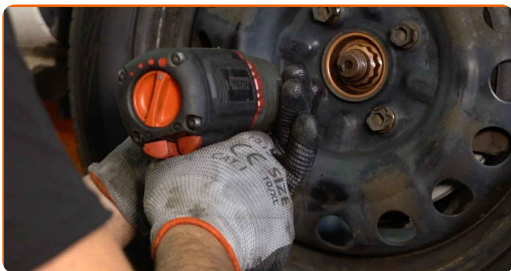


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Citroen C1 1 PM PN

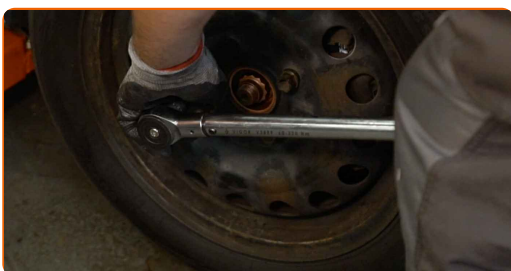
32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



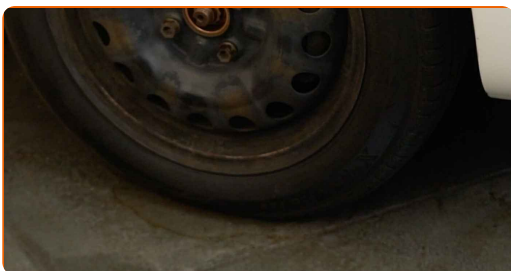
33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT CITROEN C1 1 PM PN -MALLIIN**

**ALATUKIVARSI CITROEN-AUTOON: OSTA NYT**

**ALATUKIVARSI CITROEN C1 1 PM PN -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.