



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **Citroen C1**
1 PM PN-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

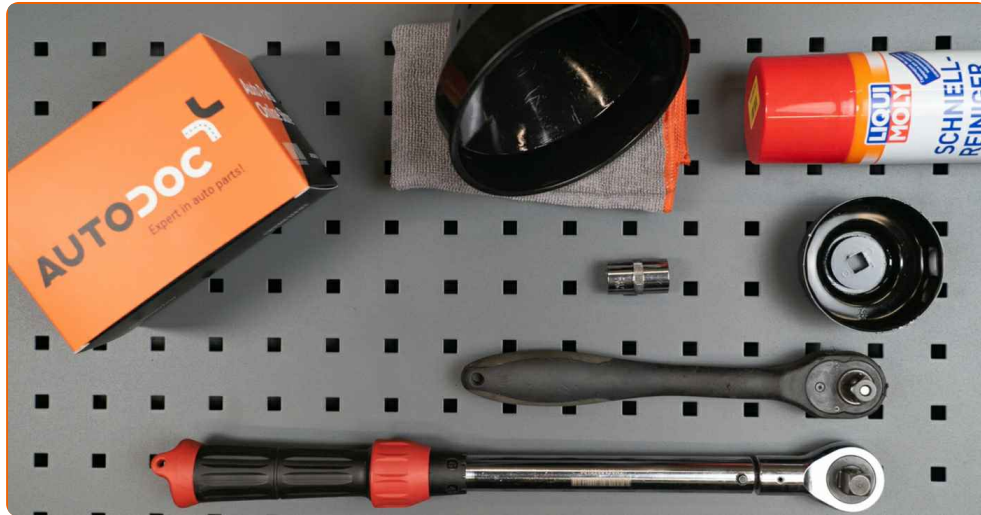
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
CITROEN C1 1 PM PN. LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Yleispuhdistussuihke
- Hylysavain nro 14
- Öljynsuodattimen kuppiavain 67-14F
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ Citroen C1 1 PM PN -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

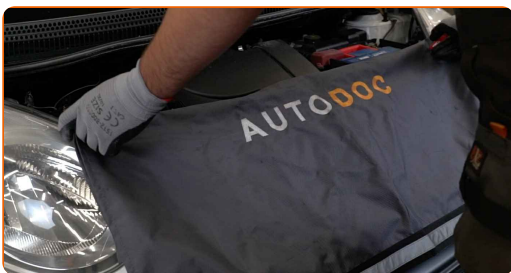
1

Avaa konepelti.



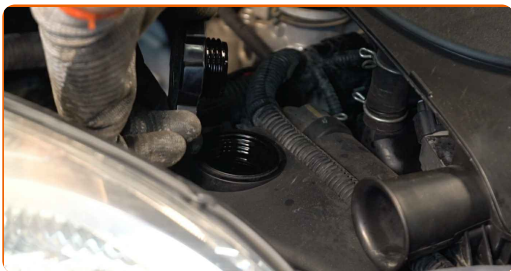
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

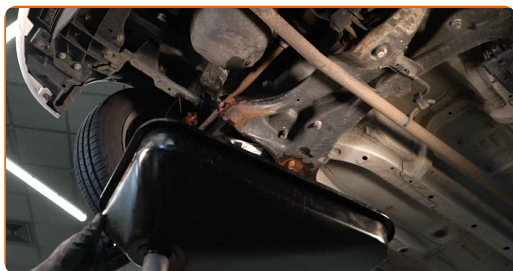


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

5

Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



6

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



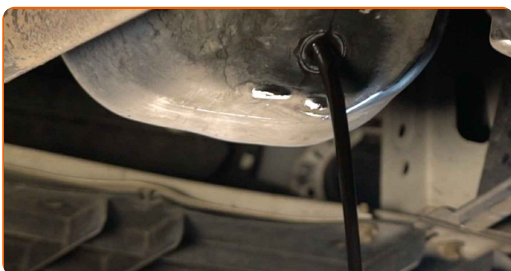
7

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

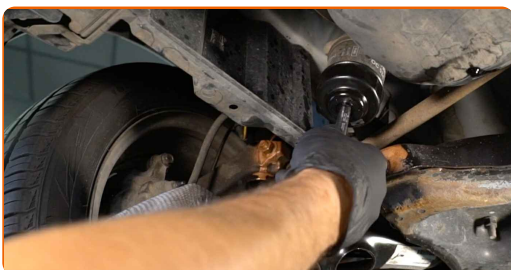
- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

9

Valmisteleva astia vanhaa öljynsuodatinta varten.

10

Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 67-14F. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

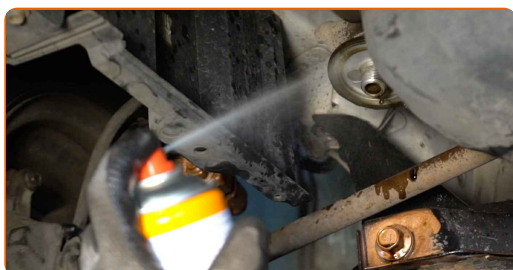
Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. Vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

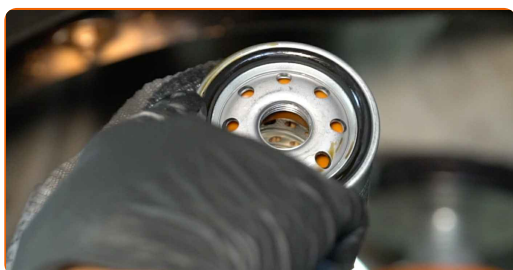
12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



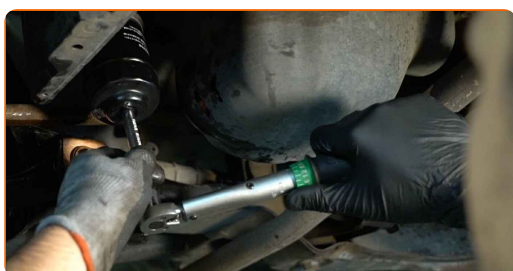
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.

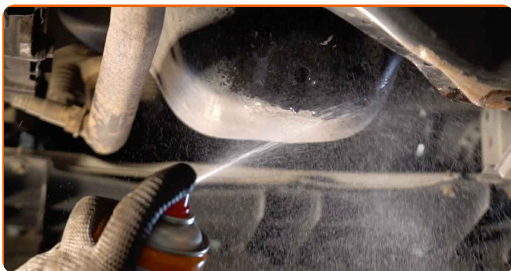


14

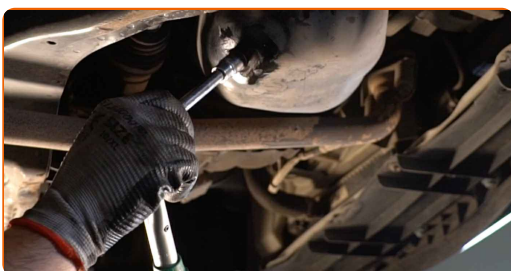
Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 67-14F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.



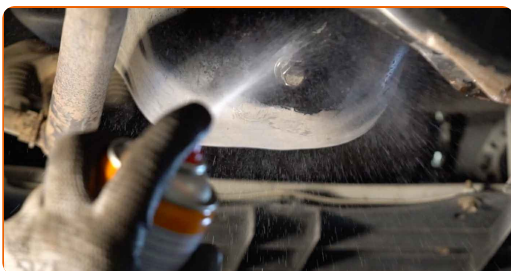
15 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



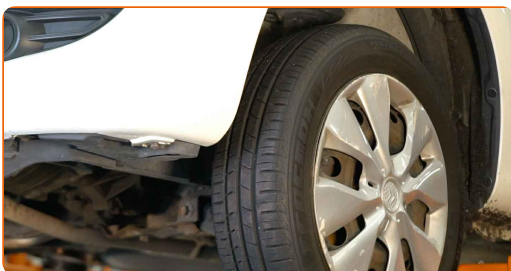
16 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



17 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



18 Laske autoa.

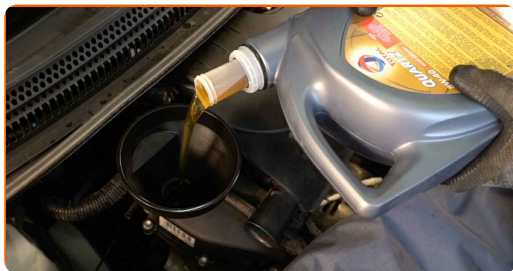


19 Iroita öljynsuodattimen suojus.



20

Aseta suppilo. Kaada öljy moottoriin öljysäiliön läpi. Tarvittava öljyn määrä: 3.6 l.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

21

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

22

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



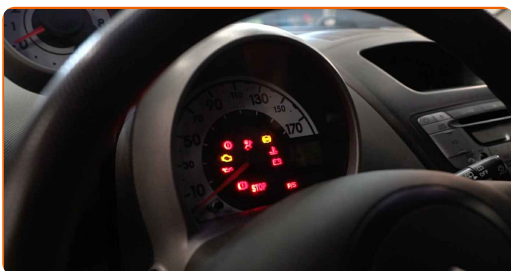
23

Kiristä öljysäiliön korkki.



24

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



25

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

26

Ota suojapeite pois.



27

Sulje konepelti.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – Citroen C1 1 PM PN. Ammattilaiset suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN C1 1 PM PN -MALLIIN

ÖLJYNSUODATIN CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**ÖLJYNSUODATIN CITROEN C1 1 PM PN -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.