



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **Citroen C1 1**
PM PN-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

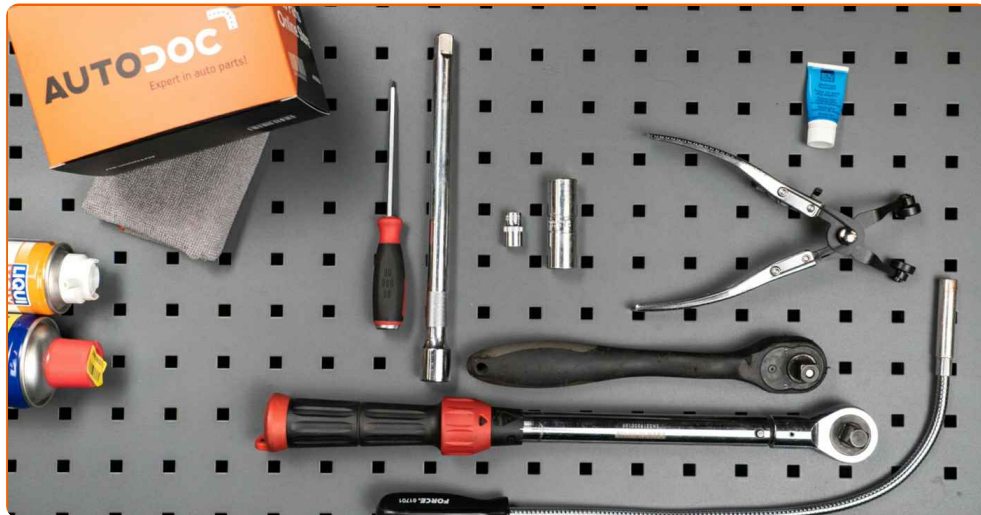
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN C8 2.0 16V, CITROËN Saxo Hatchback 1.6 VTS, CITROËN C4 I Sedan 2.0 Exclusive 16V, CITROËN C3 I Hatchback (FC, FN) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.8 16V, CITROËN C4 I Picasso (UD) 1.8 Bifuel, CITROËN Evasion (22, U6) 2.0 16V, CITROËN Jumpy I MPV 2.0, CITROËN Jumpy I MPV 2.0 i 16V, CITROËN Jumpy I Van 2.0 i 16V, CITROËN Xsara Hatchback (N1) 1.6 16V, CITROËN Xsara Hatchback (N1) 2.0 16V, CITROËN Xsara Farmari (N2) 1.6 16V, CITROËN Xsara Farmari (N2) 2.0 16V, (+ 53)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – CITROEN C1 1 PM PN.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- WD-40-monitoimiaine
- Elektronikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylysavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Teleskooppimagneetti
- Clic-R-letkupihdit
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: sytytystulpat – Citroen C1 1 PM PN. Vinkki:

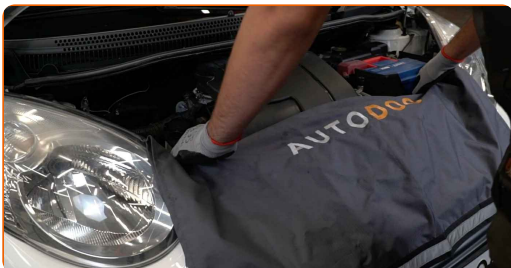
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – CITROEN C1 1 PM PN. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**1**

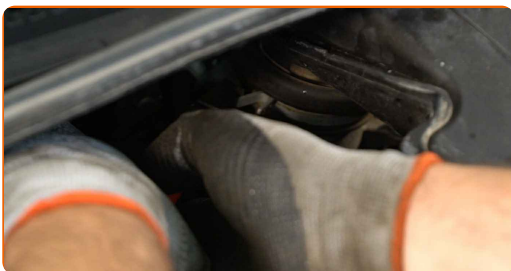
Avaa konepelti.

**2**

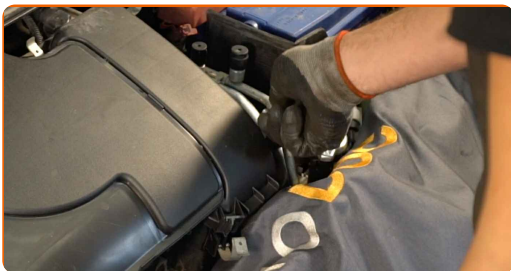
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3**

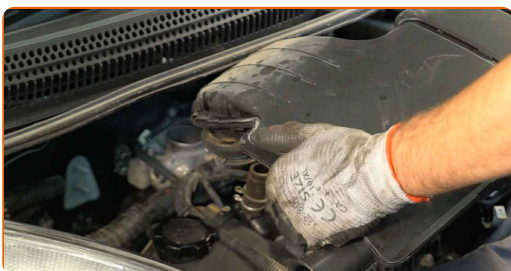
Irrota ilmansuodattimen huohottimen putken ja ilmansuodattimen sisäänottoputken kiinnityspidikkeet. Käytä clic-R-letkupihtejä.



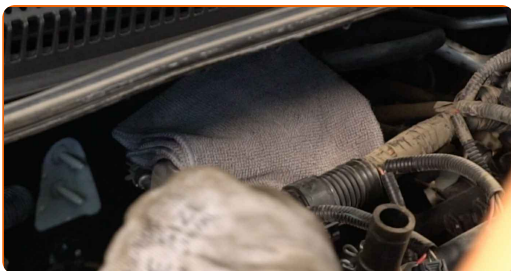
4 Irrota ilmansuodattimen kannen klipsit.



5 Irroita suodattimen kansi.



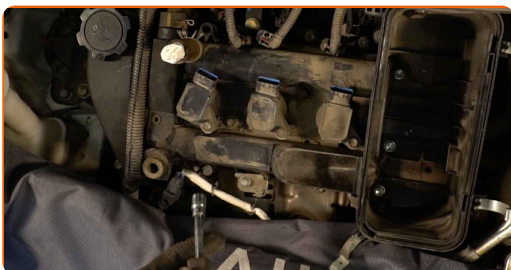
6 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



7 Irrota liittimet sytytyspuolista.

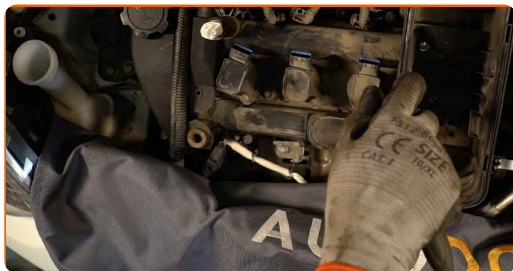


8 Puhdista sytytyspuolat. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



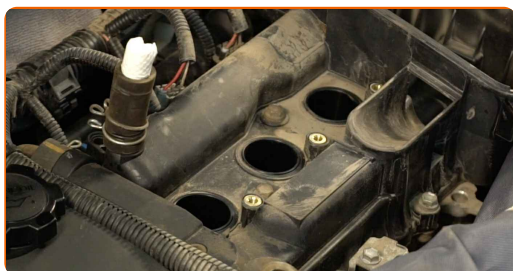
9

Ruuvaa sytytyspuolien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



Vaihto: sytytystulpat – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

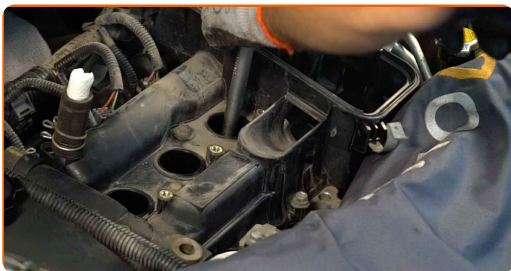
11

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



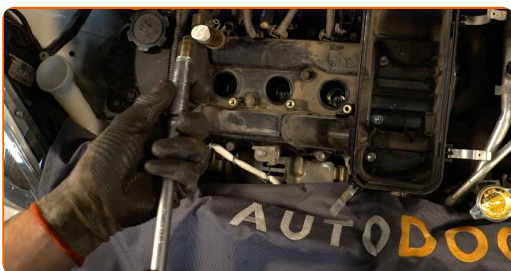
12

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



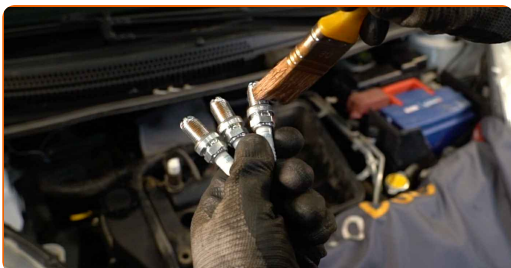
13

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



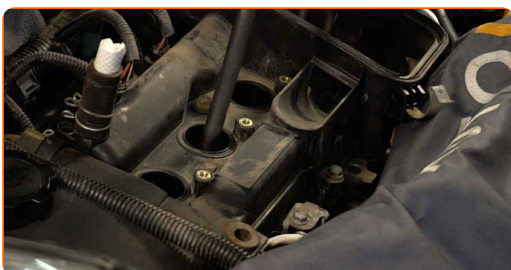
14

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



15

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



16

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

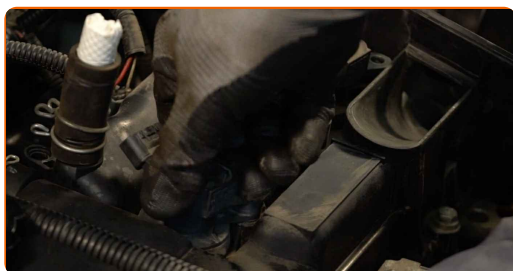


Vaihto: sytytystulpat – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

17

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – Citroen C1 1 PM PN. Seuraa asennusvaiheita.

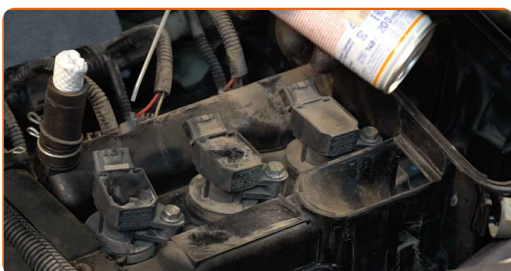
18

Kiristä sytytyspuolien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



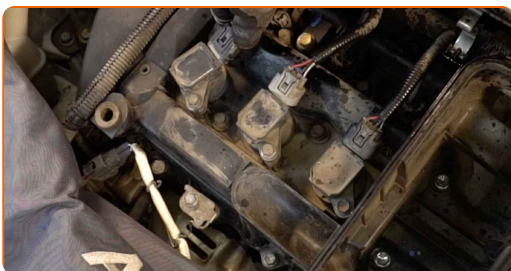
19

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



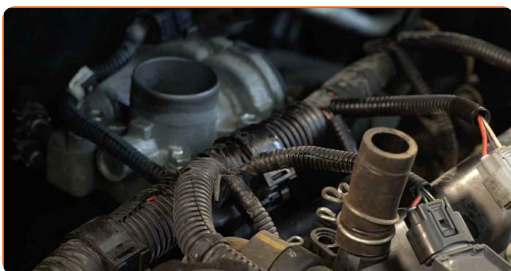
20

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.

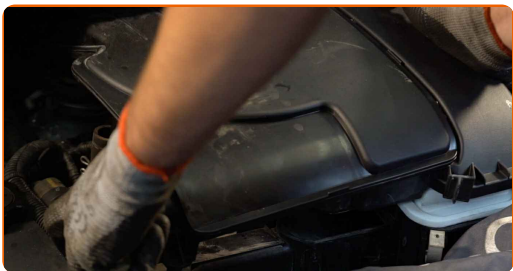


21

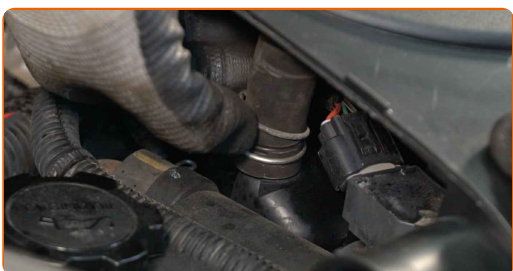
Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



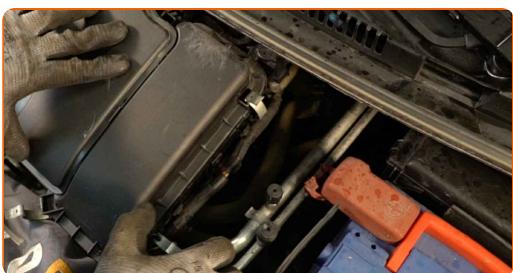
22 Aseta ilmansuodattimen suojus paikoilleen ja kiristä sen kiinnikkeet.



23 Asenna ilmansuodattimen huohottimen putken ja ilmansuodattimen sisäänottoputken kiinnityspidikkeit. Käytä clic-R-letkupihtejä.



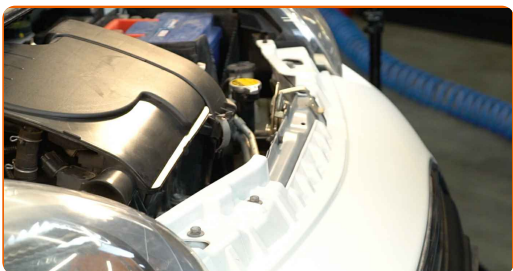
24 Paina ilmansuodattimen kannen klipsit paikoilleen.



25 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

26 Sammuta moottori.

27 Ota suojapeite pois.



28

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA CITROEN-AUTOON

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT CITROEN C1 1 PM PN -MALLIIN

SYTYTYSTULPAT CITROEN-AUTOON: OSTA NYT

**SYTYTYSTULPAT CITROEN C1 1 PM PN -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.