



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Audi A6 4F2-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI R8 Coupe (422, 423) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, (+ 14)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – AUDI A6 4F2.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 21
- XZN-hylsy nro 12
- Kuusiokolokärki nro h16.
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Kierrelleuan väännin
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Ruuvipuristin
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pyörännavan ulosvedin liukuvasaralla
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

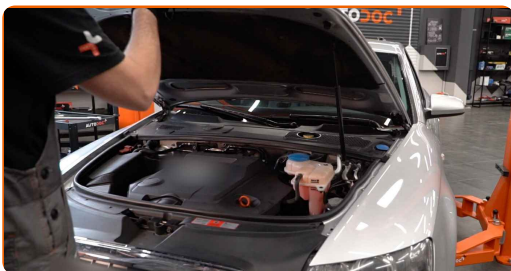
Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Audi A6 4F2 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Audi A6 4F2.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

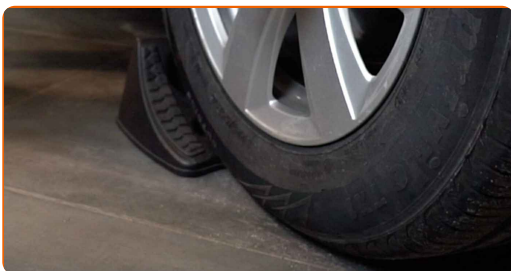
1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



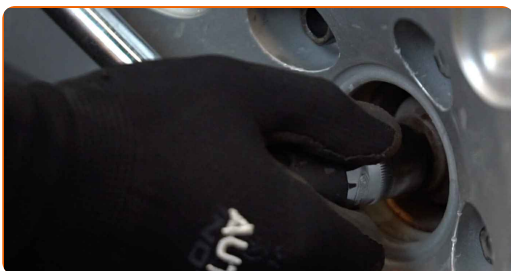
2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörännavan mutteria. Käytä kuusiokoloavainta nro H16. Käytä kierreleuan väännintä.



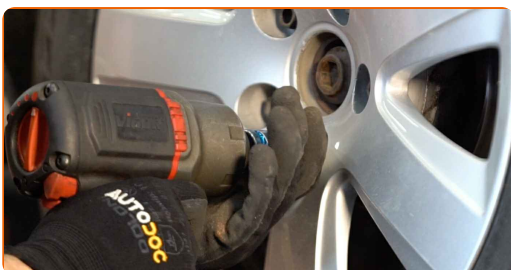
4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.



6 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Audi A6 4F2

7 Irrota pyörä.



8

Irroita jarrupalat kulumanilmaisimesta. Käytä sorkkarautaa.

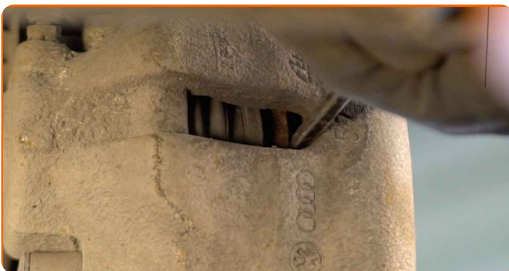


Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

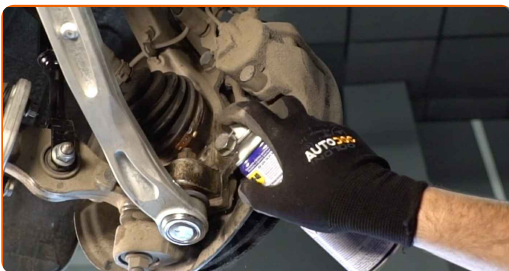
9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



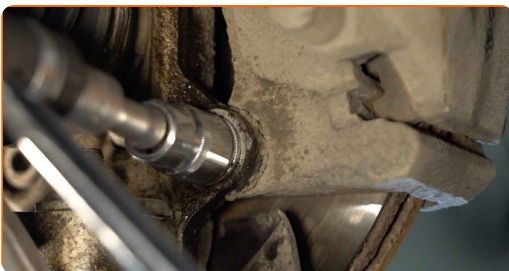
10

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

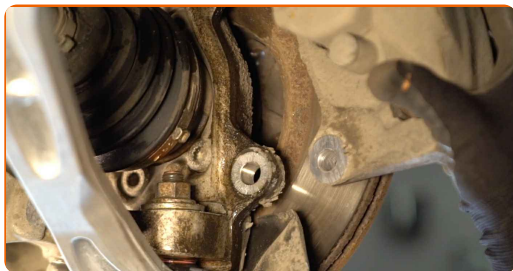


11

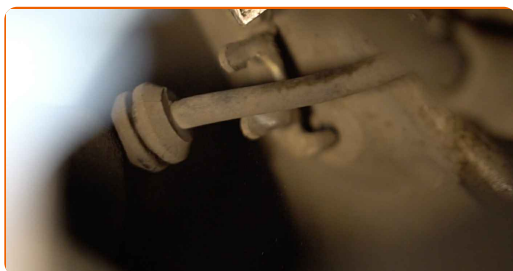
Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



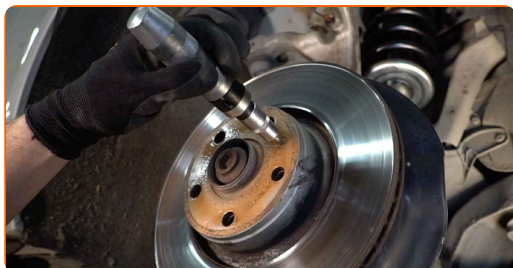
12 Irroita jarrusatulan kehikko.



13 Irroita ABS-anturin vaijerin kiinnike. Käytä sorkkarautaa.



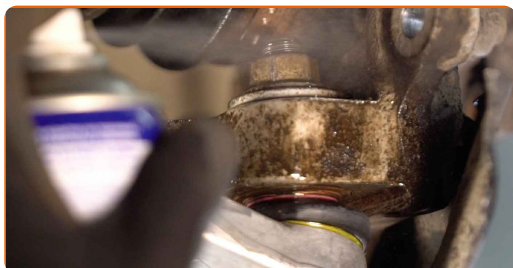
14 Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Irroita jarrulevyt.



16 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

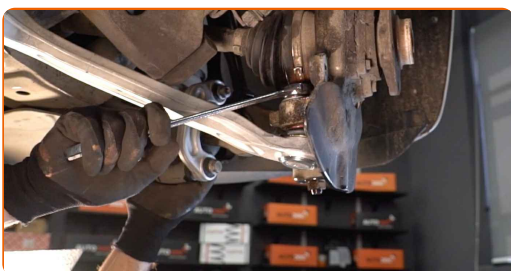


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

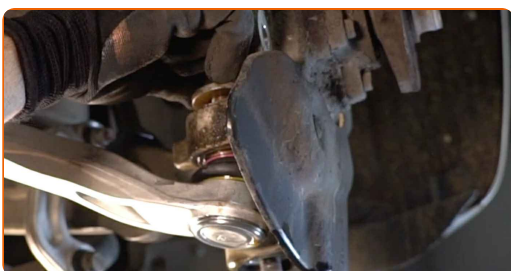
17

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



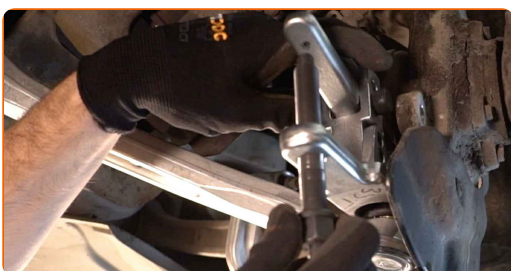
18

Irrota kiinnityspultti.

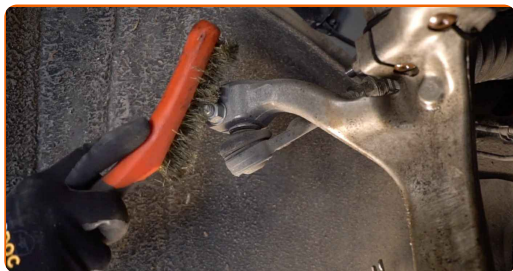


19

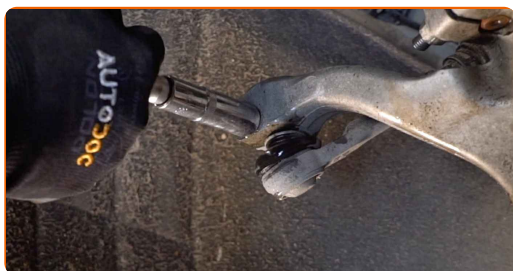
Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



20 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



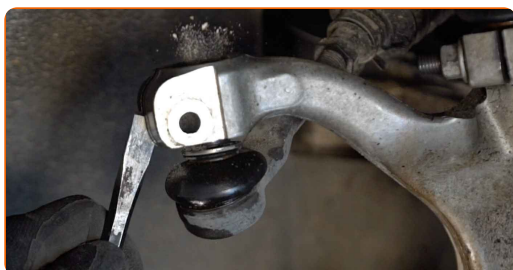
21 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



22 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

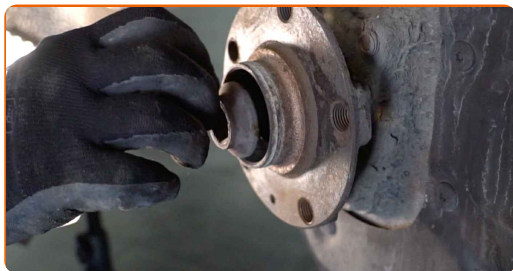


23 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



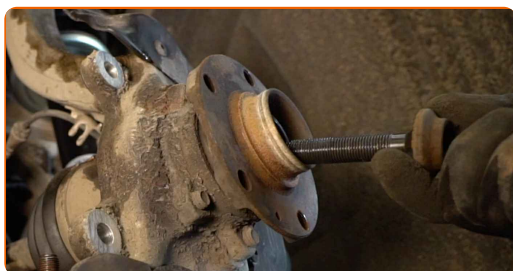
24

Irroita pyörännavan akselimutteri.



25

Irrota kiinnityspultti.



26

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

27

Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

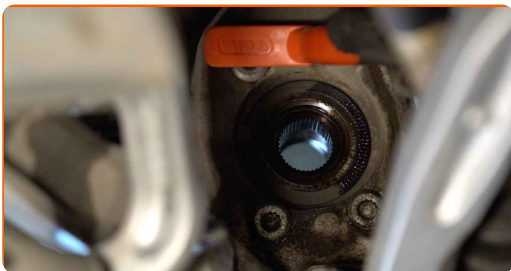


Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

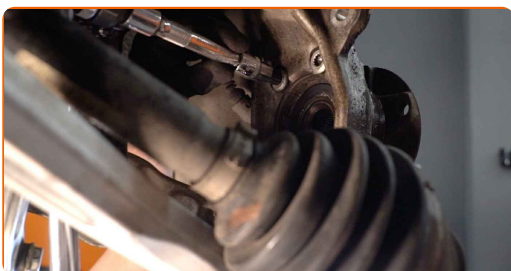
28

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



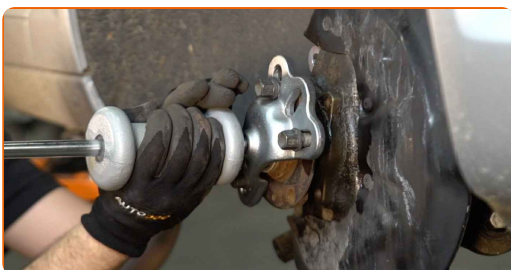
29

Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



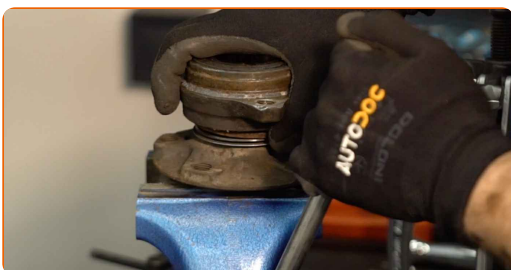
30

Irrota pyörännapa ja laakeri. Käytä pyörännavan liukuvasarallista ulosvedintä.



31

Laita pörännapa ja laakeri ruuvipuristimeen.



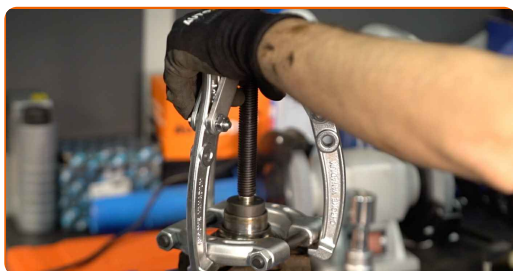
32

Irroita pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



33

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerin ulosvedintä. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



34

Asenna uusi pyöränlaakeri paikoilleen ja kiinnitä se.



35

Vapauta ruuvipenkki ja ota pyörännapa ja laakeri pois.

36

Paina uusi laakeri pyörännapaan. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



37

Säädä pyöränlaakeria.

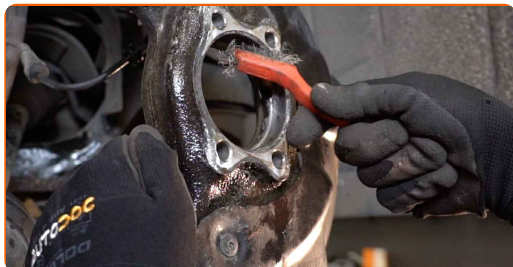


Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

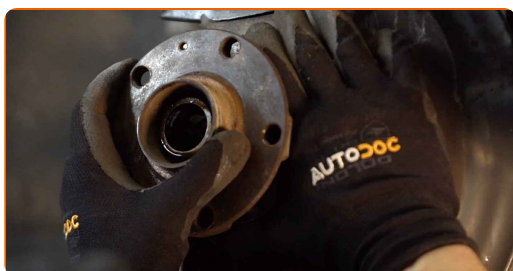
38

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



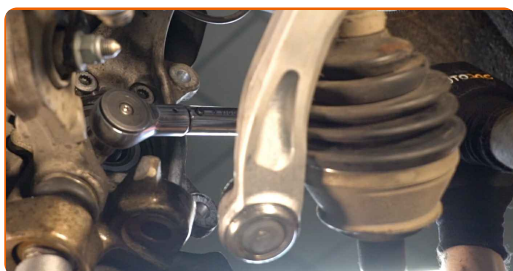
39

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



40

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. AUTODOCin vinkki:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.
- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

41

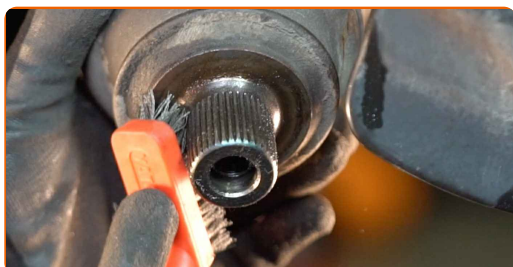
Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

42

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



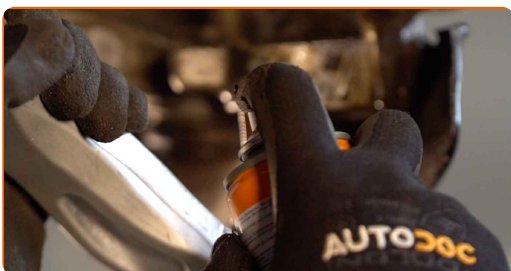
43

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



44

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

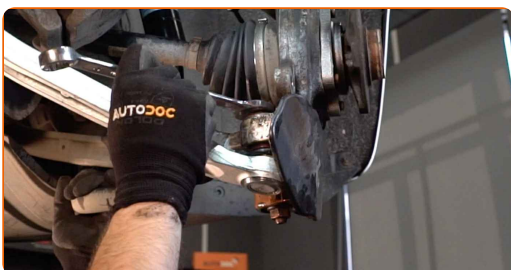


45

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

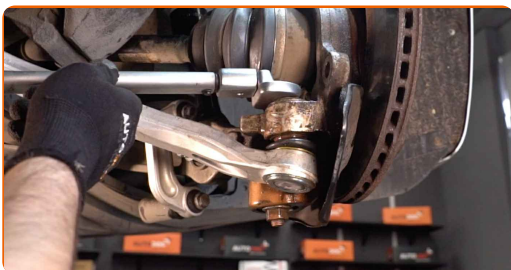
46

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



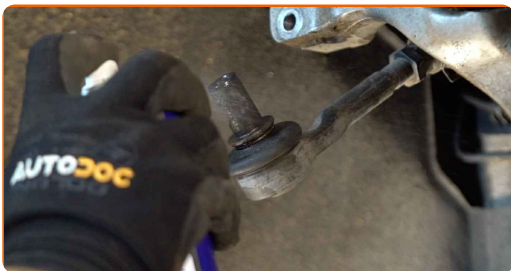
47

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



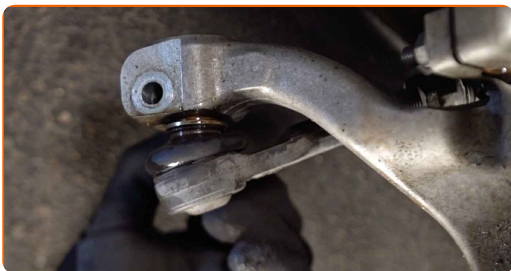
48

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



49

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



50

Asenna kiinnityspultit.



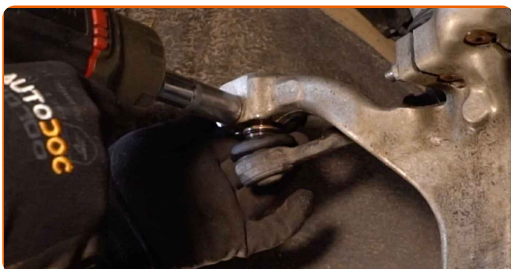
51

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



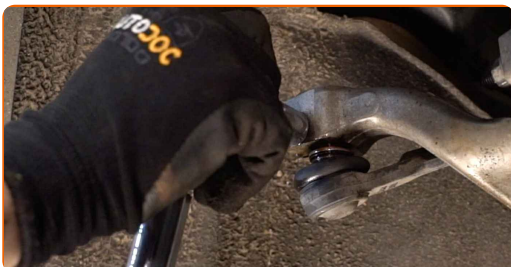
52

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



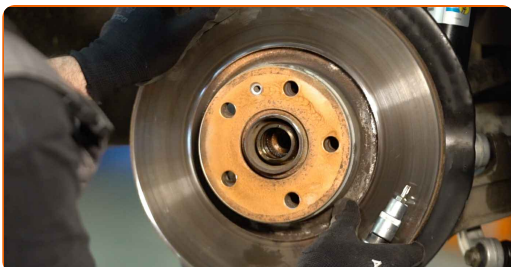
53

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



54

Asenna jarrulevyt.



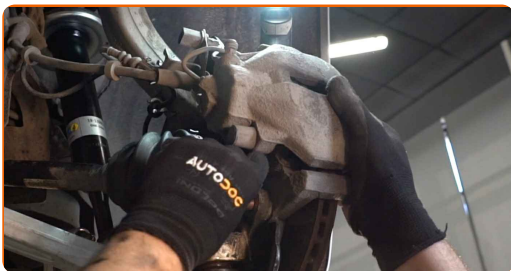
55

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



56

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



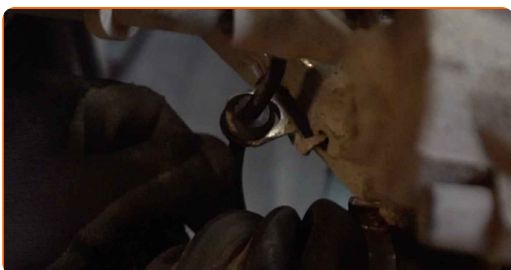
57

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 190 Nm vääntömomentilla.



58

Kytke ABS-anturi:n vaijerin kiinnike.



59

Kiinnitä jarrupalojen kulumanilmaisin.



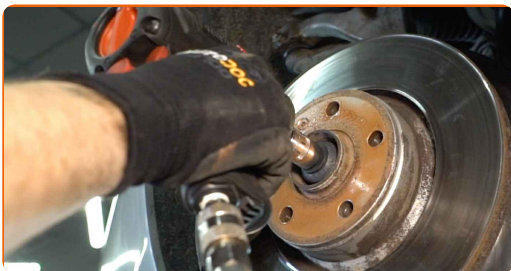
60

Asenna kiinnityspultti.



61

Kiristä pyörännavan akselimutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H16.



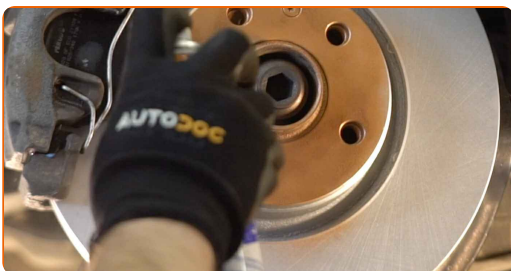
62

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



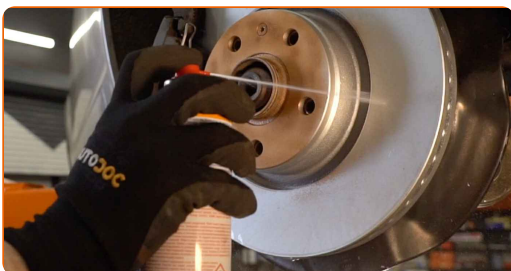
63

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



64

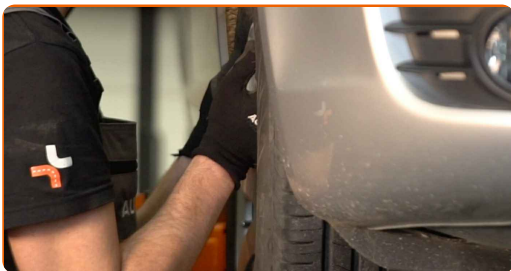
Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – Audi A6 4F2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

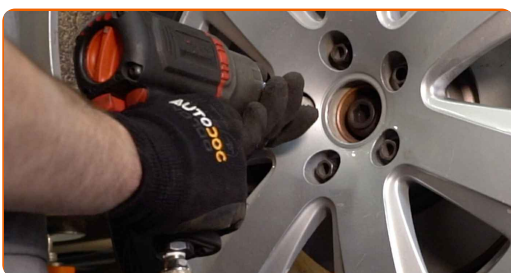
65 Asenna pyörä.



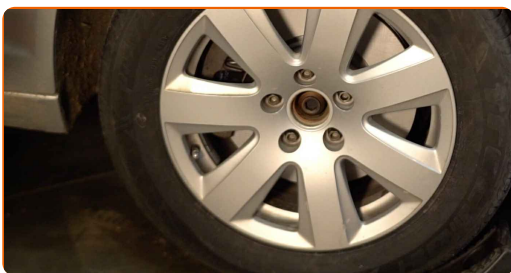
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Audi A6 4F2

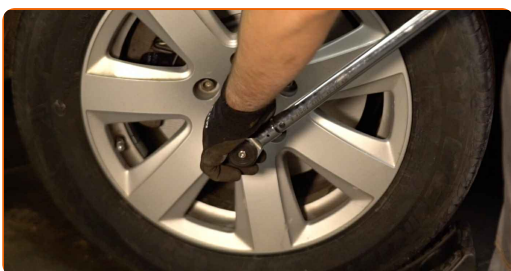
66 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



67 Laske autoa.



68 Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

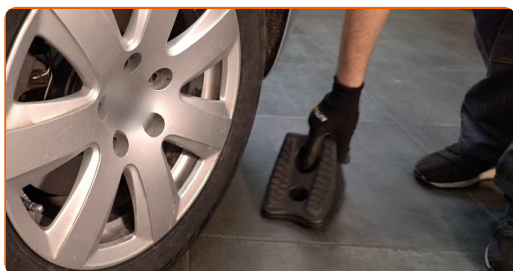
69

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



70

Poista tunkit ja kiilat.



71

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT AUDI A6 4F2 -MALLIIN](#)[PYÖRÄNLAAKERIT AUDI-AUTOON: OSTA NYT](#)[PYÖRÄNLAAKERIT AUDI A6 4F2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.