



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Audi A6 4F2-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

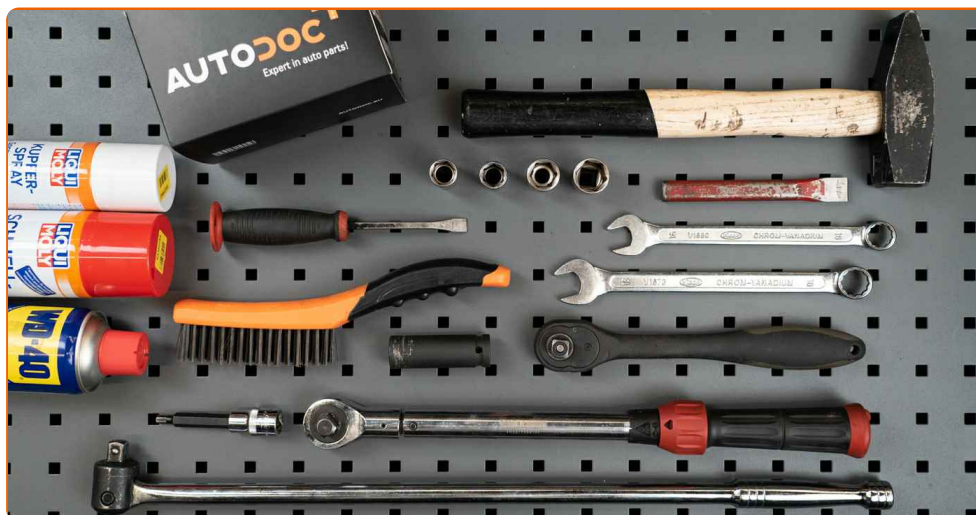
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.8 FSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – AUDI A6 4F2. TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

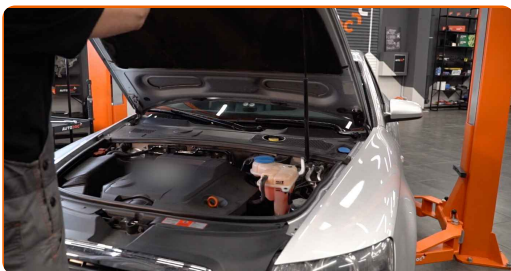
Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

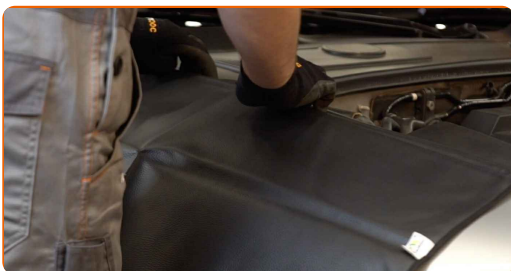
VAIHTO: JOUSI – AUDI A6 4F2. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

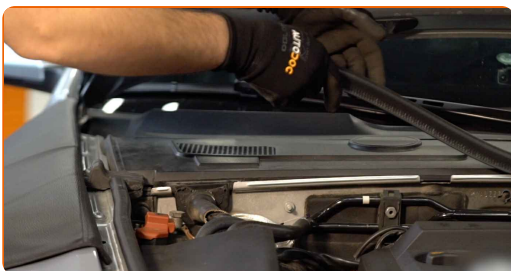
Avaa konepelti.

**2**

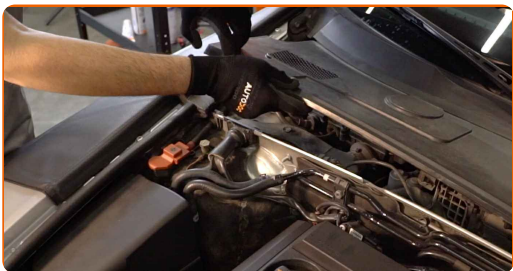
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3**

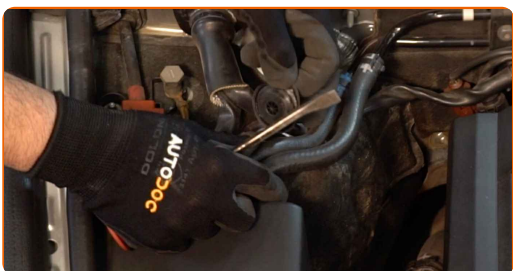
Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



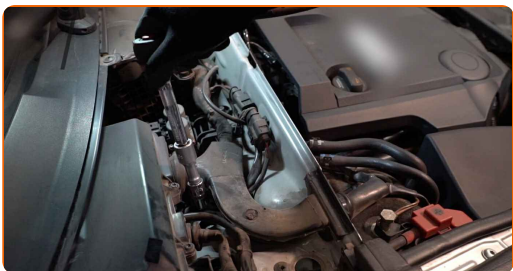
4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



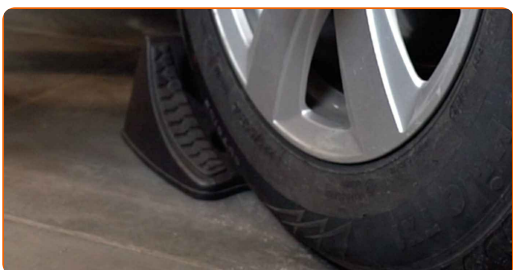
5 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



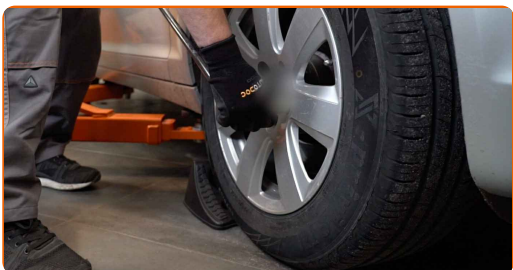
6 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Tue pyörät kiiloilla.



8 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



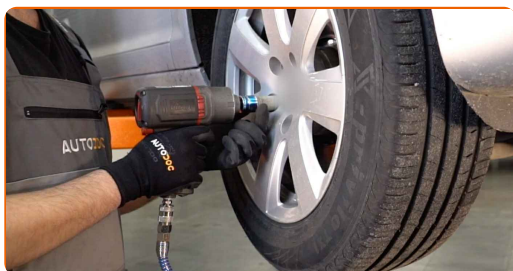
9

Nosta auton keula ylös ja tue se.



10

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

11

Irrota pyörä.

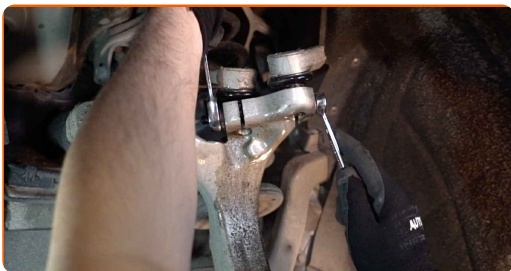


12

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



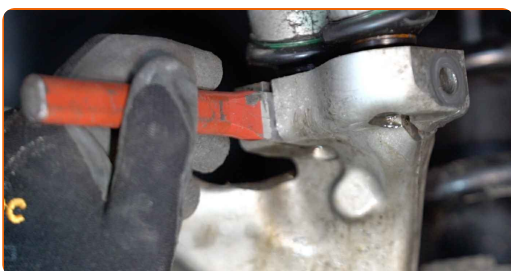
13 Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro 18.



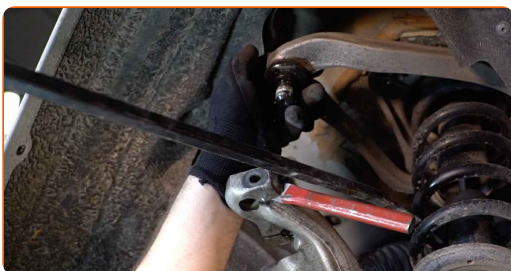
14 Irrota kiinnityspultti.



15 Vapauta kiinnike, joka liittyy kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



16 Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



- 17** Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 18** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



- 19** Irrota kiinnityspultti.

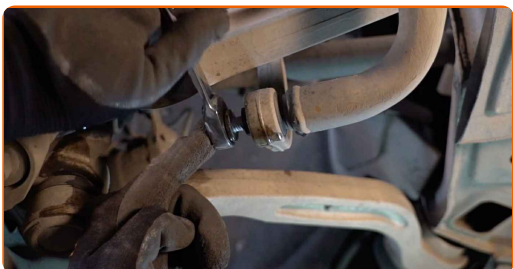


- 20** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



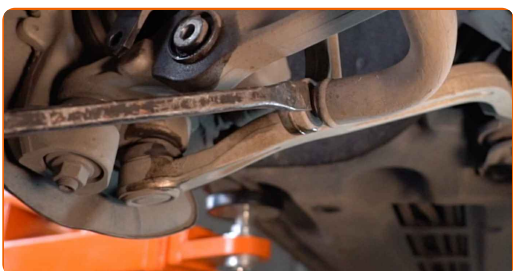
21

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



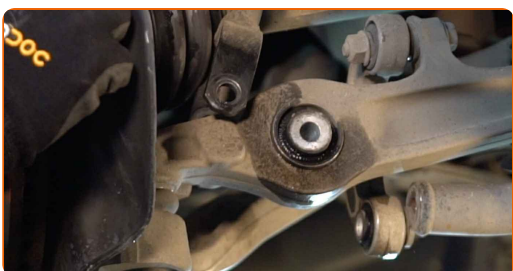
22

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko. Käytä sorkkarautaa.



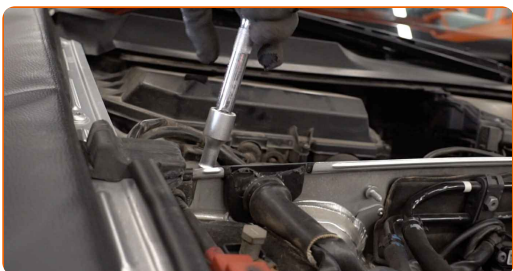
23

Irrota kiinnike, jota liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



24

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 15.

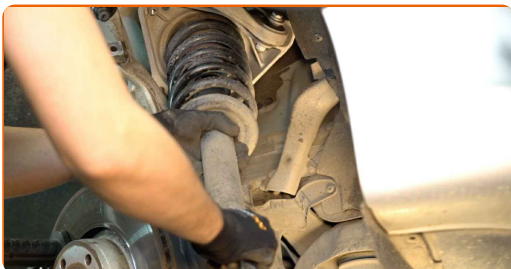


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Audi A6 4F2

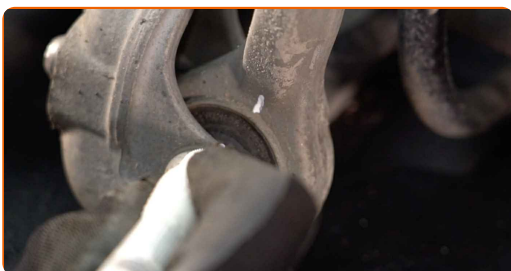
25

Irroita joustintuki.



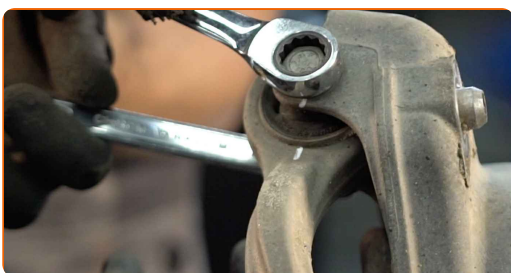
26

Tee merkinnät kolmiotukivarteen ja joustintuen yläpäähän.



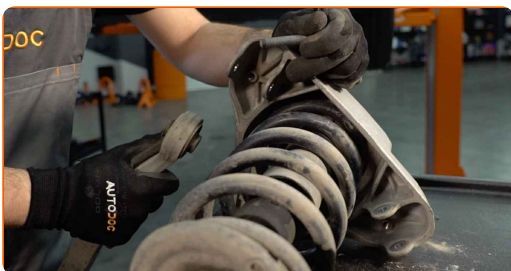
27

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarret joustintuen yläpäähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



28

Irrota kolmiotukivarret.



29

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

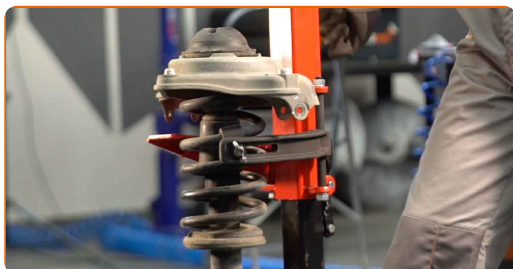


Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

30

Purista jousi.



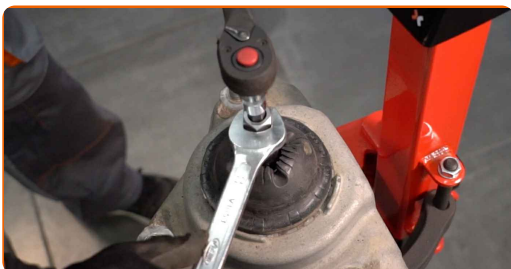
31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



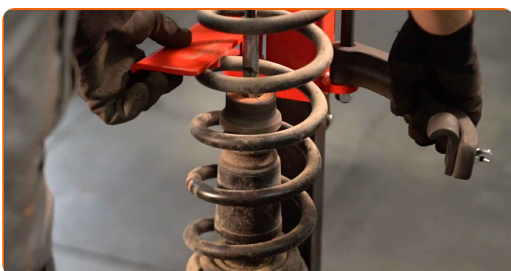
33

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



34

Vapauta kierrejousi.



35

Irroita jousi.



36

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

37

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



38

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



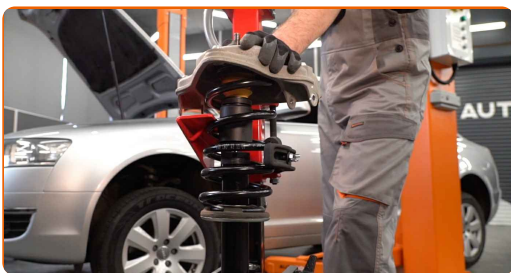
39

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



40

Purista jousi.



- 41** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



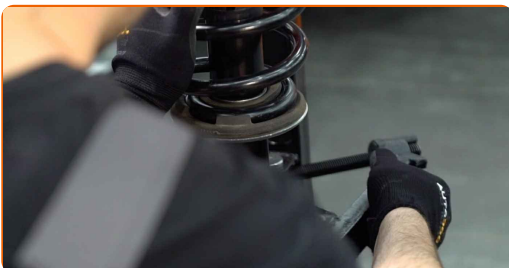
Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

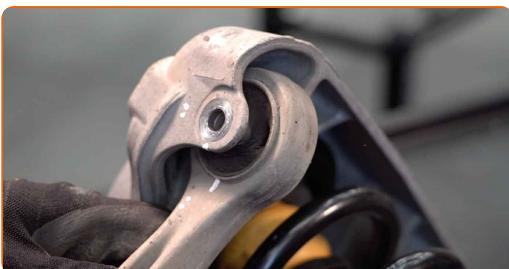
- 42** Lopeta jousen painaminen.



- 43** Poista asennettu joustintuki.



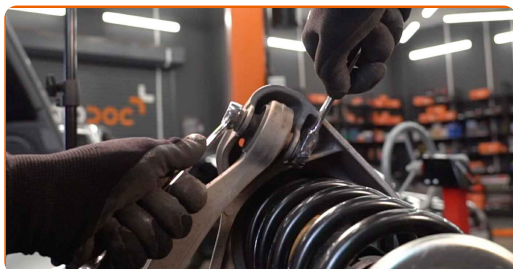
- 44** Asenna kolmiotukivarret paikoilleen.



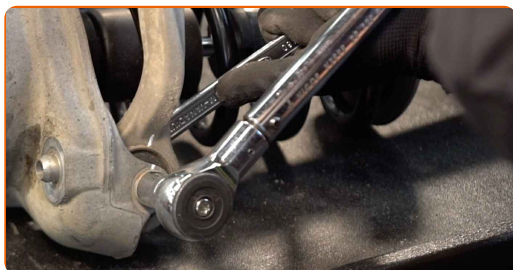
Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. AUTODOCin vinkki:

- Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti.

- 45 Ruuvaa kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarret joustintuen yläpäähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta).



- 46 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarret joustintuen yläpäähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

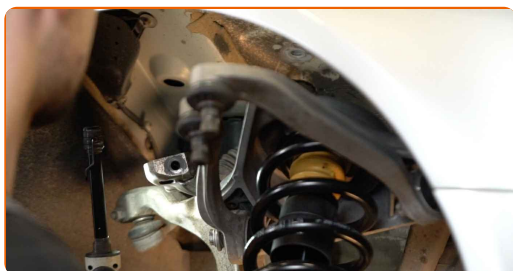
47

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



48

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



49

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

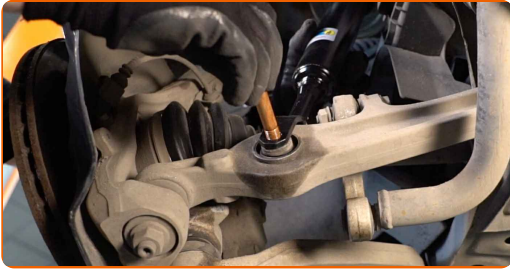
50

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



51

Asenna kiinnityspultti.



52

Kiristä kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°

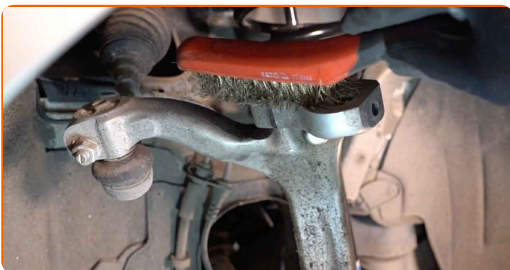


AUTODOC suosittelee:

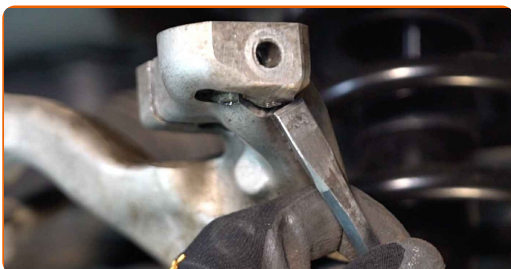
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

53

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



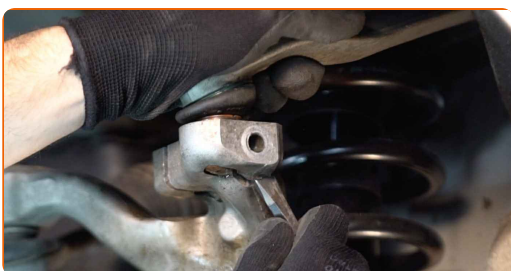
- 54 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



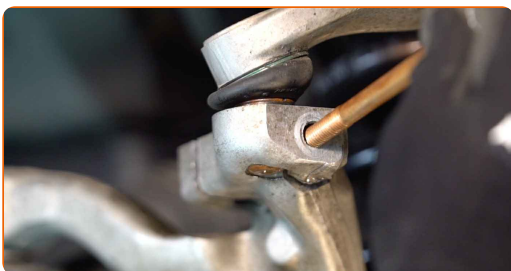
- 55 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



- 56 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin.



- 57 Asenna kiinnityspultti.



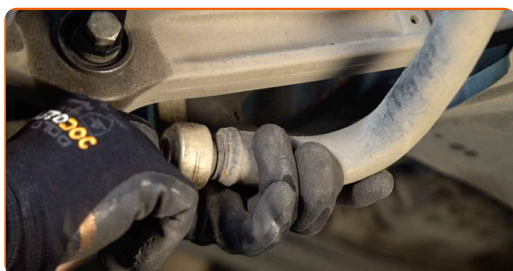
58

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



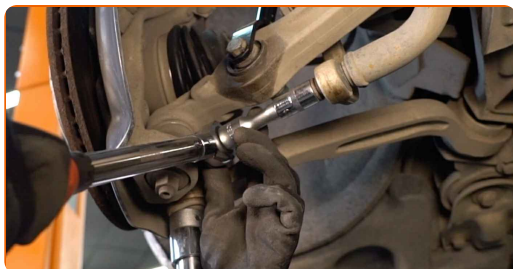
59

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



60

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

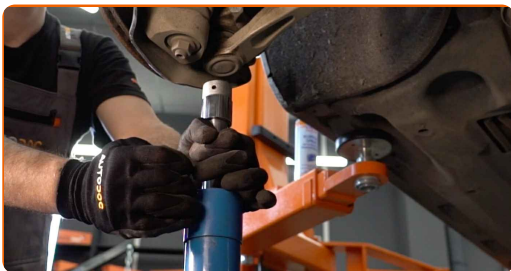


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

61

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

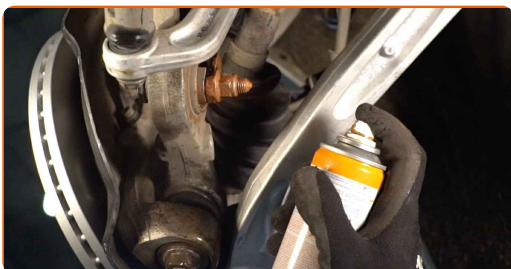


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Audi A6 4F2. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

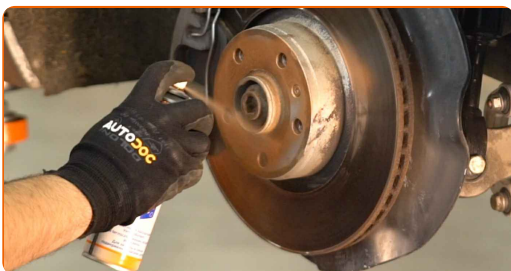
62

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



63

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



64

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

65

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Audi A6 4F2

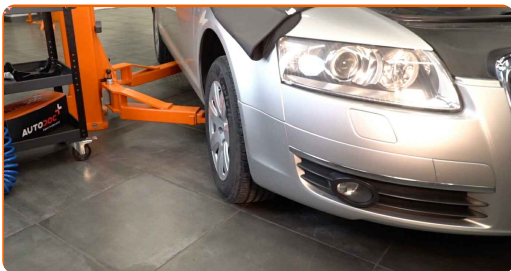
66

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



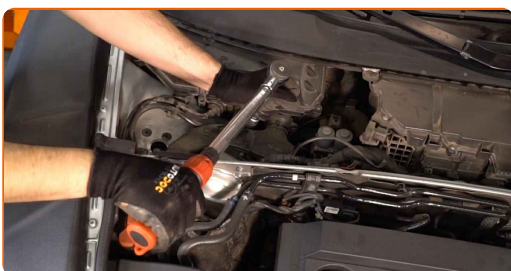
67

Laske autoa.



68

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +90°

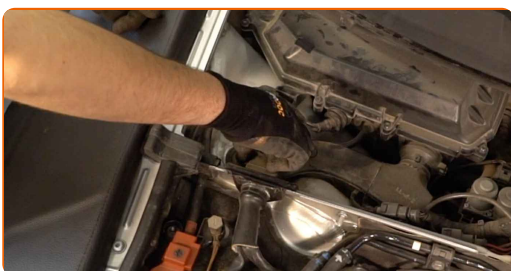


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

69

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



70

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



71

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



72

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



73

Poista tunkit ja kiilat.



74

Ota suojapeite pois.



75

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA AUDI-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT AUDI A6 4F2 -MALLIIN

JOUSI AUDI-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI AUDI A6 4F2 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.