



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **Dodge**
Caliber SRT4-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – DODGE CALIBER SRT4.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Torx-kärkihylysy T30
- Hylysyavain nro 13
- Hylysyavain nro 15
- Hylysyavain nro 21
- Vannehylysy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Jakoavain
- Vasara
- Meisti
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

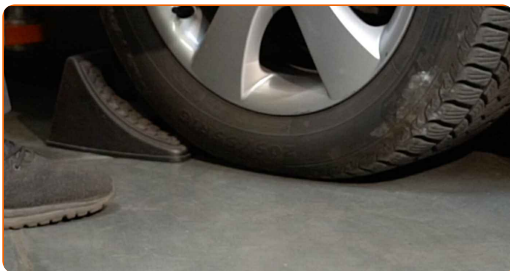
Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Dodge Caliber SRT4.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

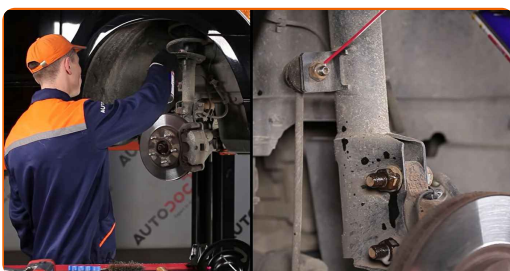
5

Irrota pyörä.

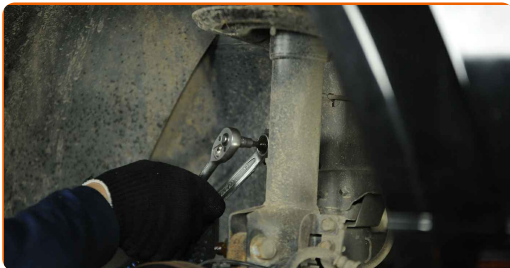


6

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

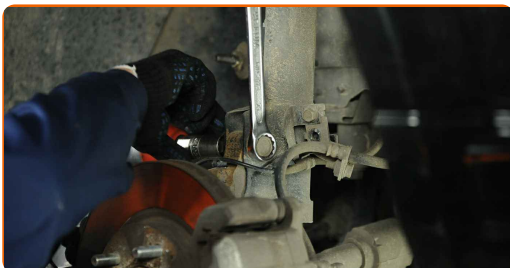
- 9 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10 Poista jarruletkun pidike.



- 11 Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



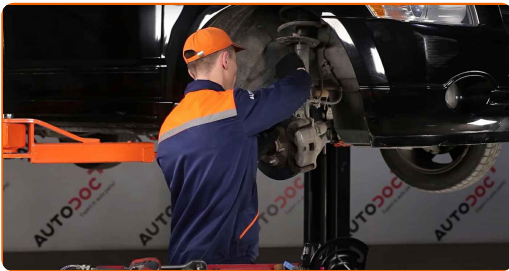
12

Irrota kiinnitysruuvit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



13

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

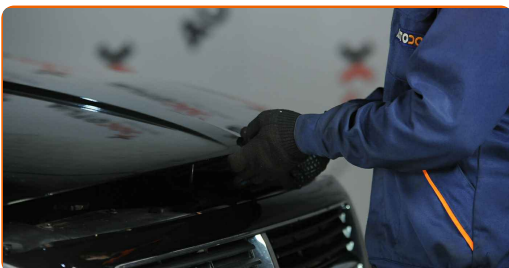
14

Laske autoa.



15

Avaa konepelti.



16 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

17 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

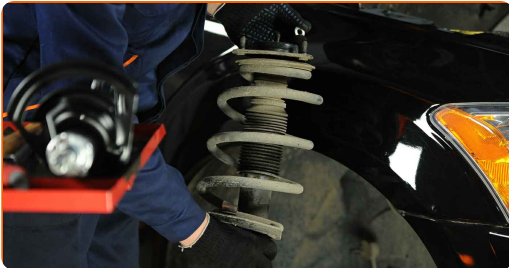
18 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- Dodge Caliber SRT4 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

19 Irroita joustintuki.



20 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

Purista jousi.

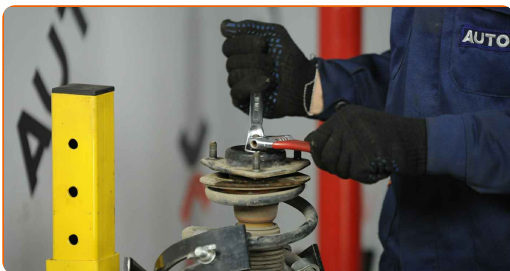


22

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

23

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä jakoavainta.



24

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



25

Vapauta kierrejousi.

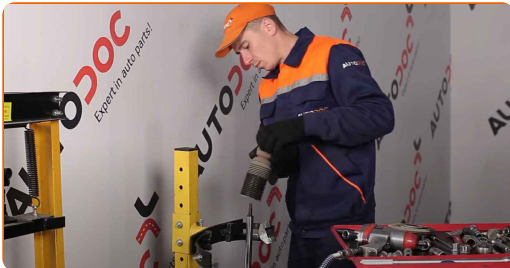
26

Irroita jousi.



27

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

28

Irrota kuminen jousiholkki.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

29

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Vinkki:

- Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

30

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



31

Asenna jousikumi.

32

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



33

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



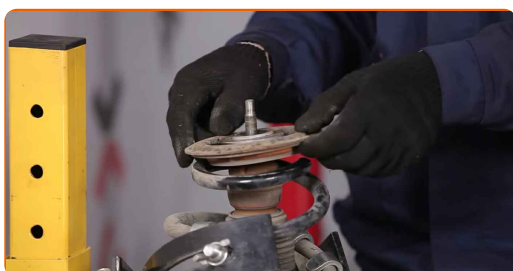
34

Purista jousi.



35

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



36

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä jakoavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

37

Lopeta jousen painaminen.

38

Poista asennettu joustintuki.



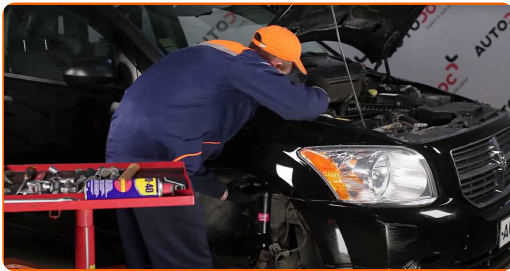
39

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



40

Varmista iskuvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta).

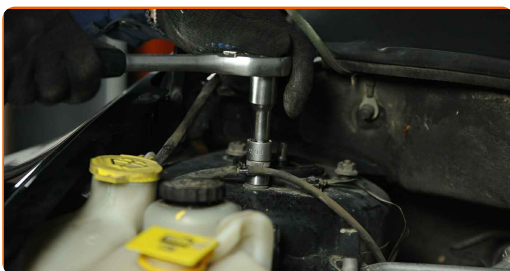


Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

41

Kiristä joustintuen ylempät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.

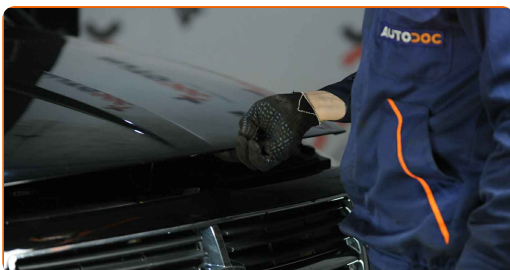


42

Ota suojapeite pois.

43

Sulje konepelti.



44

Nosta auton keula ylös ja tue se.



45

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

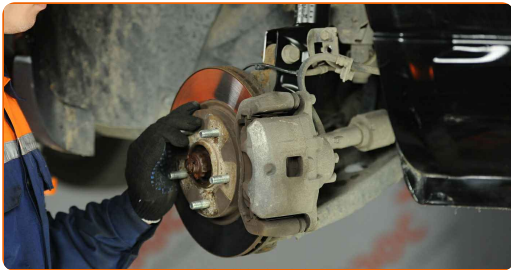
46

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



47

Asenna kiinnityspultit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



48

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 84 Nm vääntömomentilla.



49

Asenna jarruletkun pidike.



50

Kiristä kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

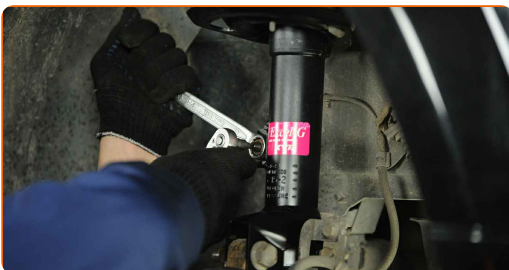


51

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

52

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 58 Nm vääntömomentilla.

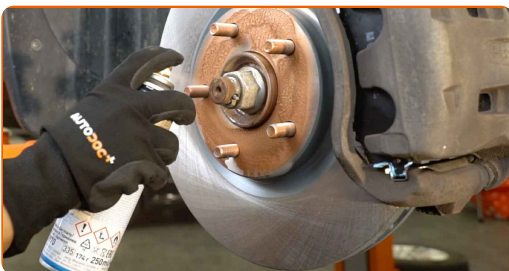


53

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

54

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



55

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

56

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

57

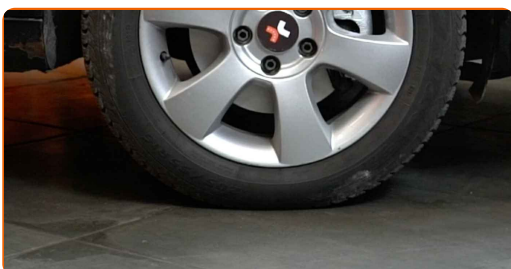
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 58** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 135 Nm vääntömomentilla.



- 59** Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA DODGE-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT DODGE CALIBER SRT4 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET DODGE-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET DODGE CALIBER SRT4 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.