



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Dodge Caliber SRT4-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – DODGE CALIBER SRT4.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrupuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yleisrasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 21
- Hylysvavain nro 10
- Hylysvavain nro 18
- Hylysvavain nro 21
- Hylysvavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väänin
- Vasara
- Tasatalta
- Meisti
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pyörökärkipihdit
- Pallonivelen ulosvedin
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kuminuija
- Sivuleikkurit
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: pyöränlaakerit – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Dodge Caliber SRT4 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ Dodge Caliber SRT4 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4**

Ruuvaaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Dodge Caliber SRT4

5

Irrota pyörä.

**6**

Irrota sokka. Käytä pihtejä.



7

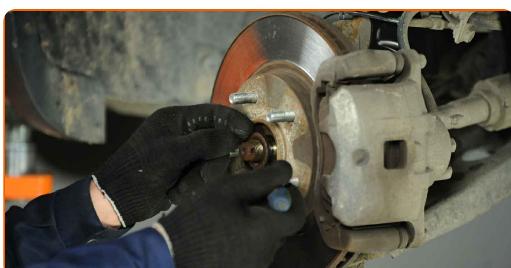
Puhdista vетоakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

8

Löysää vетоakselin mutteri. Käytä hylysyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.

**9**

Irrota kiinnitysmutteri.

**10**

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**11**

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 18. Käytä kierreleuan väänintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

13

Aavaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



14

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusyntieristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

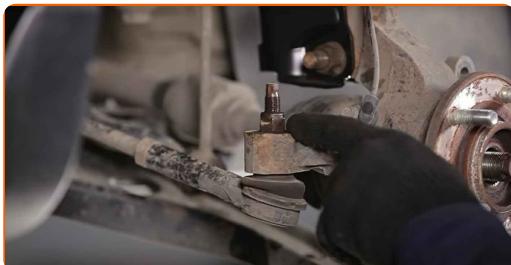
15

Irrota jarrulevyt.



16

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



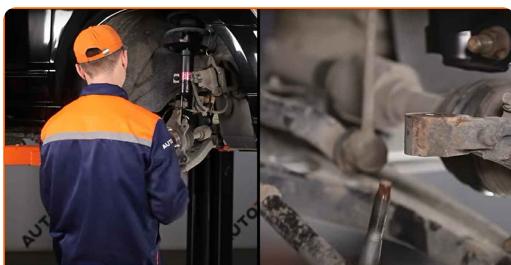
17

Irrota pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



19

Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

**20**

Irrota ABS-anturi olka-akselista. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**21**

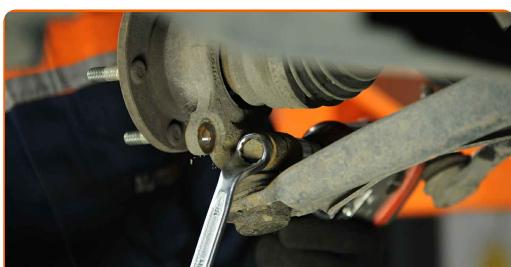
Irrota ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**22**

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

23

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

**24**

Irrota kiinnityspultti.

25

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasataluttaa. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.

**26**

Irrota vетоakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

**27**

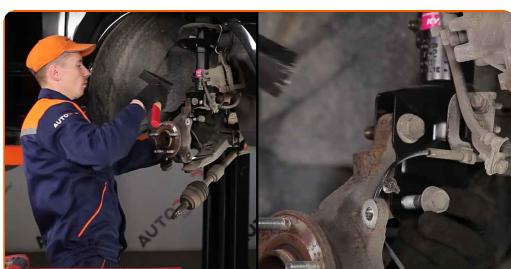
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

28

Kierrä irti alemman joustintuen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

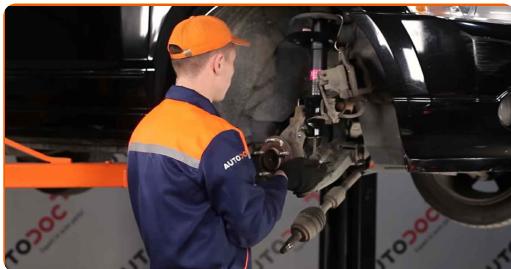
**29**

Irrota kiinnitysruuvit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



30

Irrota olkaaksieli iskunvaimentimesta.



31

Irrota olka-akseli yhdessä navan kanssa.



32

Irrota pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaaa. Käytä vasaraa.



33

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrengas. Käytä pyörökärkihihtejä.



34

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarja.



35

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

36

Käsitlee laakeriyksikön asennuskohta. Käytä yleisrasvaa.



37

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarja.



Vaihto: pyöränlaakerit – Dodge Caliber SRT4. Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

38

Asenna lukkorengas olka-akseliin. Käytä pyörökärkipihteitä.



39

Käsittele pyörännavan asennuskohta. Käytä yleisrasvaa.

40

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



41

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

42

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



44

Asenna kiinnityspultit.

45

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistäävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 84 Nm väantömomentilla.

**46**

Käsitlee vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

47

Asenna olka-akseli vetoakselille.

**48**

Asenna kiinnitysmutteri.

49

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

50

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm väantömomentilla.

**51**

Poista tuki olka-akselin alta.

AUTODOC suosittelee:

- Dodge Caliber SRT4 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

52

Kiinnitä alatukivarssi olka-akseliin. Käytä kuminujaa.

**53**

Asenna kiinnityspultti.

54

Kiristää kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 82 Nm väentömomentilla.

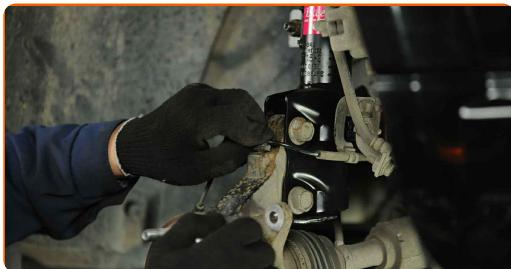
**55**

Asenna sokka paikoilleen. Käytä pihtejä.



56

Kytke ABS-anturin johdot.

**57.1**

Asenna ABS-anturi olka-akselille ja varmista sen kiinnitys.

**57.2**

Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

**58**

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

**59**

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm väントмоментilla.



60

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsitlele kontaktipinta. Käytä kuperitahnaa.

61

Asenna jarrulevyt.

**62**

Asenna jarrusatula ja sen pidike.

**63**

Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

64

Kiristää jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 108 Nm väyntömomentilla.

**65**

Käsitlete kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsitlete olka-akselin kiinnikeet. Käsitlete jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käsitlete kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren olka-akseliin. Käytä kuperitahnaa.



66

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



67

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdustusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Dodge Caliber SRT4. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

68

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – Dodge Caliber SRT4. Vinkki:

- Jotta vältät loukaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

69

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 19.



70

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylystä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 135 Nm väentömomentilla.



71

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA DODGE-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT DODGE CALIBER SRT4 -MALLIIN**PYÖRÄNLAAKERIT DODGE-AUTOON: OSTA NYT****PYÖRÄNLAAKERIT DODGE CALIBER SRT4 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAUUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyysistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävästä tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käänös-oikeudet.