



Kuinka vaihtaa  
joustintuki taakse **Dodge**  
**Caliber SRT4**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO



### ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – DODGE CALIBER SRT4.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H5
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Jakoavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

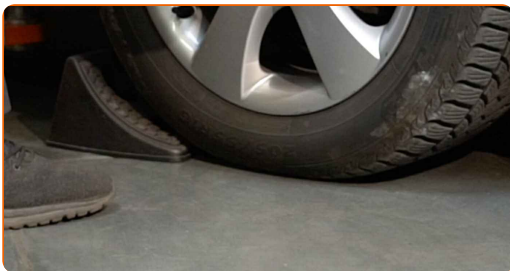
Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen joustintuet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Takajousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSTINTUEN – DODGE CALIBER SRT4. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Dodge Caliber SRT4

5

Irrota pyörä.

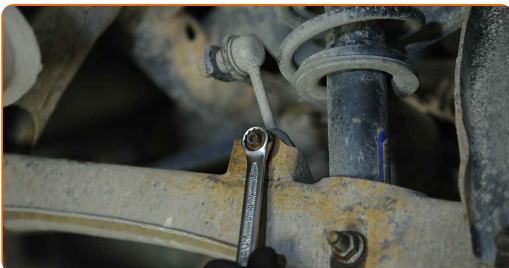


6

Puhdista kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

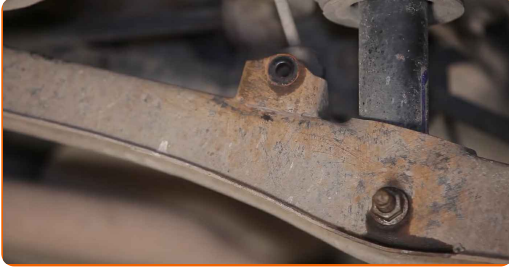
7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



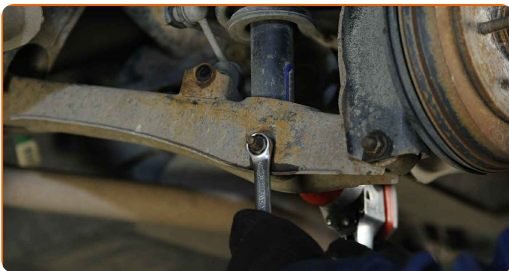
9

Puhdista joustintuen alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



10

Kierrä irti joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

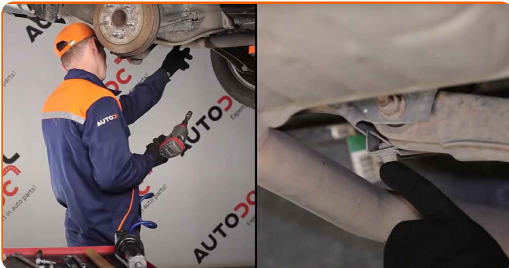


11

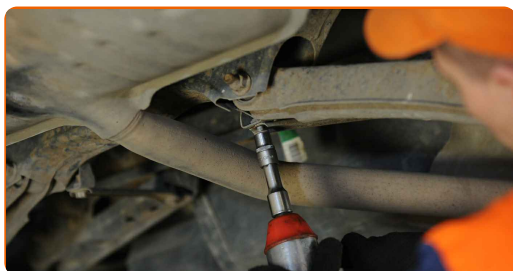
Irrota kiinnityspultti.

12

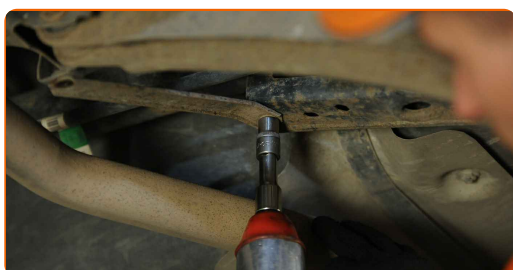
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**13.1** Kierrä alikehyksen kannatin irti.

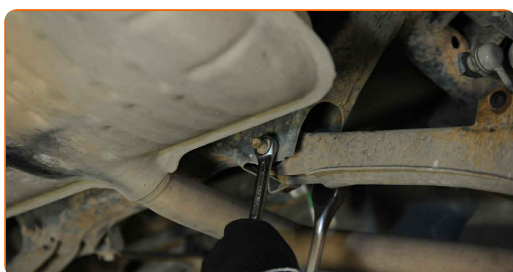


**13.2** Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

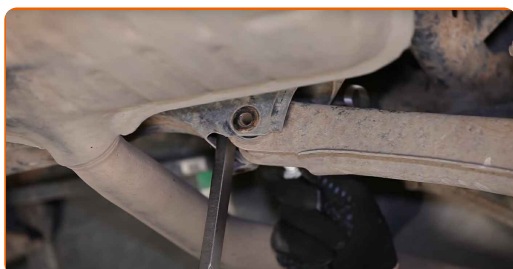


**14** Poista alikehyksen kannatin.

**15** Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



**16** Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



17 Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

18 Laske autoa.



19 Avaa tavaratila.



20 Irrota alempi pehmuste tavaratilan etummaisesta alueesta.



21 Irrota muovikansi sivuilta.





22.1

Poista elektroninen ohjausyksikkö.



22.2

Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



23

Irrota pehmuste tavaratilan sivuilta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



24

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

25

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.

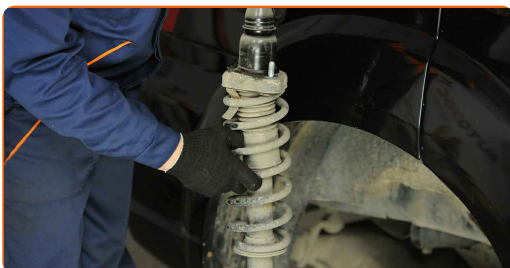


### AUTODOC suosittelee:

- Dodge Caliber SRT4 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

26

Irroita joustintuki.



27

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



### Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28

Purista jousi.



29

Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



30

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

31

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä jakoavainta.



32

Vapauta kierrejousi.

33

Poista iskunvaimentimen kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

34

Irroita jousi.



35

Irrota kuminen jousiholkki.

AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jousituksen jousen kumituet. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

36

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Vinkki:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

37 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



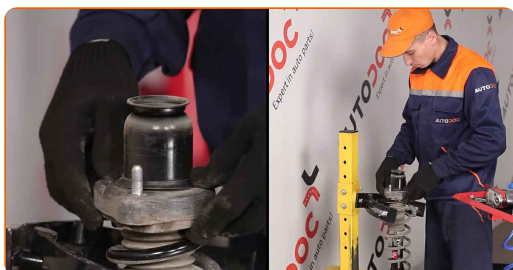
38 Asenna jousikumi.



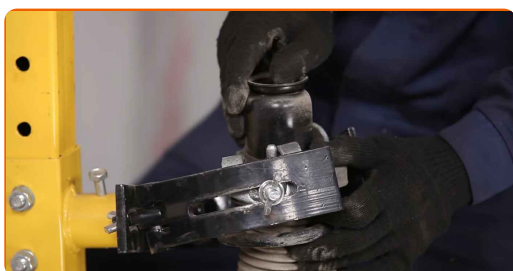
39 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



40 Asenna kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin uuteen iskunvaimentimeen.



41 Purista jousi.



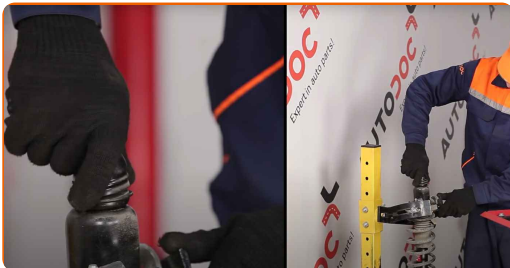
- 42 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä jakoavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 43 Asenna joustintuen yläkansi.



- 44 Lopeta jousen painaminen.



- 45 Poista asennettu joustintuki.

- 46 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

47

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



48

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

### AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

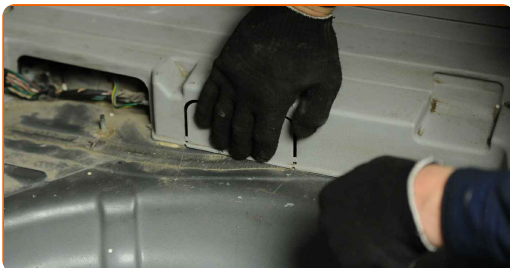
49

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



50

Kiinnitä tavaratilan sivujen pehmuste.



51.1 Asenna elektroninen ohjausyksikkö.



51.2 Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



52 Asenna sivujen muovikansi.



53 Asenna tavaratilan etummaisesta alueesta alemman pehmuste.



54 Sulje tavaratila.

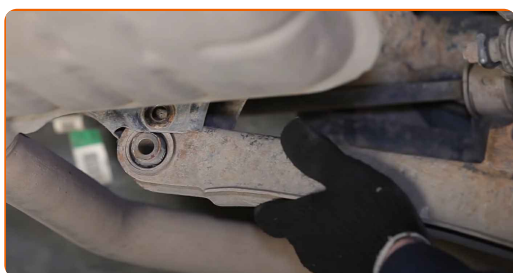




55 Nosta auton perä ylös ja tue se.

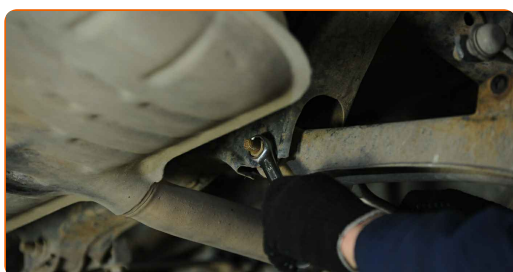


56 Kiinnitä tukivarsi.

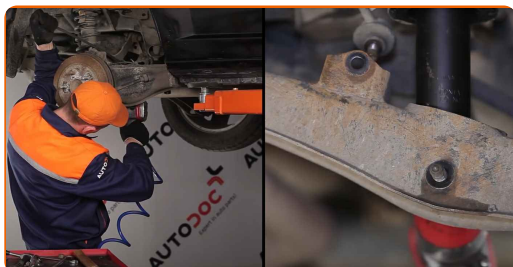


57 Asenna kiinnityspultti.

58 Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

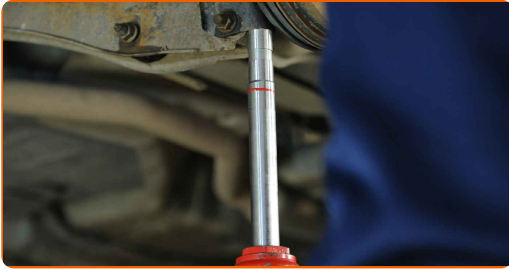


59 Asenna kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



60

Tue takatukivarsi. Käytä vaihteistonostinta.



61

Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 99 Nm vääntömomentilla.



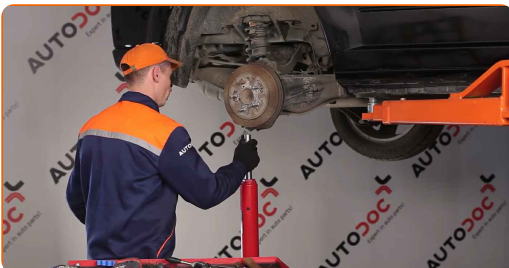
62

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



63

Poista tuki takatukivarren alta.



AUTODOC suosittelee:

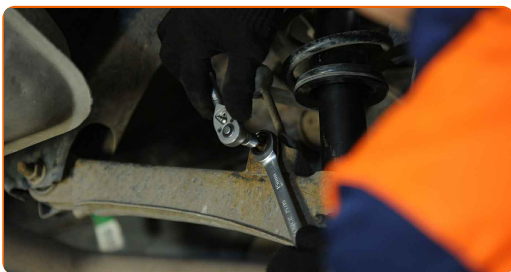
- Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

64

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

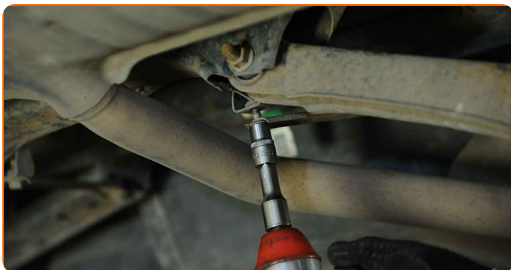
65

Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 58 Nm vääntömomentilla.



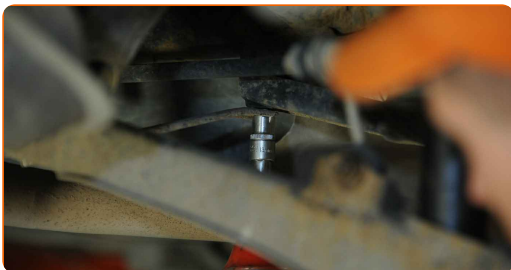
66.1

Asenna alikehyksen kannatin. Kiristä sen pultit.



66.2

Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



67

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

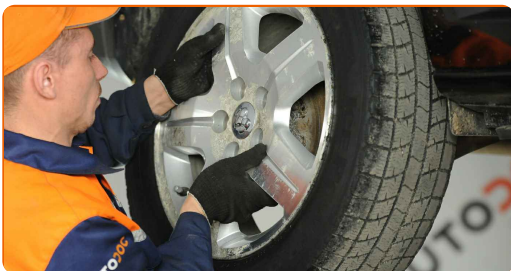
68

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



69

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Dodge Caliber SRT4. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

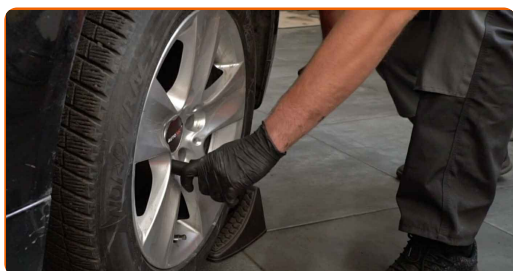
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

70

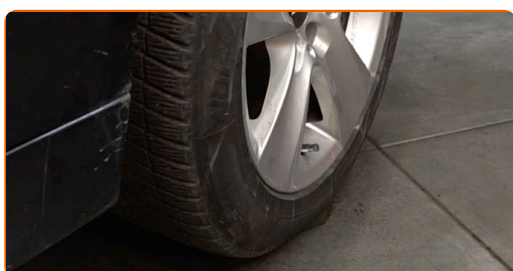
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 71 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 135 Nm vääntömomentilla.



- 72 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA DODGE-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT DODGE CALIBER SRT4 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET DODGE-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET DODGE CALIBER SRT4 -AUTOON:  
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.