



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
CITROËN BERLINGO
(B9)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

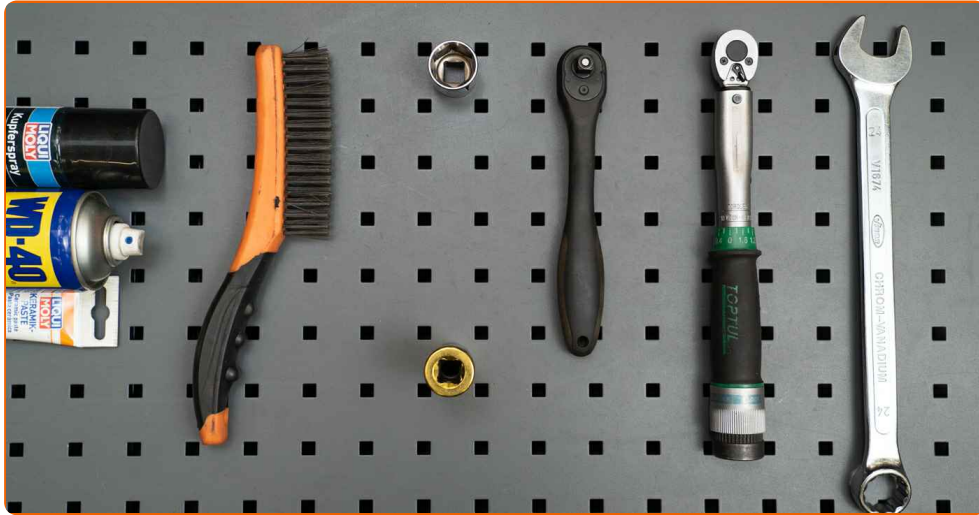
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 16V, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 110, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 120, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 95, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 / BlueHDi 75, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90 4x4, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115 4x4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – CITROËN BERLINGO
(B9). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ CITROËN BERLINGO (B9) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

Vaihto: iskunvaimentimet – CITROËN BERLINGO (B9). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

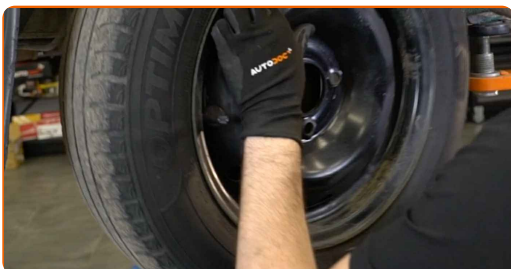


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. CITROËN BERLINGO (B9)

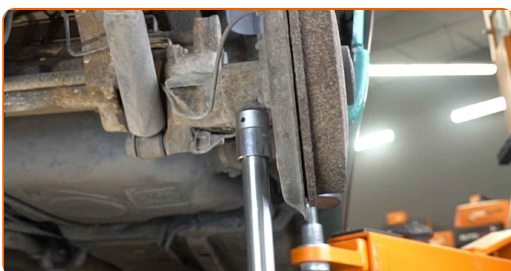
5

Irrota pyörä.



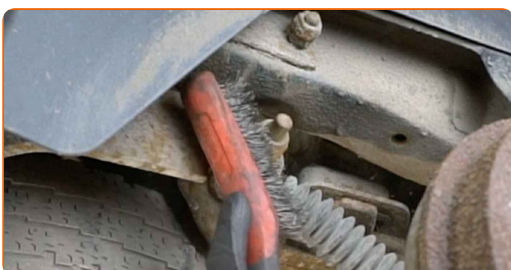
6

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



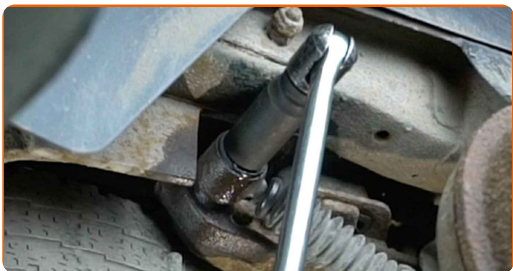
7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



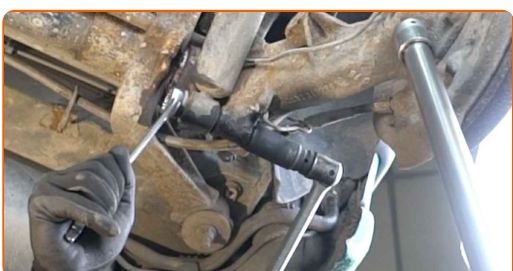
8

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



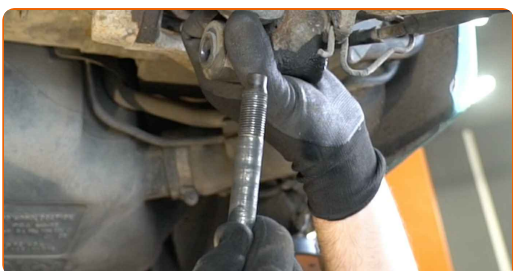
9

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



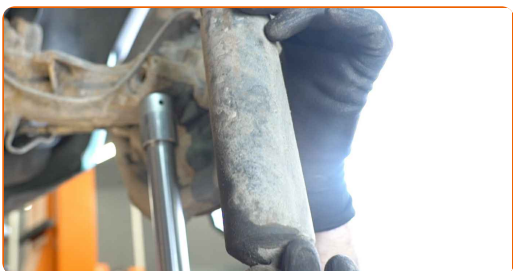
10

Irrota kiinnityspultti.



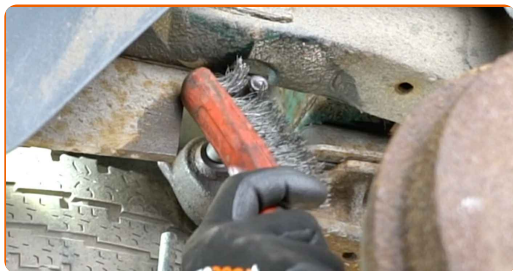
11

Irroita iskunvaimennin.



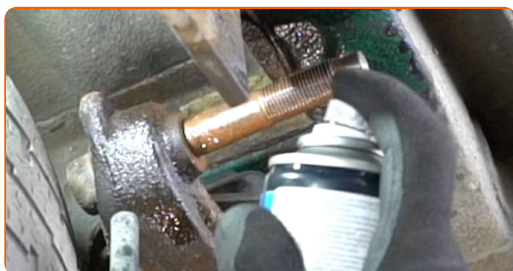
12

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



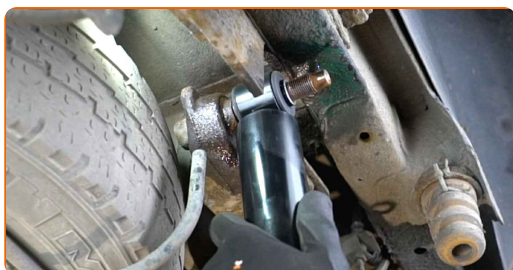
13

Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.



14

Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

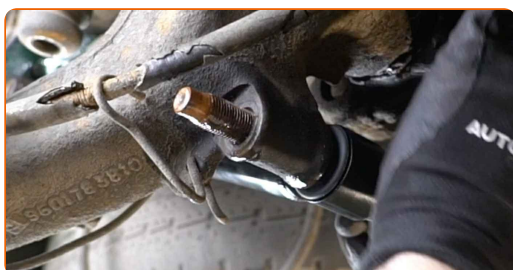


Vaihto: iskunvaimentimet – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOCin vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

15

Asenna kiinnityspultti.



AUTODOC suosittelee:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

16

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



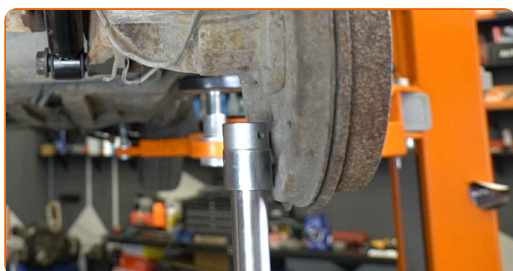
17

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tuki taka-akselipalkin alta.

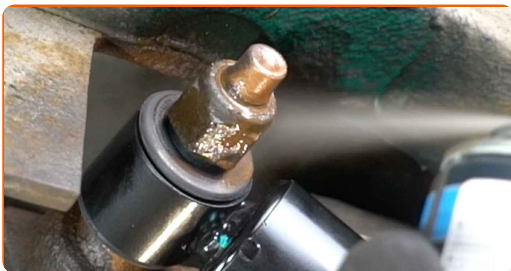


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – CITROËN BERLINGO (B9). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

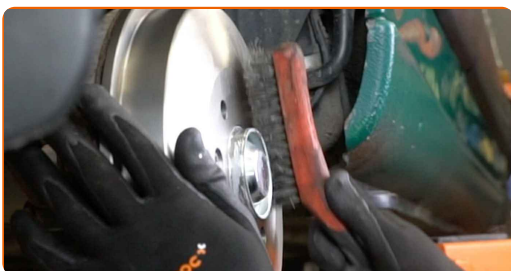
19

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



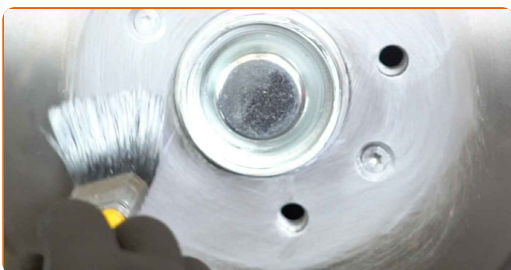
20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



21

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä keraamista tahnaa.



22

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. CITROËN BERLINGO (B9)

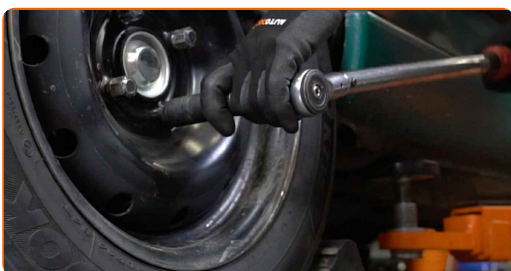
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.