



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
CITROËN BERLINGO
(B9)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

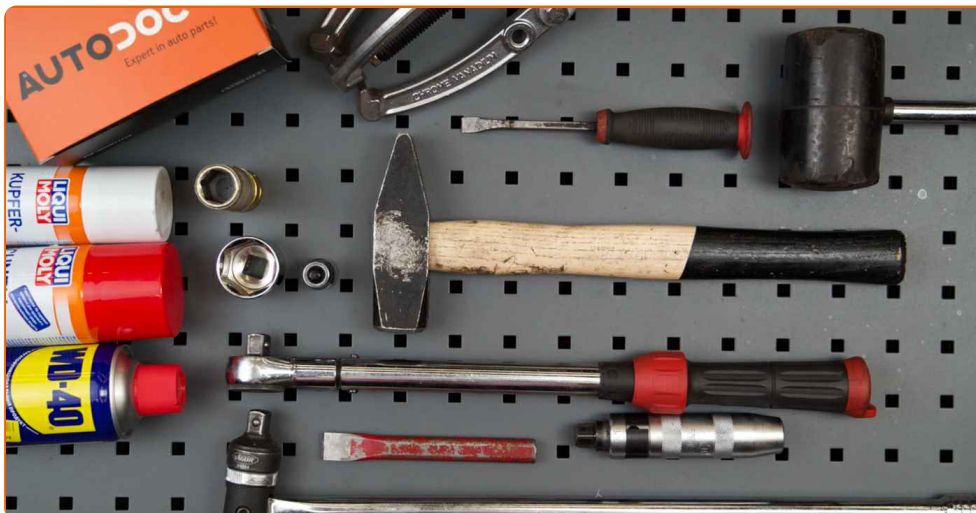
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN BERLINGO (B9) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – CITROËN BERLINGO (B9).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Torx-kärkiyhlysy T30
- Hylsyavain nro 32
- Hylsyavain nro 34
- Vannehylysy nro 19
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Iskutaltta
- Kuminuija
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

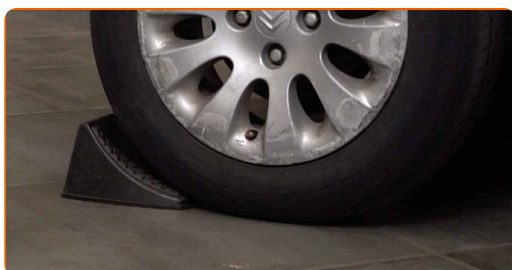
Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

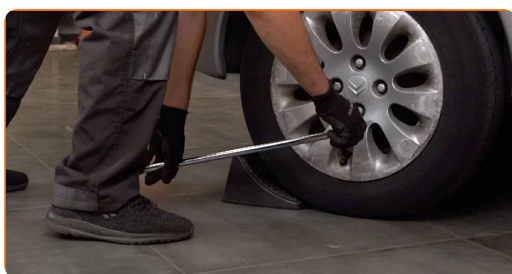
- Älä uudelleenkäytä CITROËN BERLINGO (B9) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – CITROËN BERLINGO (B9).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



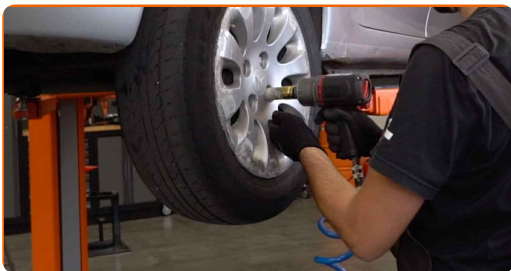
2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

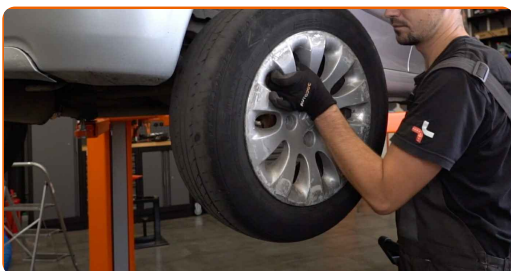


Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

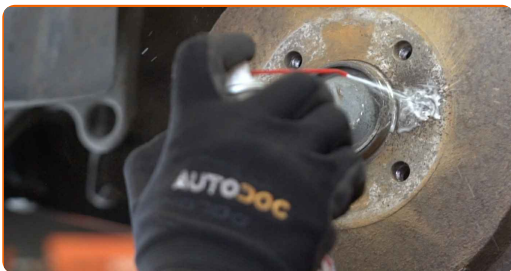
5

Irrota pyörä.



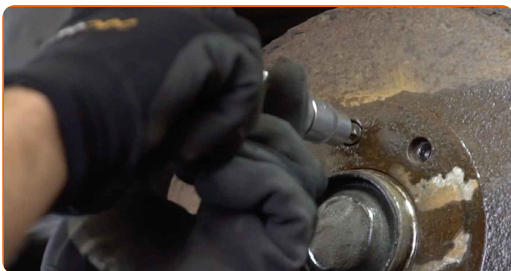
6

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



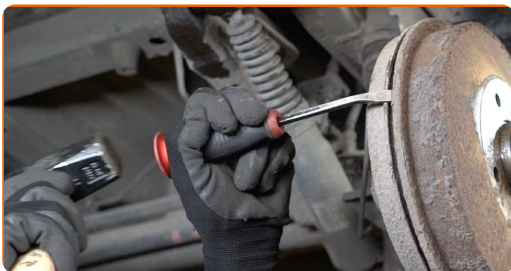
7

Irroita jarrurummun kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutalttaa. Käytä vasaraa.



8

Irroita jarrurumpu. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

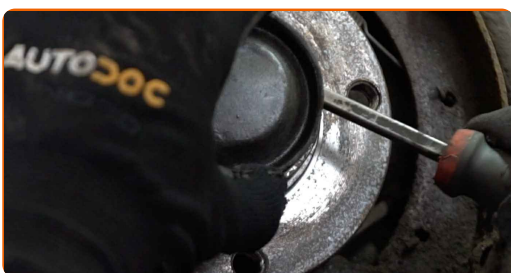


Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

9

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

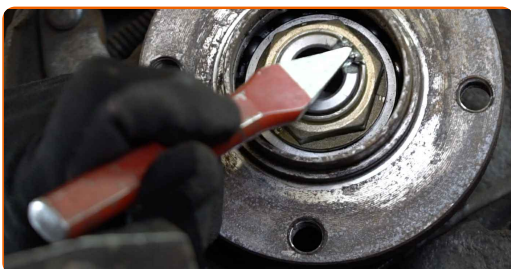


Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOCin vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

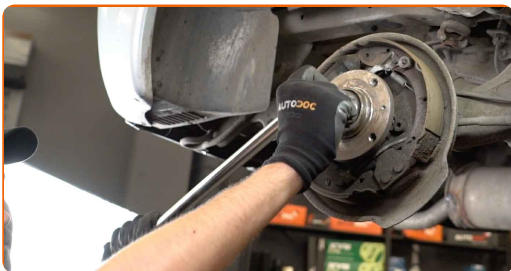
10

Väännä pyörännavan kiinnitysmutteri irti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



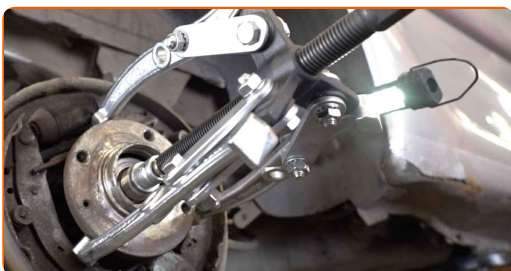
11

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 34. Käytä kierreleuan väännintä.



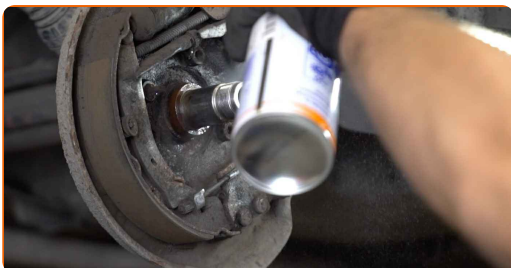
12

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



13

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



14

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



15

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 225 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

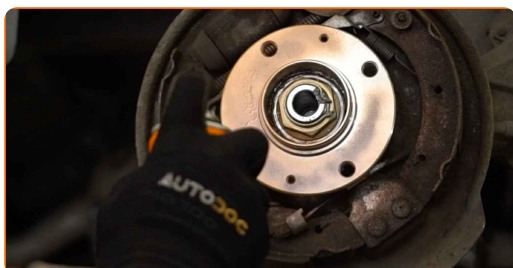
16

Kiilaa pyörännavan kiinnitysmutteri takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



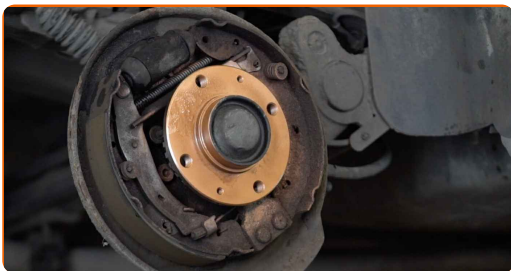
17

Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan. Käytä kuparitahnaa.



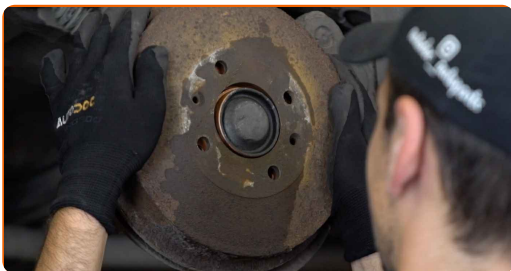
18

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



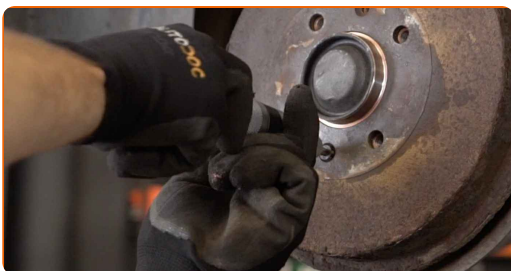
19

Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.



20

Kiristä rumpujarrun kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.

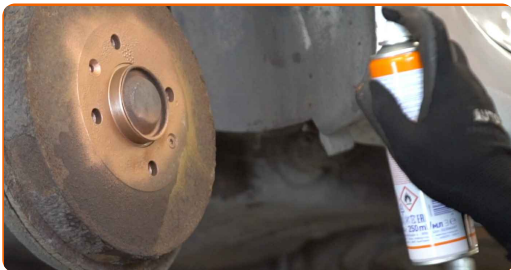


21

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

22

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna pyörä.

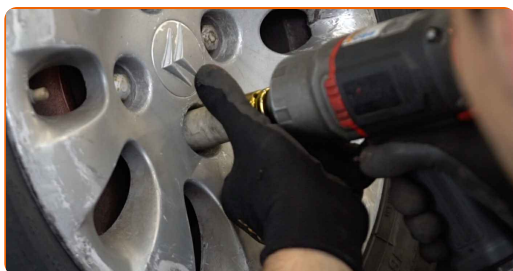


Vaihto: pyöränlaakerit – CITROËN BERLINGO (B9). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

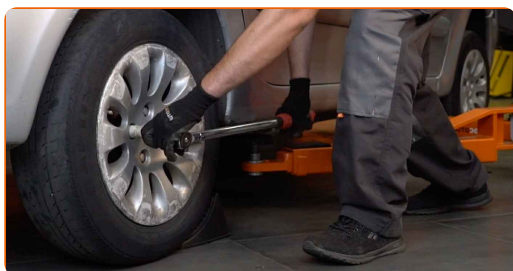
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.