



Kuinka vaihtaa  
moniurahiina **CITROËN**  
**Berlingo / Berlingo First**  
**I (MF, GJK, GFK)**-autoon  
– vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN BERLINGO /  
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). TARVITSEMASI  
TYÖKALUT:



• Yhdistelmäavain nro 16

• Lokasuojan suojaapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: moniurahiha – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

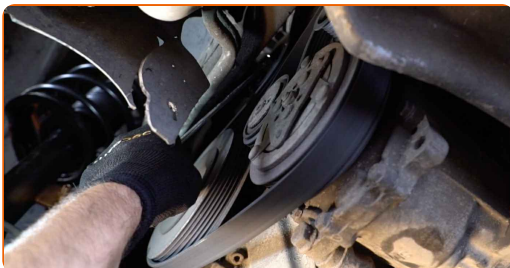
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

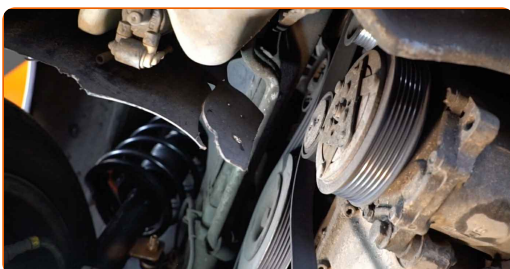
4

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



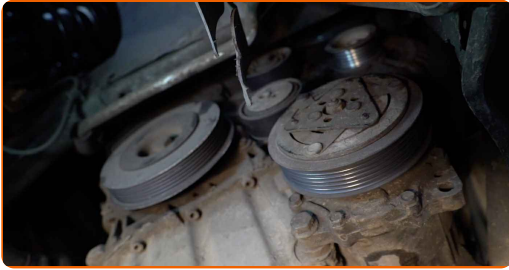
5

Irrota moniurahiha.



6

Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



Vaihto: moniurahihna – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
AUTODOCin vinkki:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7

Asenna moniurahihna.

Vaihto: moniurahihna – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

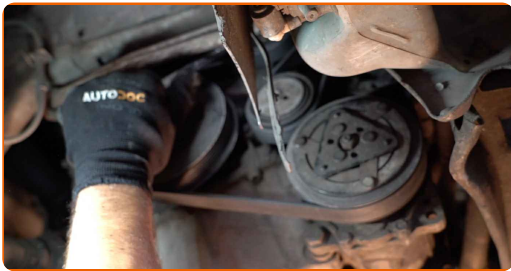
8

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



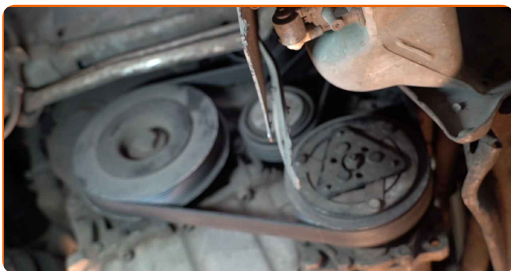
9

Sovita moniurahiha kiristysrullaan.



10

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



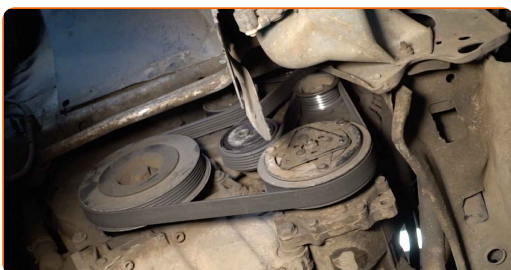
11

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



12

Sammuta moottori.



13

Laske autoa.

14

Ota suojapeite pois.

15

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.