



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
**CITROËN Berlingo /
Berlingo First I (MF, GJK,
GFK)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDi 4x4, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 19
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Huom! Kaikki työ CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

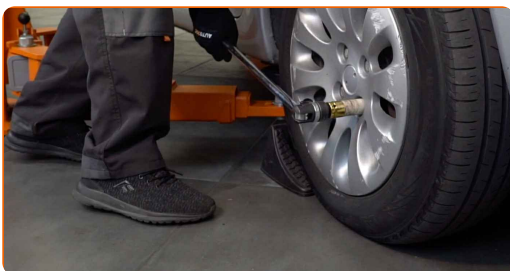
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

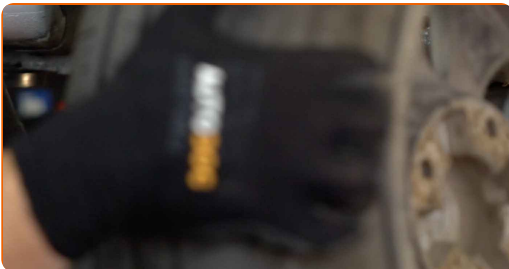


Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

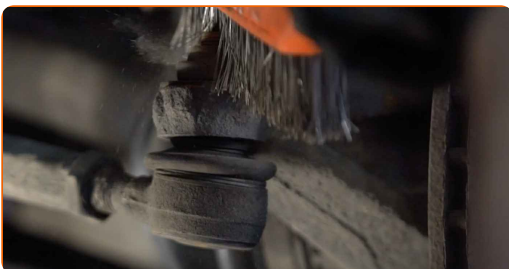
5

Irrota pyörä.



6

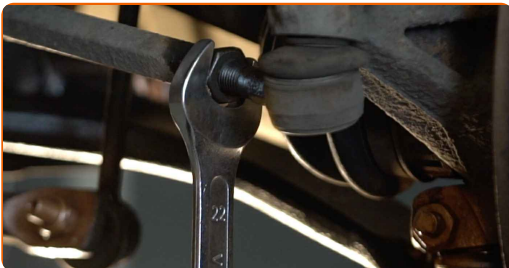
Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



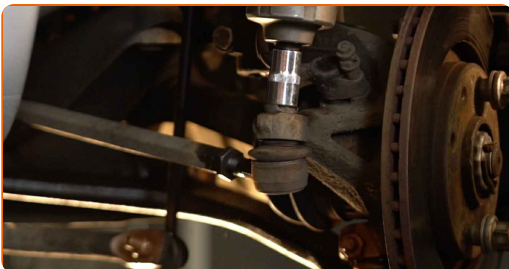
- 7 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



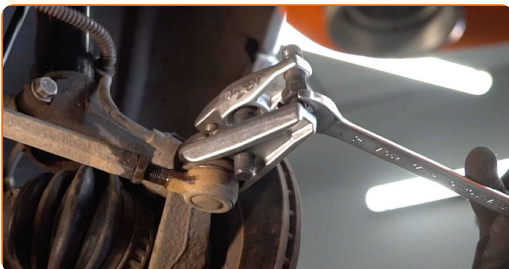
- 8 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



- 9 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.

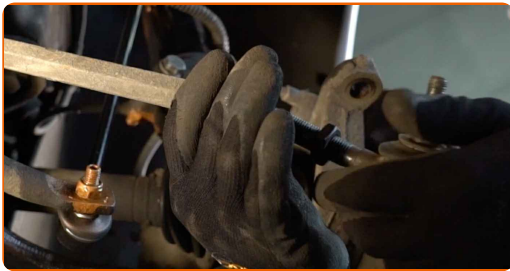


- 10 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



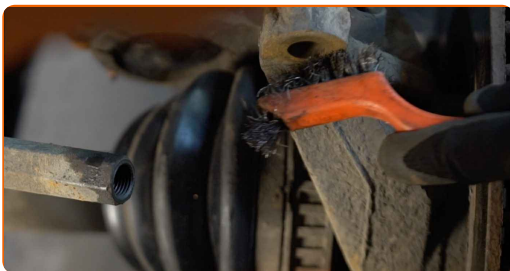
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



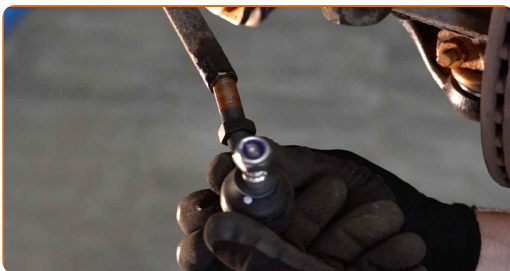
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

14

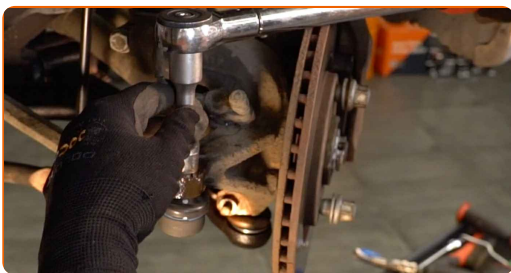
Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

15 Käsittele raidetangon kierteinen osa. Käytä kuparitahnaa.

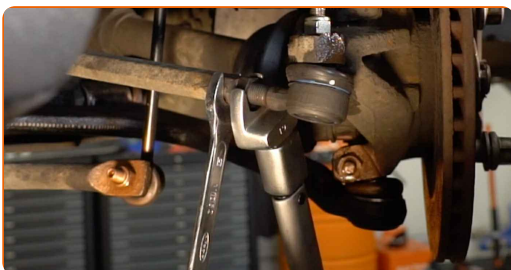
16 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



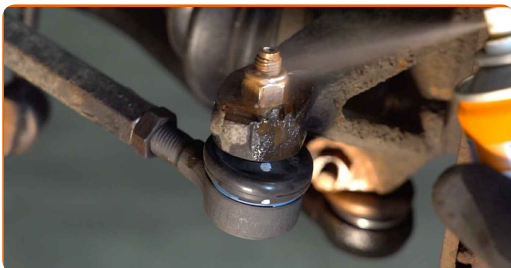
17 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 49 Nm vääntömomentilla.



18 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



19 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

22

Asenna pyörä.



Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

23 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



24 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

25 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

📌 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.