



Kuinka vaihtaa moottorin
kumityyny oikealle
**CITROËN Berlingo /
Berlingo First (MF, GJK,
GFK)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNNY – CITROËN
BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Tiivistaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro E14
- Torx-kärkihylsy T50
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Tunkki
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: moottorin kumityyny – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

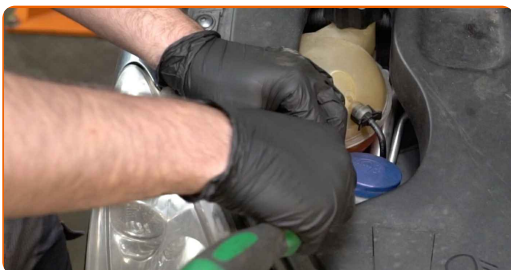
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

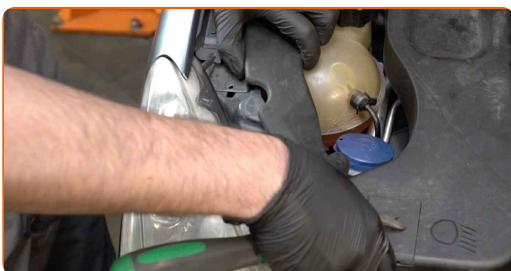
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

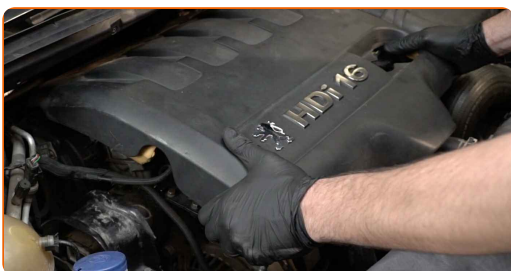
3 Vapauta jäähdytysnestesäiliön pidikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



4 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



5 Irroita konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moottorin kumityyny – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

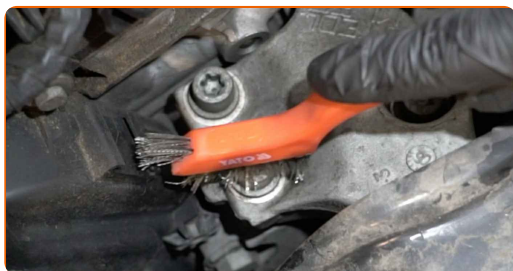
6

Tue moottori öljypannun alueella. Käytä tunkkia.



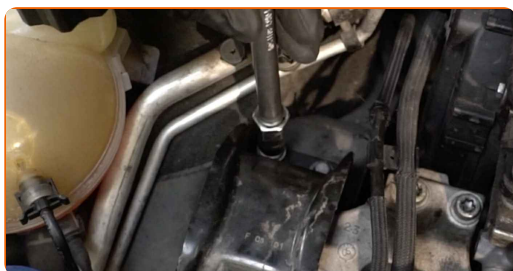
7

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



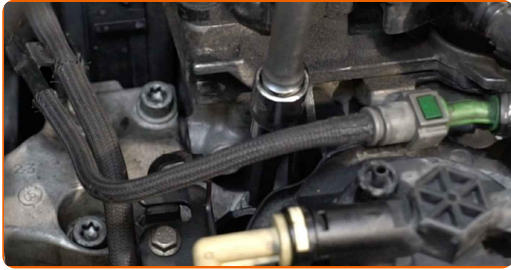
8

Kierrä kiinnikkeet irti, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Poista moottorin kannakkeen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Poista moottorin kiinnike.

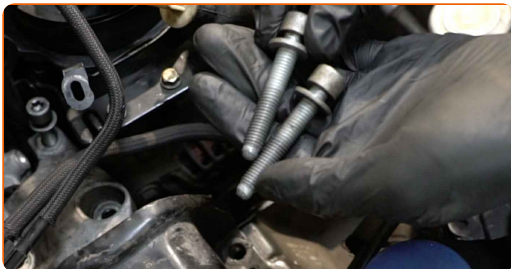


Vaihto: moottorin kumityyny – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista varovaisesti toiset moottorin kiinnikkeet ja vaihda ne, jos tarvittavaa.

11

Irrota kiinnitysruuvit.



12

Puhdista moottorin kannakkeen asennusjalusta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13

Käsittele moottorin tukikumin kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



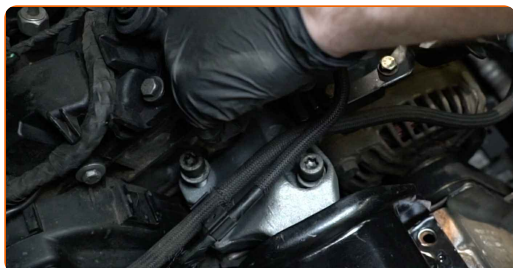
14

Asenna moottorin kannake sen asennusjalustaan.



15

Asenna kiinnityspultit.



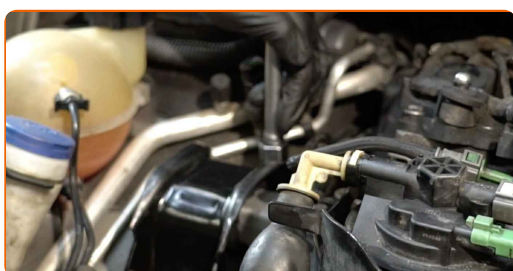
16

Ruuvaa kiinni moottorin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kiintolenkkiavainta.



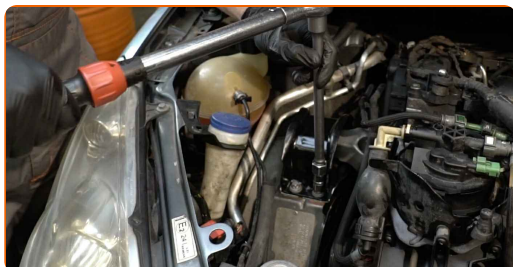
17

Kierrä kiinnikkeet kiinni, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro E14. Käytä kiintolenkkiavainta.



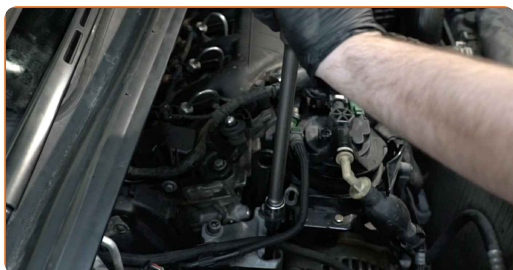
18

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro E14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



19

Kiristä moottorintuen kiinnityspultit. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



20 Poista tuki moottorin alta.



21 Käsittele moottorin tukikumin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



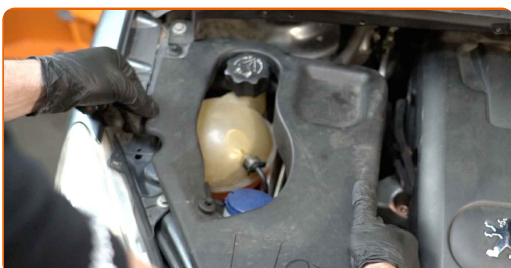
22 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: moottorin kumityyny – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

23 Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



24

Kiinnitä jäähdytysnestesäiliö pidikkeillään.

**25**

Ota suojapeite pois.

26

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MOOTTORIN KUMITYYNY: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.