



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
CITROËN Berlingo /
Berlingo First (MF, GJK,
GFK)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

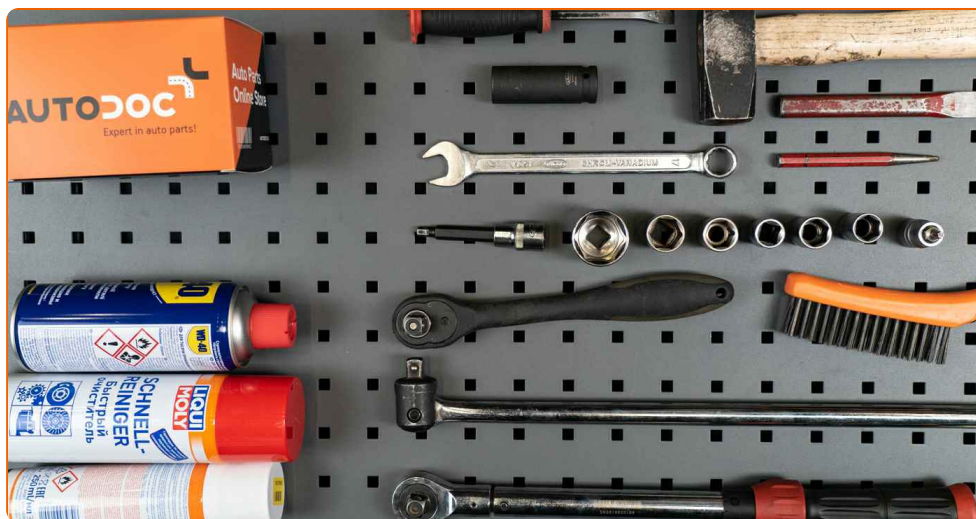
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 92

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

VAIHTO: JOUSTINTUEN – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- KierrelEAN väännin
- Vasara
- Meisti
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin vinkki:

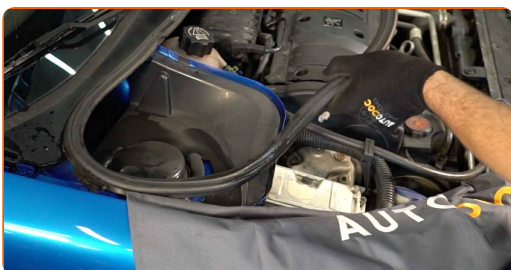
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

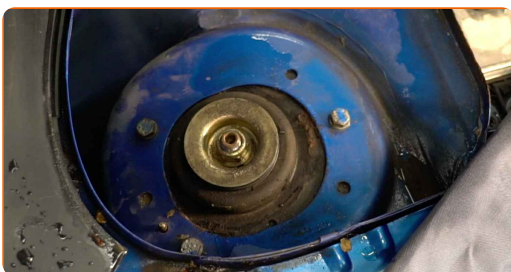
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Poista kumiliuska.

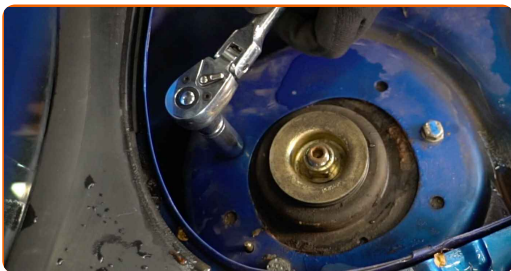


4 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



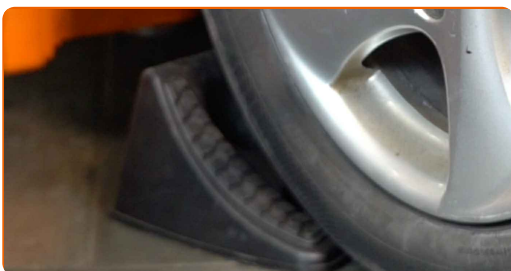
5

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



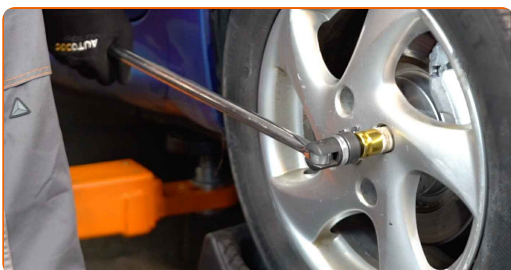
6

Tue pyörät kiiloilla.



7

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

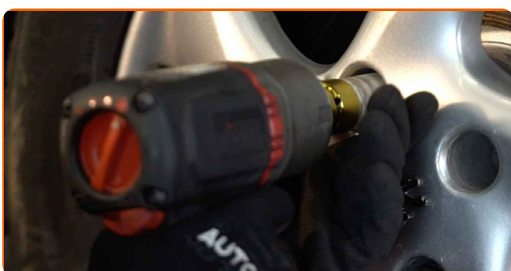


8

Nosta auton keula ylös ja tue se.

9

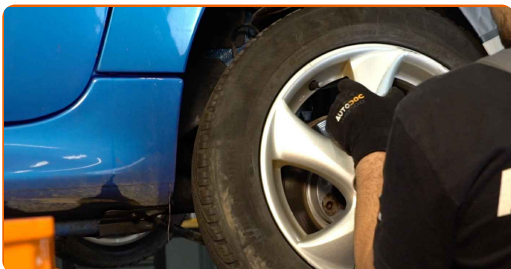
Ruuvaa pyöränpultit irti.



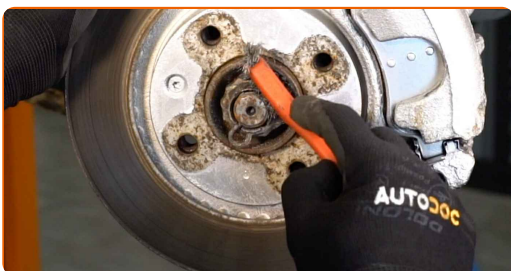
Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

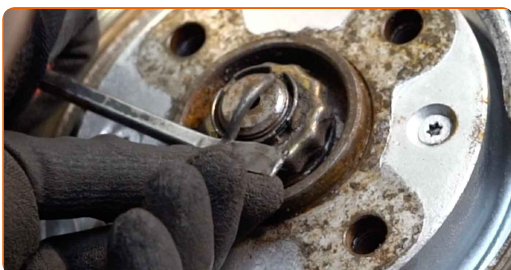
10 Irrota pyörä.



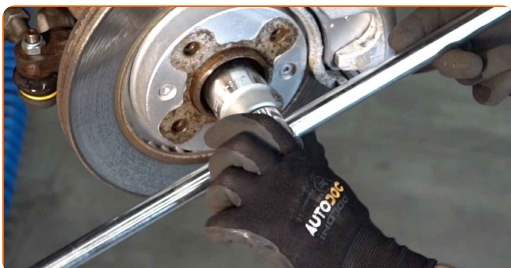
11 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa.



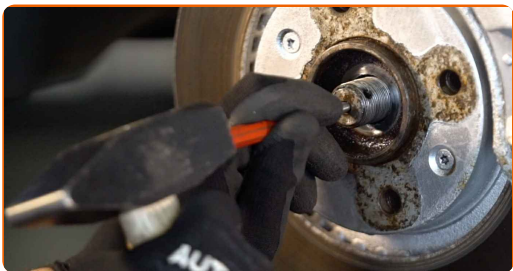
12 Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



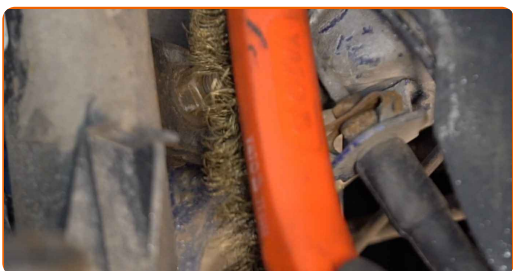
13 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä sorkkarautaa.



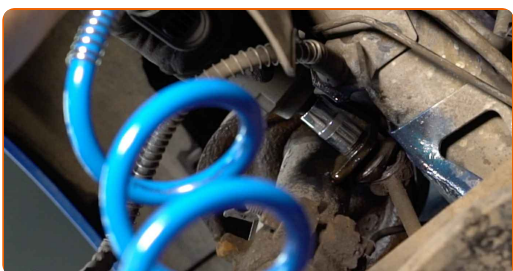
14 Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



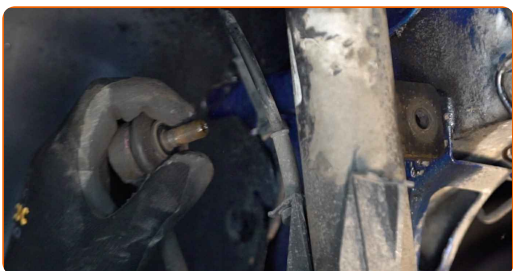
15 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



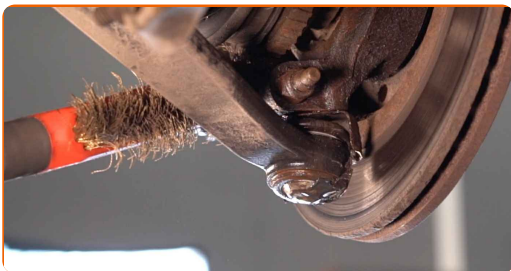
16 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



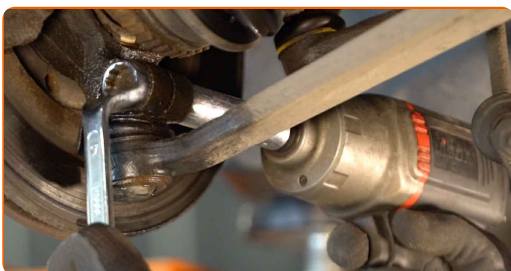
17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



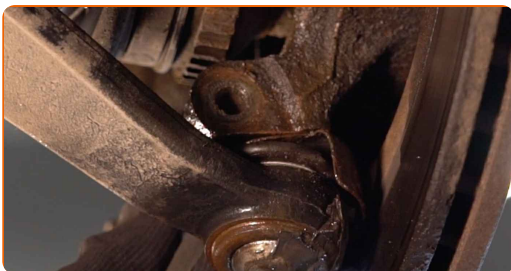
18 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



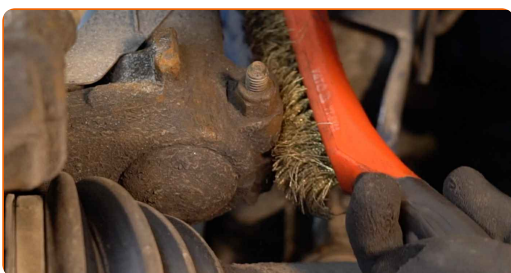
19 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17.



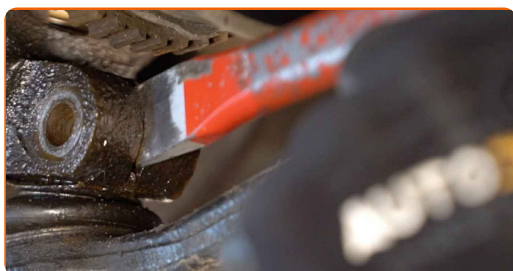
20 Irrota kiinnityspultti.



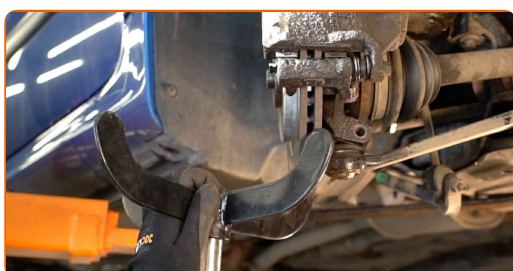
21 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



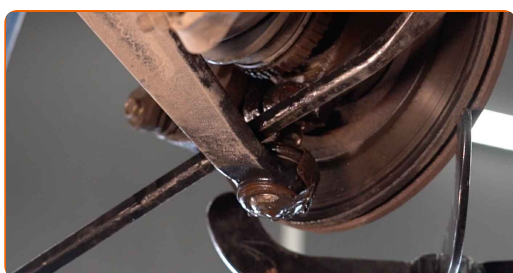
- 22 Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



- 23 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 24 Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



- 25 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

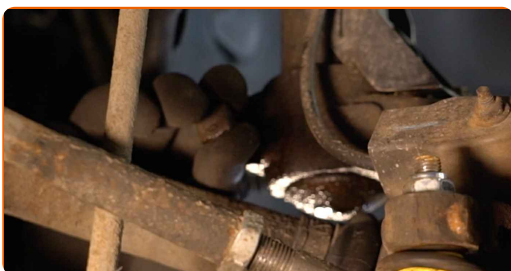
26

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18.



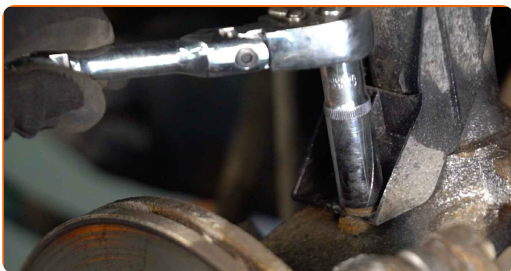
27

Irrota kiinnityspultti.



28

Irrota jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

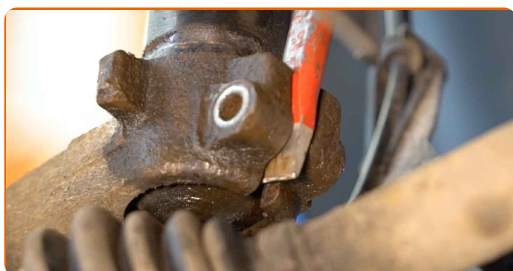
Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.



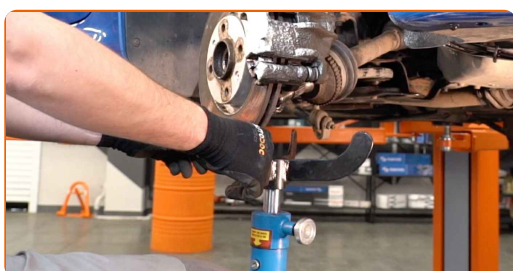
Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

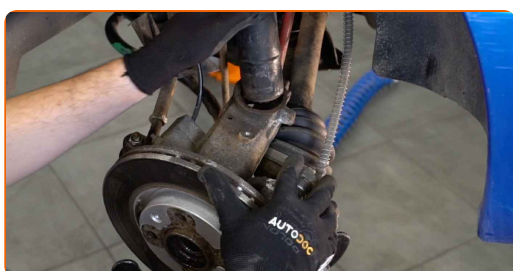
- 30** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



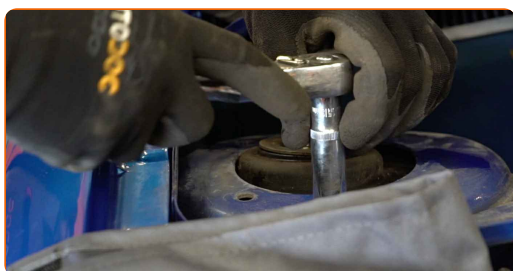
- 31** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 32** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa.



- 33** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

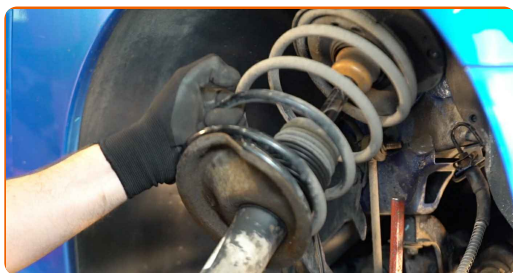


Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

34

Irroita joustintuki.



35

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

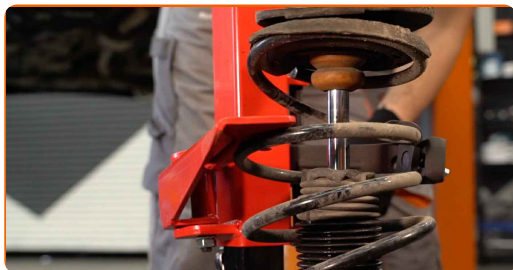


Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

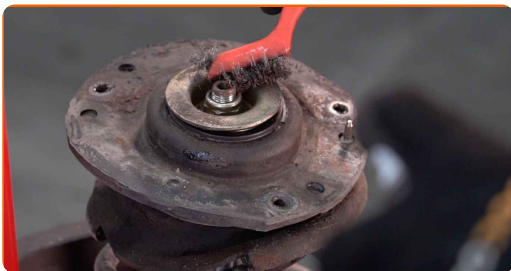
36

Purista jousi.



37

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



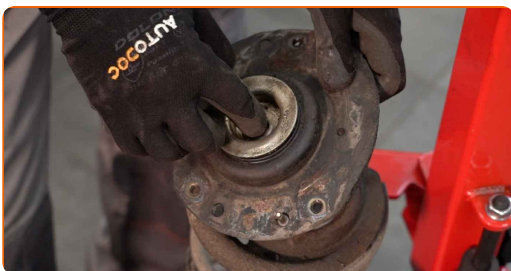
38

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



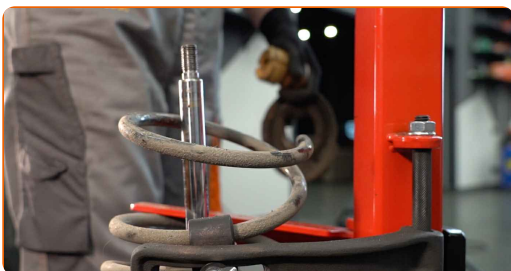
39

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



40

Vapauta kierrejousi.



41

Irroita jousi.



42

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

43

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

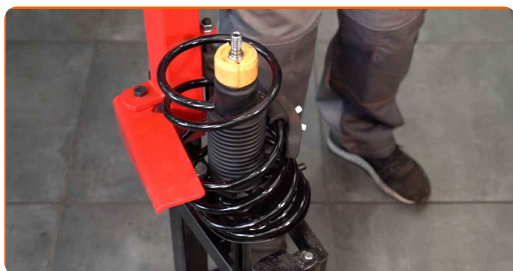


44

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



45 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



46 Purista jousi.



47 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



48 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

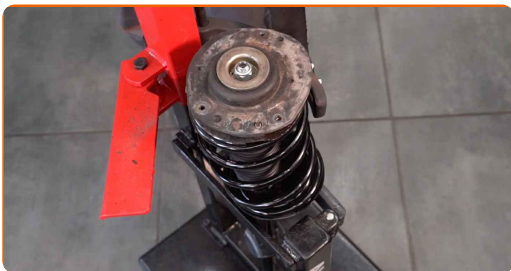


Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

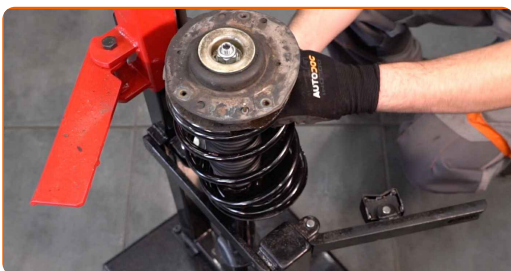
49

Lopeta jousen painaminen.



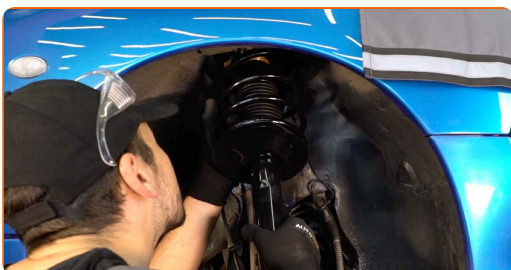
50

Poista asennettu joustintuki.



51

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



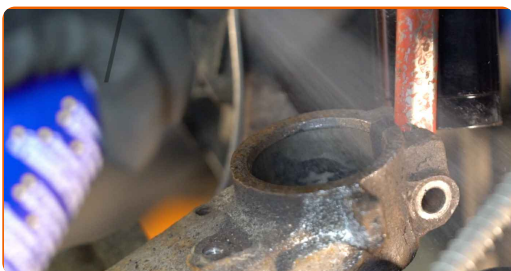
52

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Älä kiristä sitä.



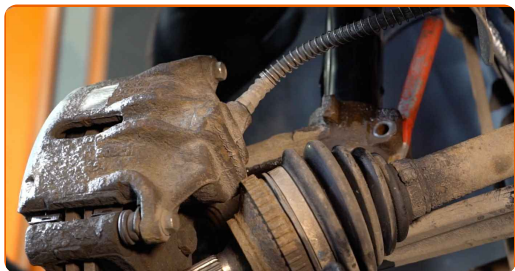
53

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



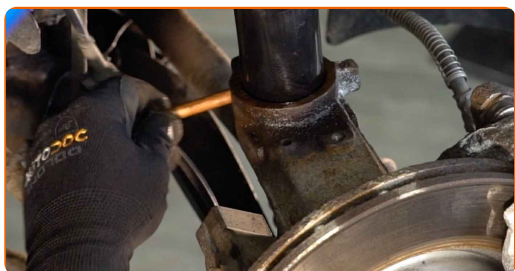
54

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



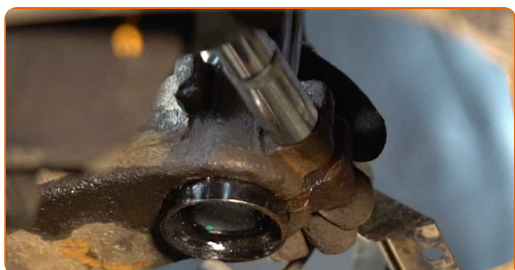
55

Asenna kiinnityspultti.



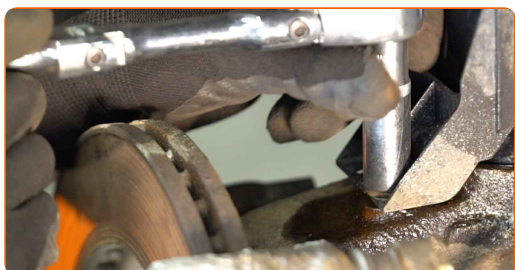
56

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18.



57

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



58

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

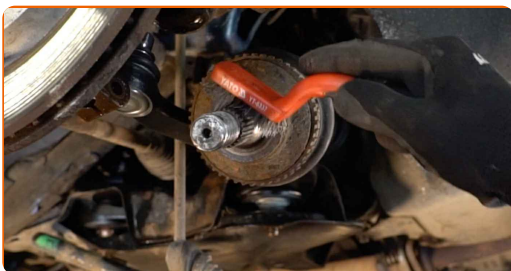


AUTODOC suosittelee:

- CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

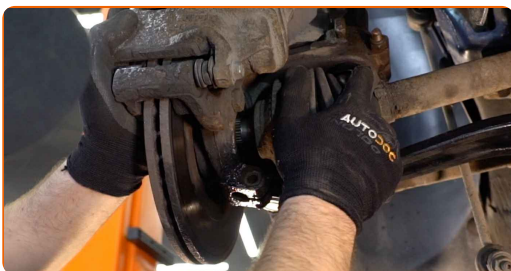
59

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



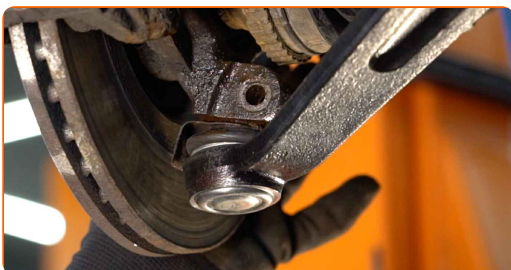
60

Asenna vetoakseli paikoilleen.



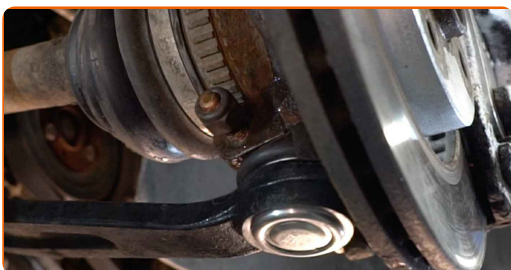
61

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



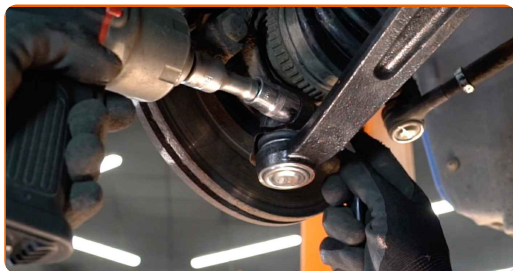
62

Asenna kiinnityspultti.



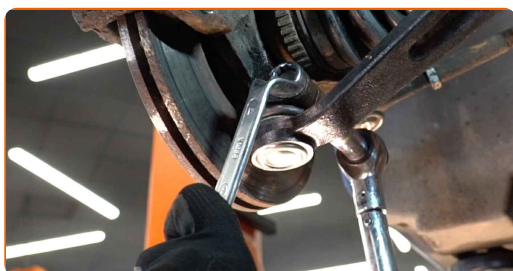
63

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



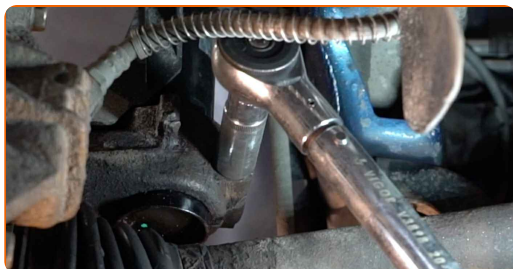
64

Kiristä palloniveleen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



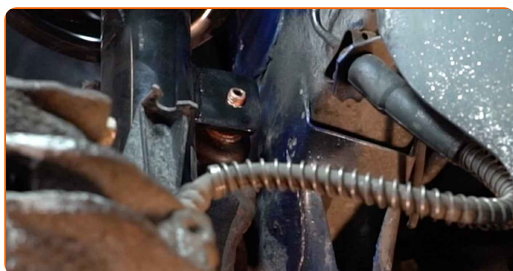
65

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.

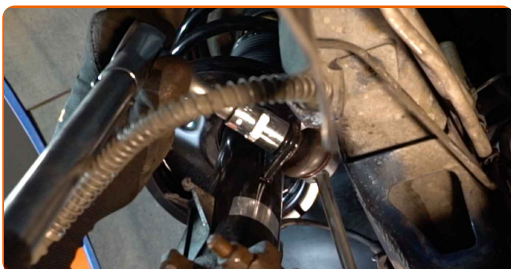


66

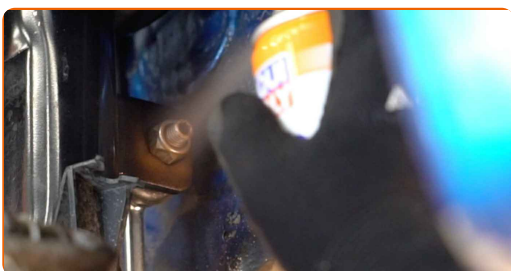
Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16.



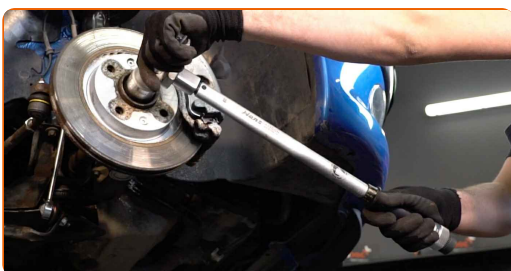
- 67 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



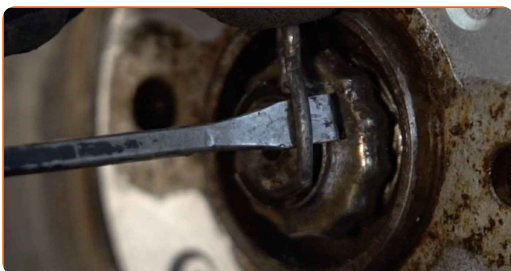
- 68 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 69 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.

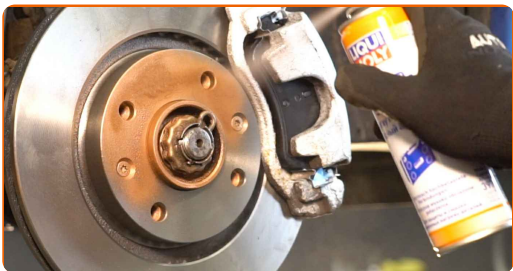


- 70 Asenna sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



71

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



72

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

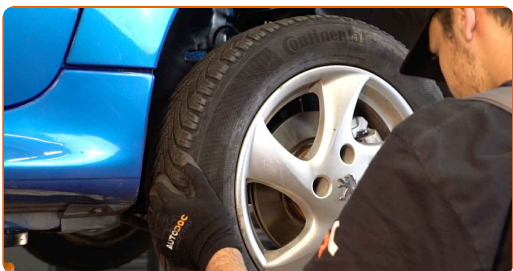


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

73

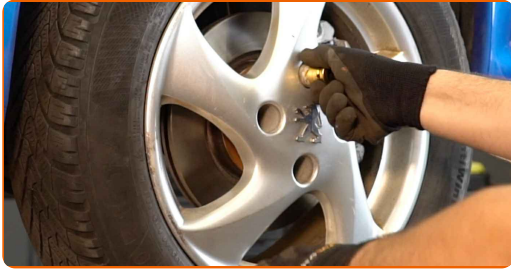
Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

74 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

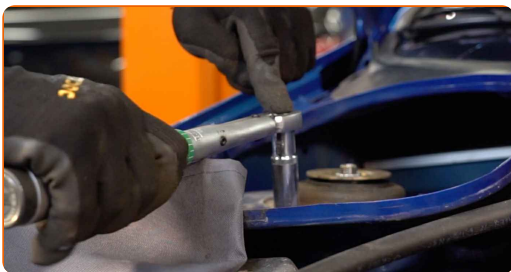


75 Laske autoa.

76 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



77 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



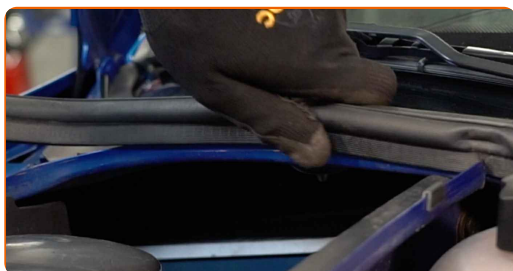
78 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



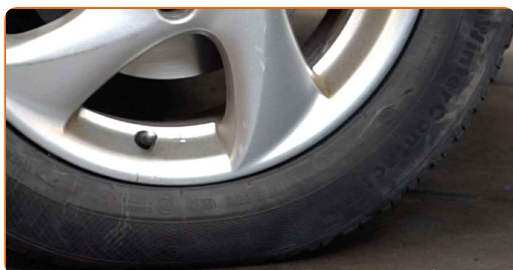
79 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



80 Asenna kumiliuska.



81 Poista tunkit ja kiilat.



82 Ota suojapeite pois.

83 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.