



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää  
**CITROËN C1 II (PA\_, PS\_-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 72

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.0



Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

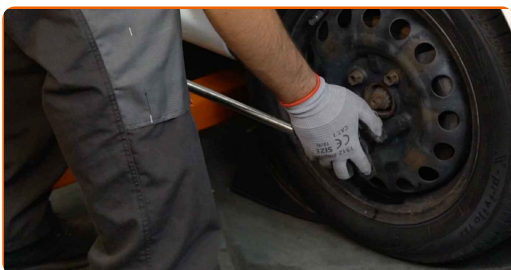
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

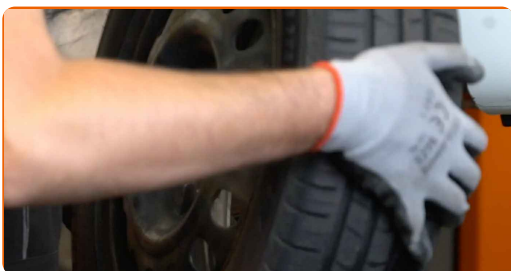


Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

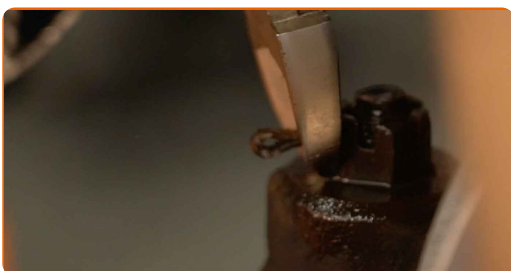


6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 7** Irroita paikoilleen raidetangon pään kiinnittävä sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pyörökärkipihtejä.

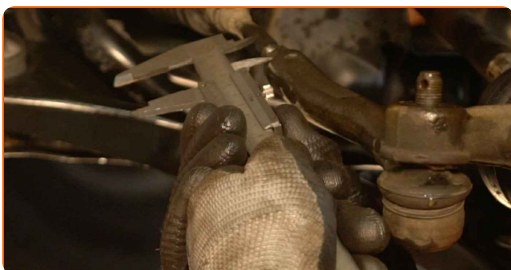


- 8** Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa. Käytä pihtejä.

- 9** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



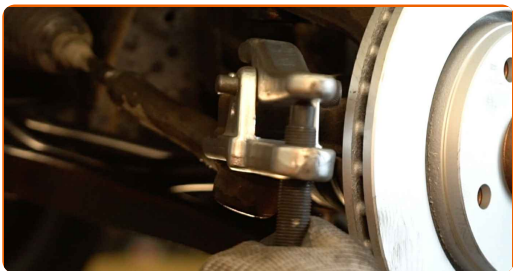
- 10** Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



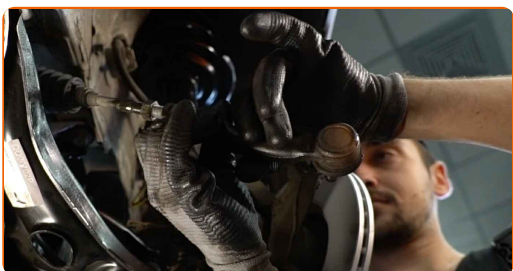
- 11** Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



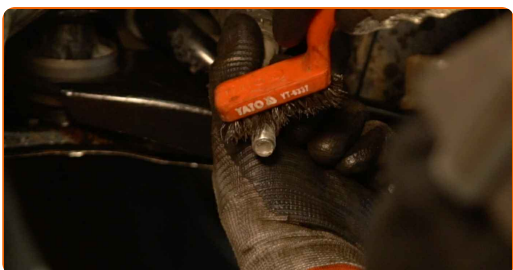
**12** Iroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



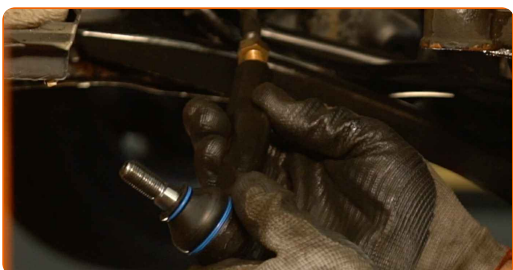
**13** Kierrä pää irti raidetangosta.



**14** Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**15** Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

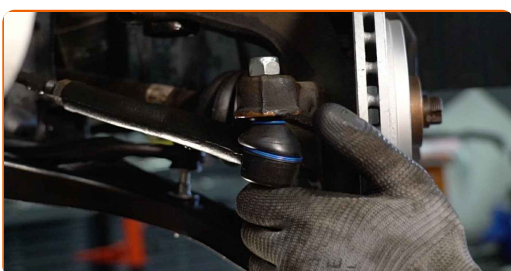
16

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



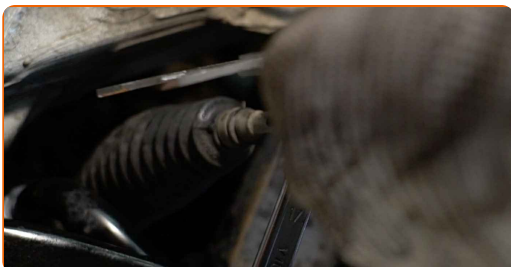
17

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



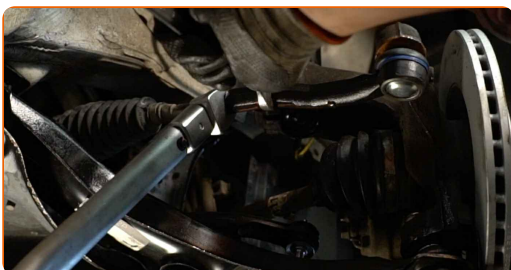
18

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



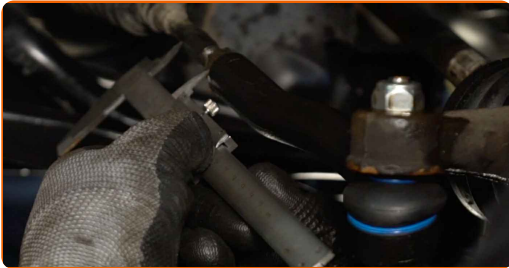
19

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.

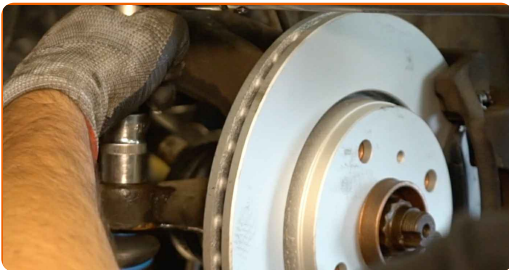




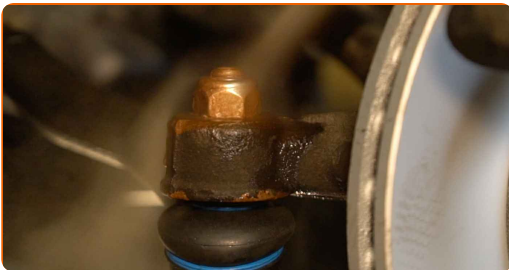
- 20** Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



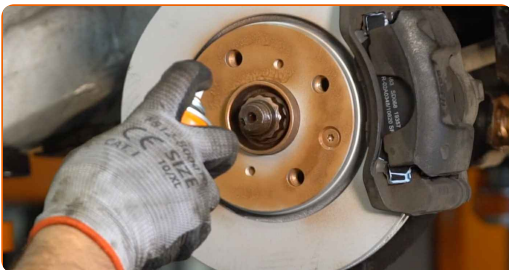
- 21** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 33 Nm vääntömomentilla.



- 22** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 23** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

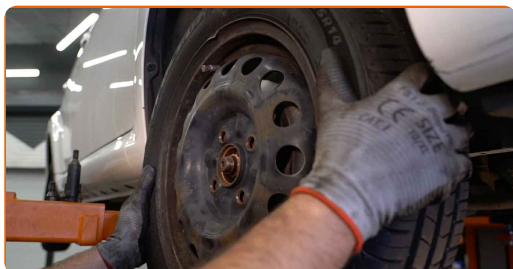


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

25

Asenna pyörä.

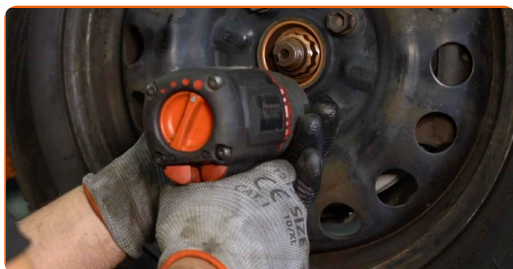


Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

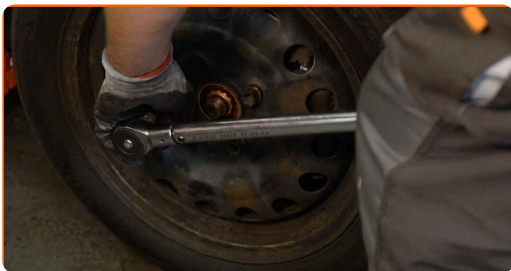
26

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



27

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.

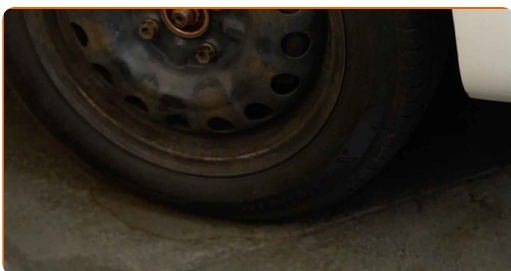


Vaihto: raidetangon pää – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

28

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.