



Kuinka vaihtaa  
sytytyspuola **CITROËN**  
**C4 Picasso I (UD\_)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

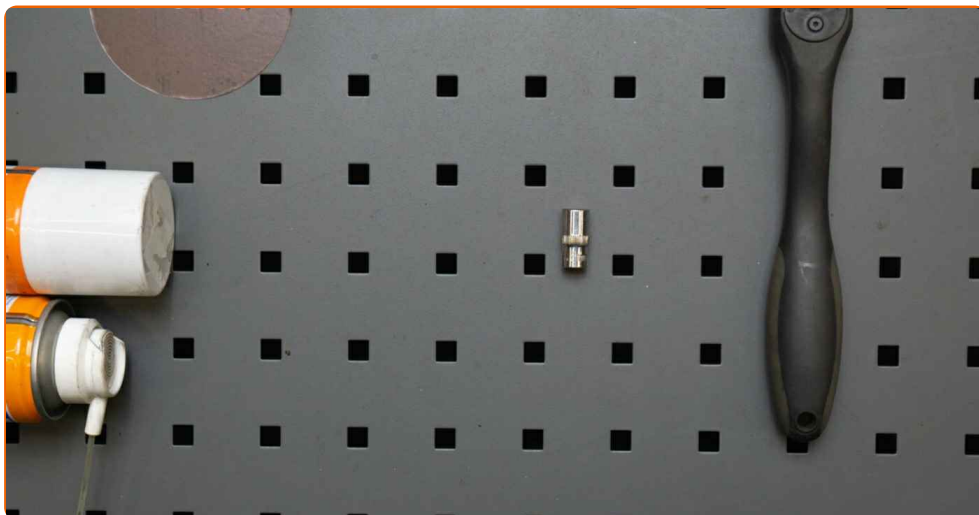
### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 VTi 120

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen  
ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – CITROËN C4 PICASSO I  
(UD\_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniiikan puhdistusspray
- Hylsyavain nro 8
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

### Vaihto: sytytyspuola – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ CITROËN C4 Picasso I (UD\_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

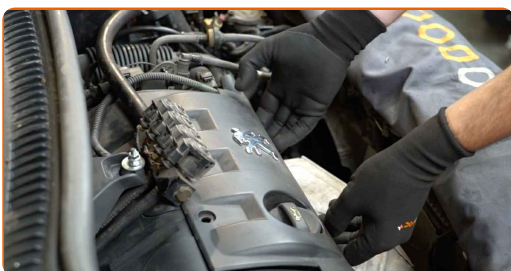
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Irroita konepelti.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Älä käytä liikaa voimaa, jotta osa ei vahingoitu irrottaessasi sitä.

5

Irrota liitin sytytyspuolasta.



6

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



7

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



8

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 9** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 10** Laita sytytyspuolan liitos kiinni. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 11** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.

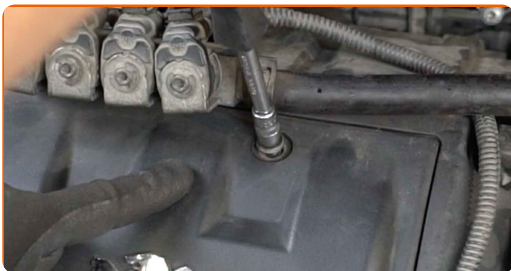


**Vaihto: sytytyspuola – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Vinkki:**

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

12

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiävainta.



13

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

14

Sammuta moottori.

15

Ota suojapeite pois.

16

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.