



Kuinka vaihtaa  
moniurahihna **CITROËN**  
**Jumper I Flatbed**  
**Kuorma-auto/Alusta**  
**(244)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### ⓘ Tärkeää!

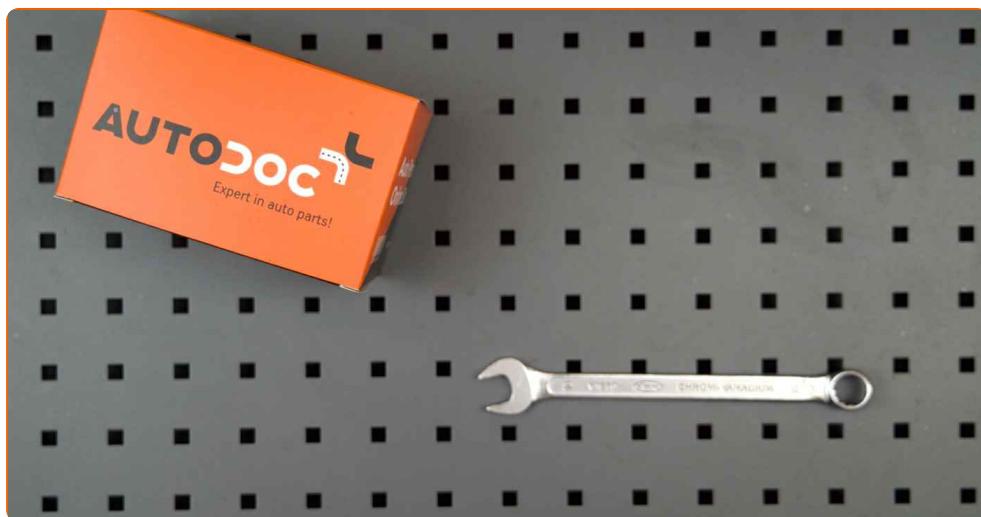
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Jumper I Flatbed Kuorma-auto/Alusta (244) 2.0 HDi, CITROËN Jumper I Flatbed Kuorma-auto/Alusta (244) 2.2 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN JUMPER I  
FLATBED KUORMA-AUTO/ALUSTA (244).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäävain nro 16

- Lokasuojan suojaapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahihna – CITROËN Jumper I Flatbed Kuorma-auto/Alusta (244).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – CITROËN JUMPER I FLATBED KUORMA-AUTO/ALUSTA (244). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojaapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäävainta nro 16.



- 5 Irrota moniurahihna.



6

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



Vaihto: moniurahihna – CITROËN Jumper I Flatbed Kuorma-auto/Alusta (244).  
AUTODOCin vinkki:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7

Asenna moniurahihna.

Vaihto: moniurahihna – CITROËN Jumper I Flatbed Kuorma-auto/Alusta (244).  
AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

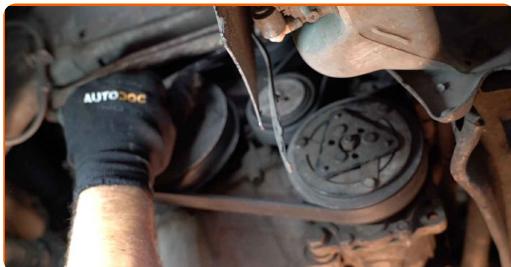
8

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäävainta nro 16.

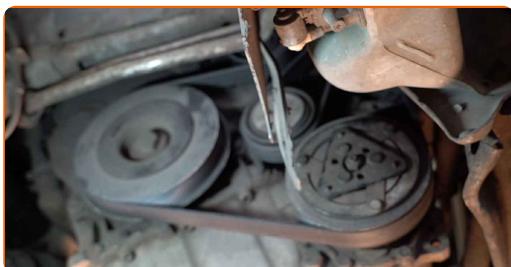


**9**

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.

**10**

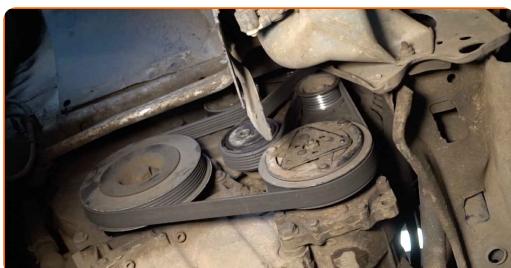
Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

**11**

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

**12**

Sammuta moottori.

**13**

Laske autoa.

**14**

Ota suojaapeite pois.

15

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**MONIURAIHINA: LAAJA VALIKOIMA**

### ⓘ VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.