



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **CITROËN**
SAXO (S0, S1)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN SAXO (S0, S1) 1.0 X, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 X,SX, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.4 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTL,VTR, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.5 D, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 BiFuel, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
CITROËN SAXO (S0, S1). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 74/76-15F
- Hylsyavain nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOCin vinkki:

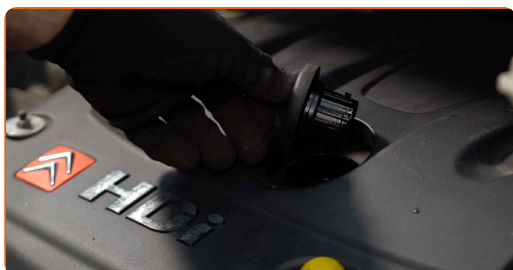
- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – CITROËN SAXO (S0, S1). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

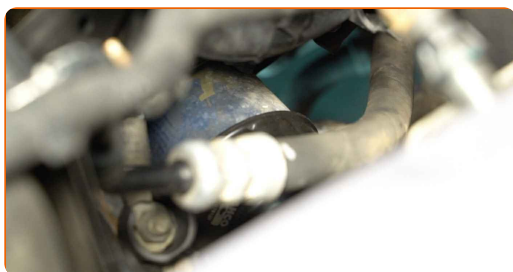
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.



4 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 74/76-15F.



5 Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

6

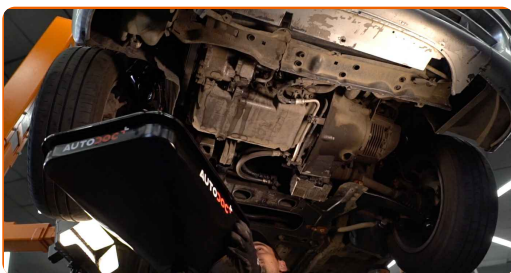
Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

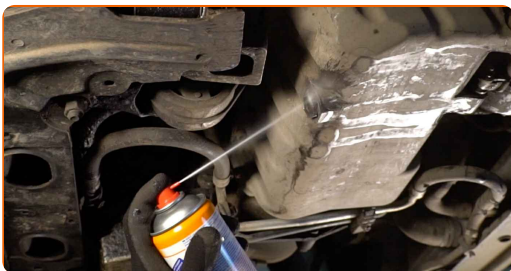
7

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



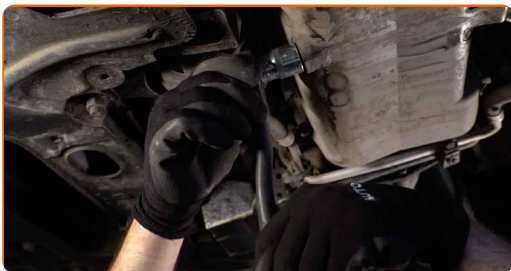
8

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



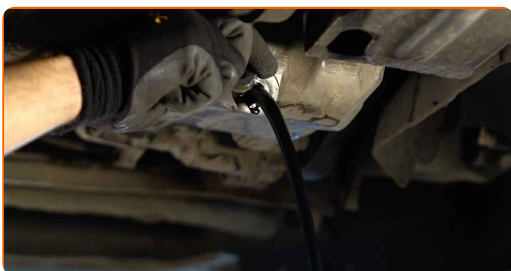
9

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). Ammattilaiset suosittelevat:

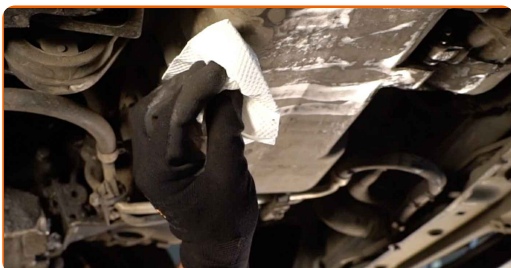
- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

11

Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

12

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 13** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.

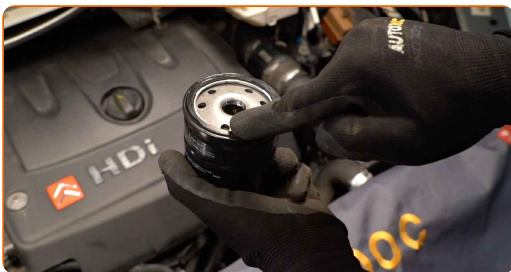


- 14** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 15** Laske autoa.

- 16** Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



- 17** Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 74/76-15F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



18

Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



19

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

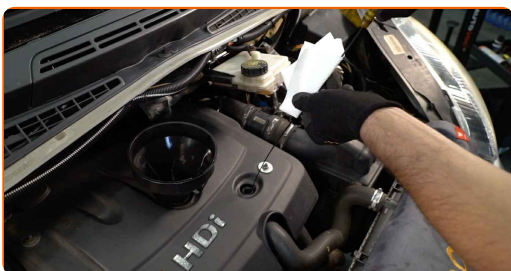


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). Vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

20

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

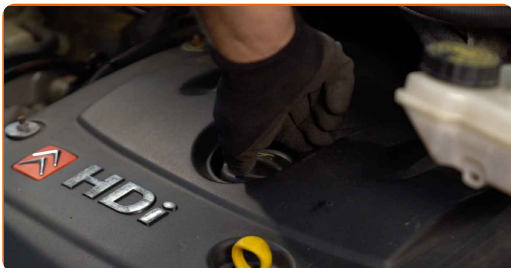


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

21 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

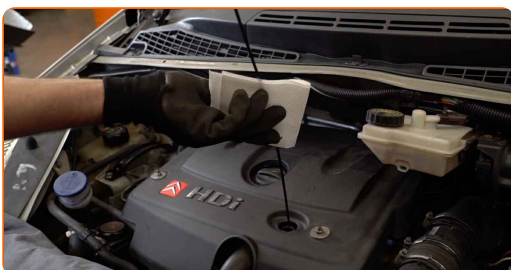
22 Kiristä öljysäiliön korkki.



23 Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



24 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkoa käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

25 Ota suojapeite pois.

26 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.