



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **CITROËN Xantia**
Hatchback (X1_, X2_-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 3.0 i 24V, CITROËN XANTIA (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN XANTIA (X2) 2.0 HDI 90

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VAIHTO: KOIRANLUU – CITROËN XANTIA HATCHBACK (X1_, X2_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

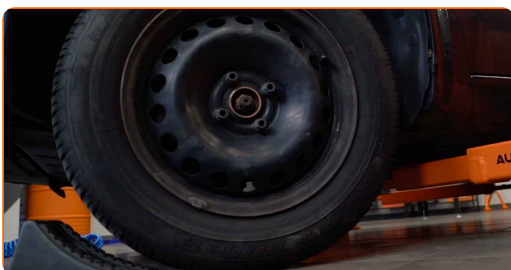
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – CITROËN XANTIA HATCHBACK (X1_, X2_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

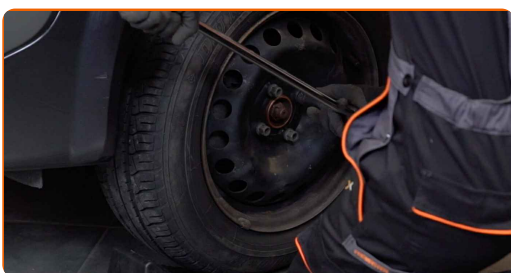
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_)

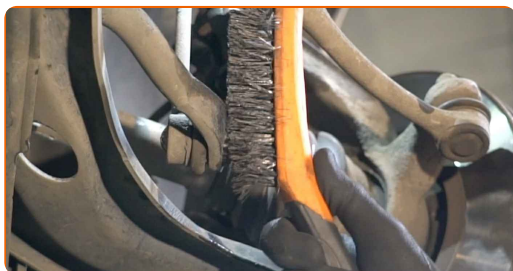
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



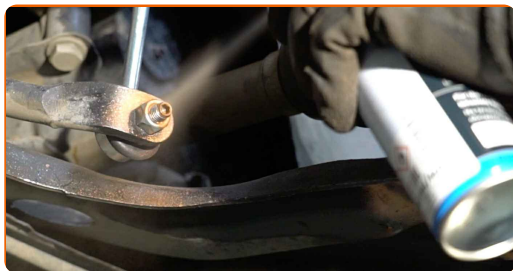
13

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



14

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



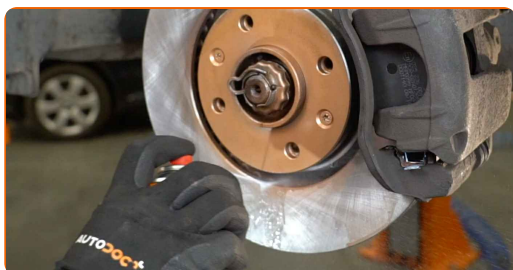
15

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



16

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

17

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_)

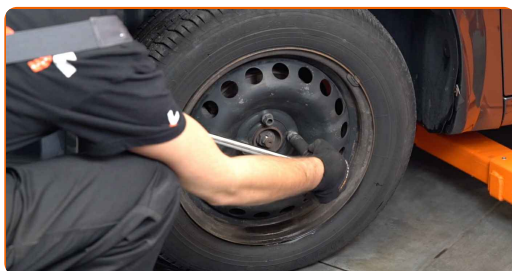
18

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



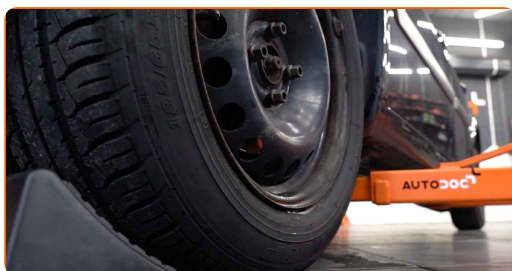
19

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



20

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääräntäyttöön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääräntäytöstä tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.