



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **CITROËN XSARA**
Break (N2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 D, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**VAIHTO: JARRUPALAT – CITROËN XSARA BREAK (N2).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Vannehylsy nro 19
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Vinkki:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – CITROËN XSARA BREAK (N2). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



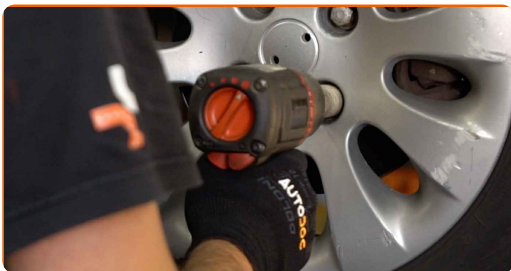
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

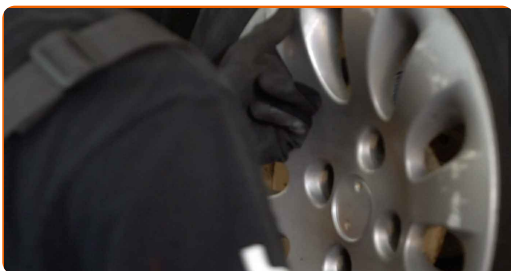


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. CITROËN XSARA Break (N2)

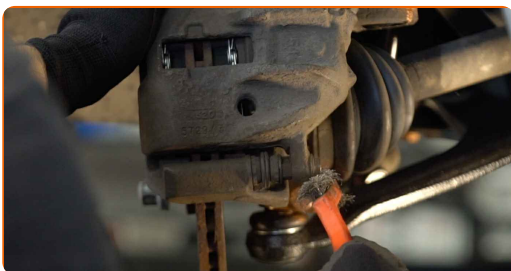
6

Irrota pyörä.



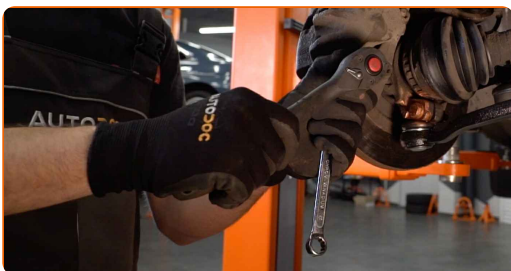
7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



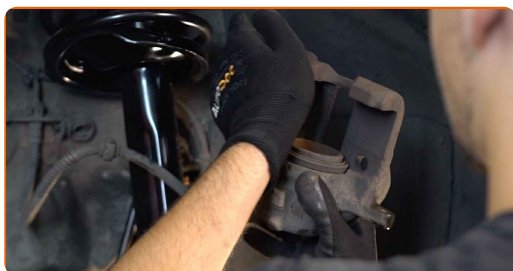
9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



10

Irroita jarrusatula.

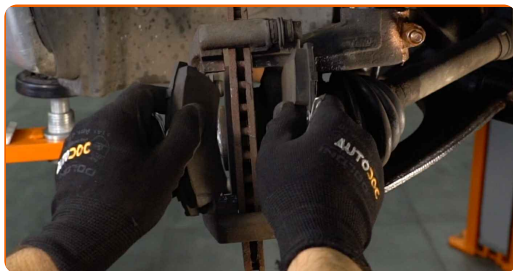


Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

11

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

12

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Odoti muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

13

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



14

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

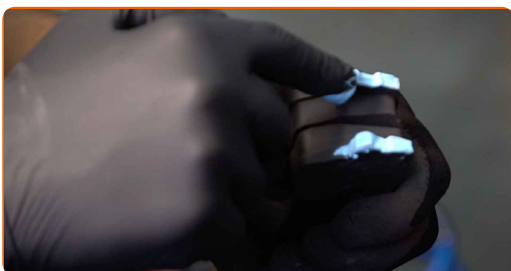


Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

15

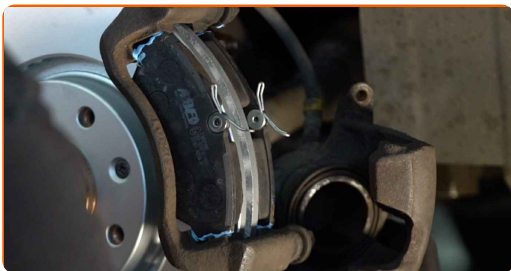
Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

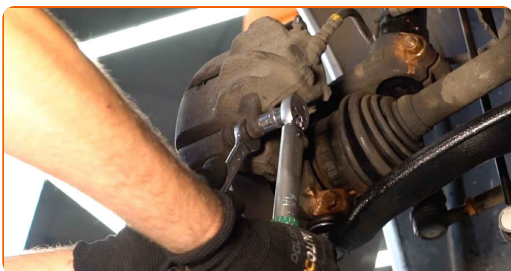
16 Asenna uudet jarrupalat.



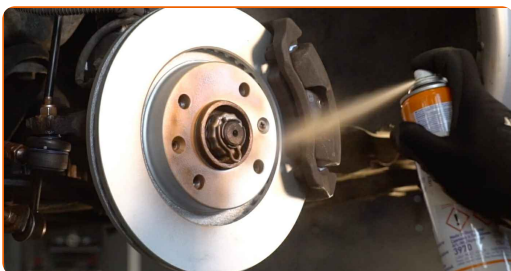
Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

17 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



18 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



19

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

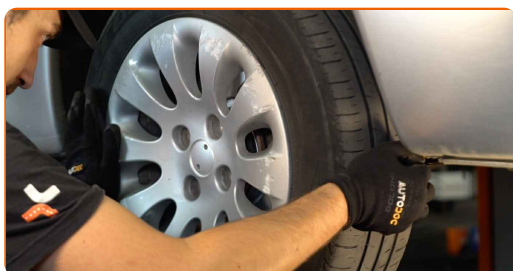


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

20

Asenna pyörä.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

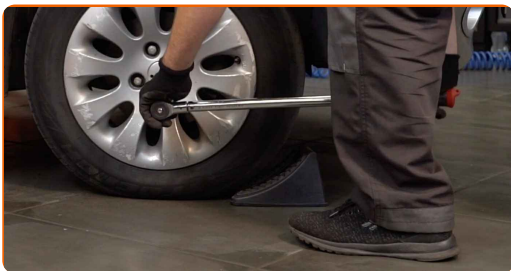
21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

23

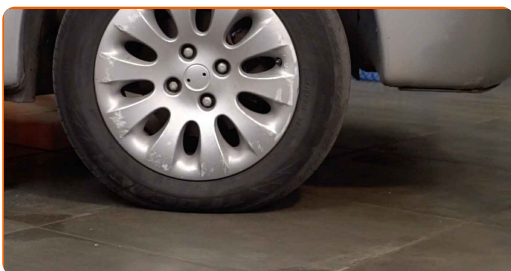
Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

24

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.