



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **CITROËN XSARA**
Break (N2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

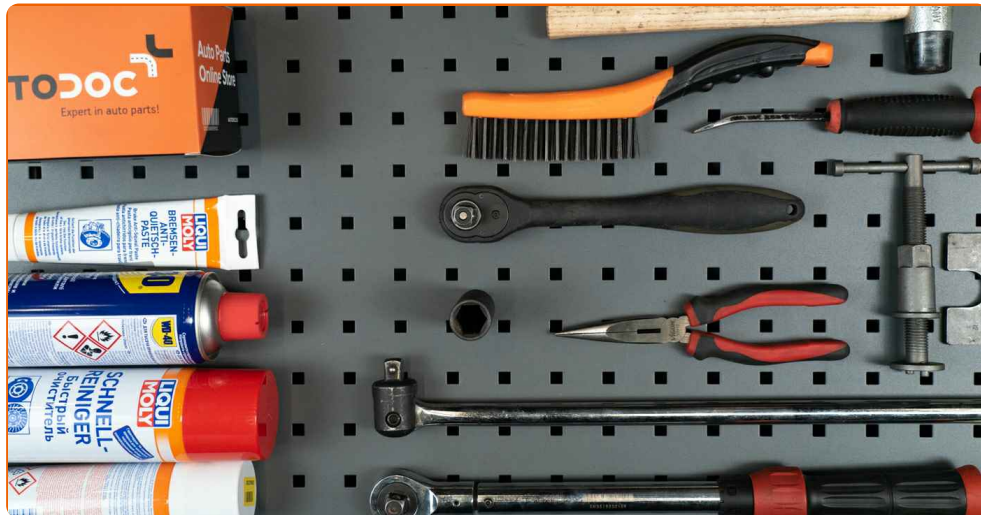
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: JARRUPALAT – CITROËN XSARA BREAK (N2).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Jarrurasva
- Vannehylys nro 19
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Momenttiavain
- Kuminuija
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Käytä seuraavaa menetelmää:

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



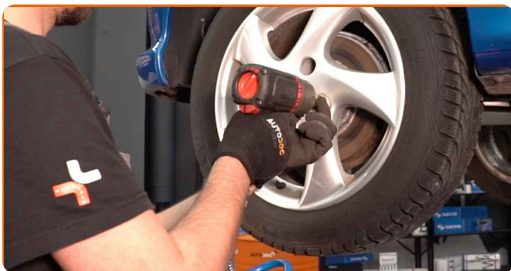
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

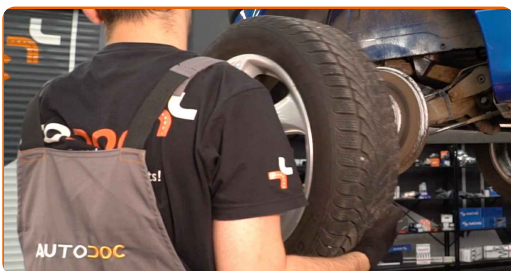


Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

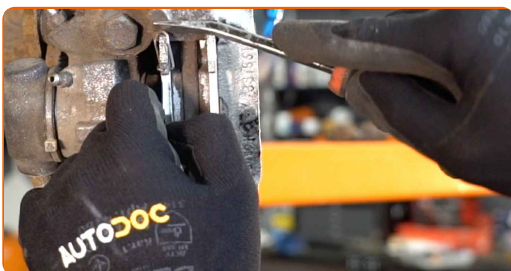
6

Irrota pyörä.



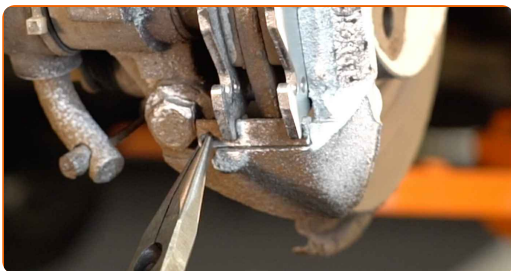
7

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä sorkkarautaa.



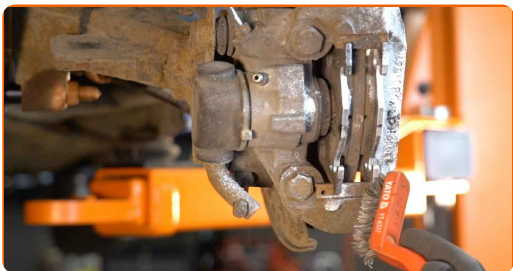
8

Irrota jarrupalan pidätystappi. Käytä pyörökärkipihtejä.



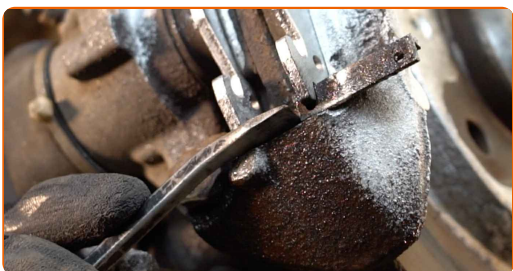
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



10

Irrota jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



11

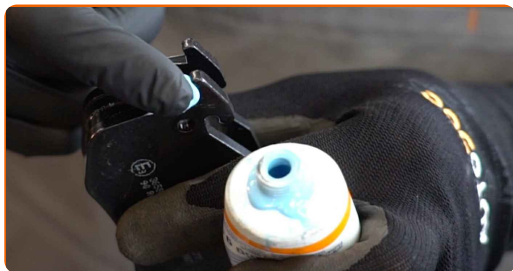
Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

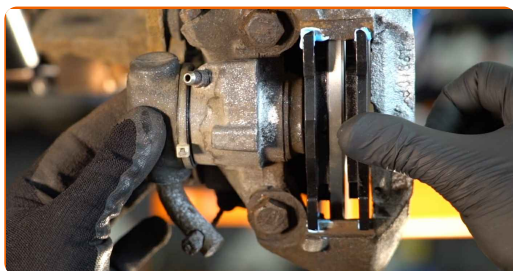
12 Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

13 Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

14 Asenna jarrupalojen pidike. Käytä sorkkarautaa.



15 Asenna jarrupalan pidätystappi.



16 Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.



17 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

19

Asenna pyörä.

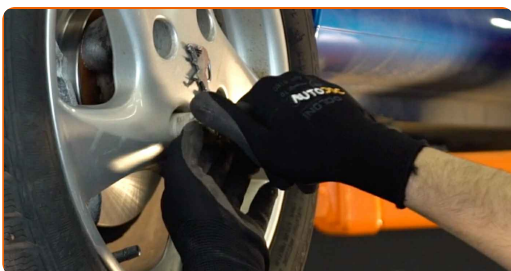


Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

22 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- CITROËN XSARA Break (N2) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

23 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – CITROËN XSARA Break (N2). Vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.