



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **CITROËN**
XSARA Break (N2)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i Aut., CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – CITROËN XSARA BREAK
(N2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Teleskooppimagneetti
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – CITROËN XSARA BREAK (N2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota PCV-venttiili.



4 Irroita kampikammion tuuletusletku imusarjasta.



5 Irrota kampikammion huohotinletkut.

6 Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavasta.



7 Irrota kuristusventtiilin liitännät.



8 Irrota liitin sytytyspuolasta.



9 Irrota liitin imuputkistosta.



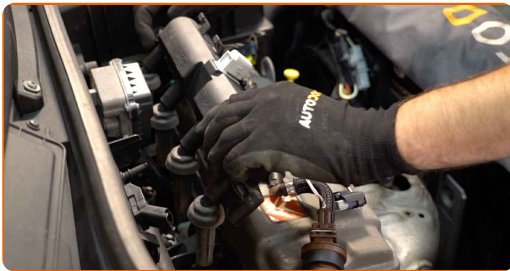
10 Peitä PCV-venttiilin reikä mikrokuituliinalla, jotta järjestelmän sisään ei pääse likaa ja vieraita osia.



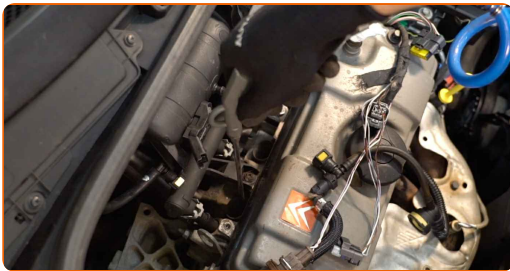
11 Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Nosta sytytyspuola. Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



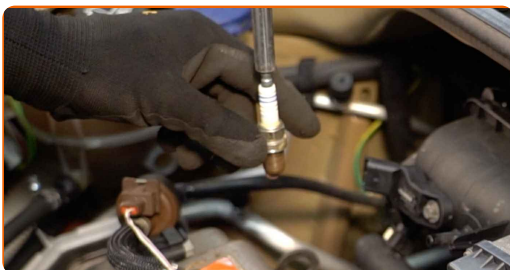
13 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



14 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



16 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

17 Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



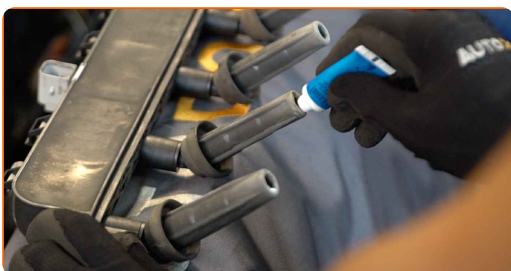
18 Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC suosittelee:

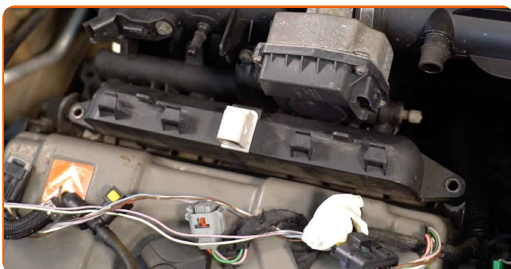
- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

19 Käsittele sytytyspuolan kärjet. Käytä kuumankestorasvaa.



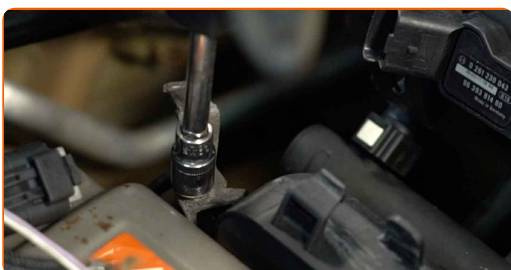
20

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



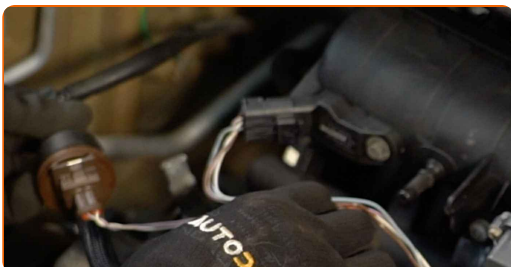
21

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



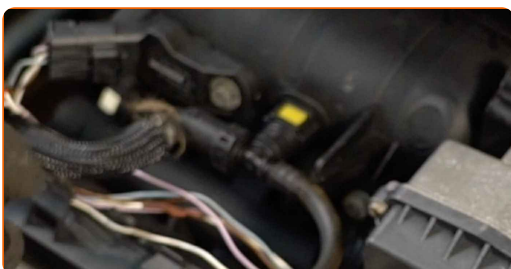
22

Kiinnitä liitin imuputkistoon.



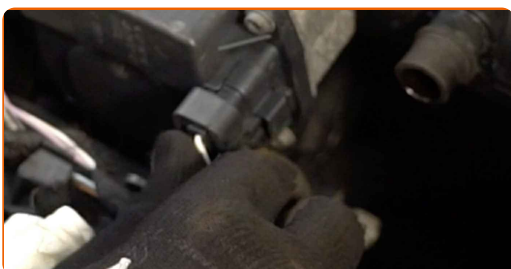
23

Kiinnitä PCV-venttiili.



24

Liitä kampikammion tuuletusletku imusarjaan.



25 Kiinnitä kuristusventtiilin liitännät.

26 Ota mikrokuituliina pois PCV-venttiilin reiän päältä.



27 Asenna kampikammion huuhotinletkut paikoilleen.



28 Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakehanavaan.

29 Laita sytytyspuolan liitos kiinni.

30 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

31 Sammuta moottori.

32 Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.