



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
CITROËN XSARA Break
(N2)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109,
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROËN XSARA BREAK (N2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

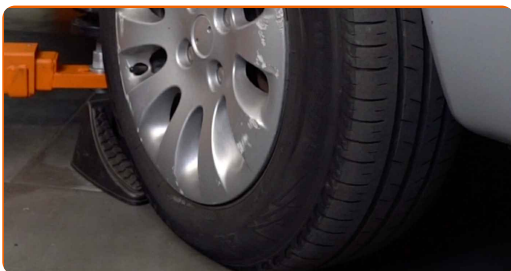
Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN XSARA Break (N2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROËN XSARA BREAK (N2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. CITROËN XSARA Break (N2)

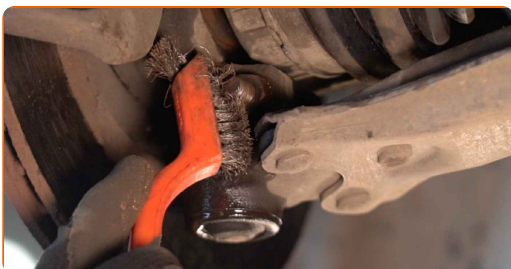
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

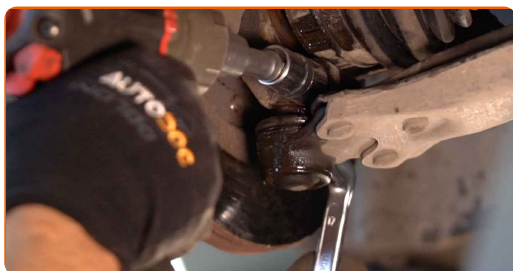


Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

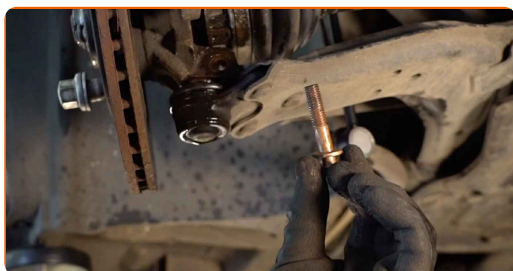
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



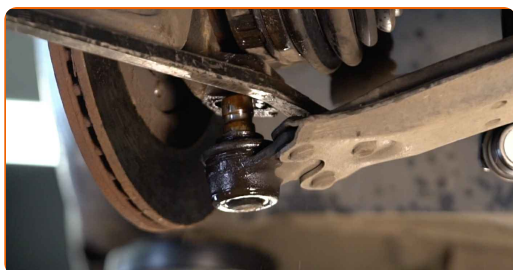
8

Irrota kiinnityspultti.



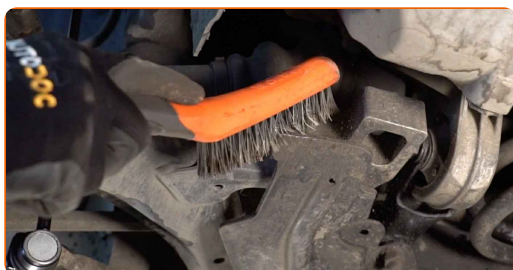
9

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



10

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



12

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



13

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



14

Irrota tukivarren takakiinnitys.



15

Irrota tukivarren etukiinnitys.



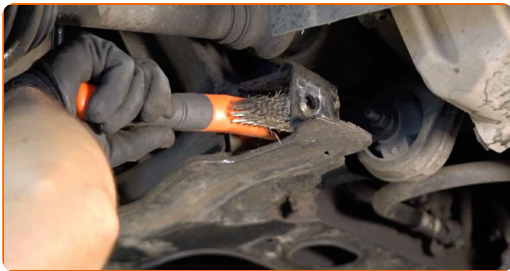
16

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



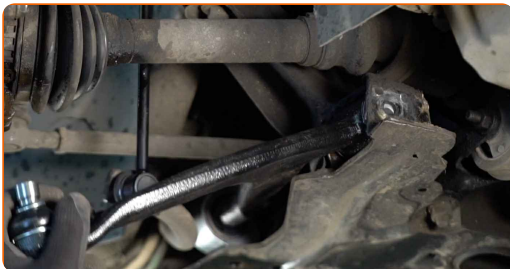
17

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



18

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

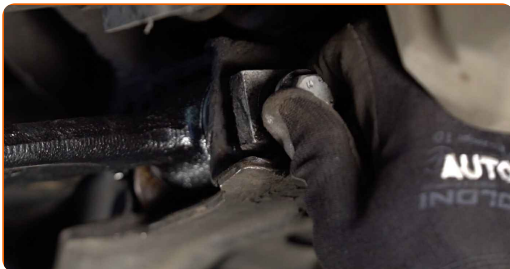
19

Asenna tukivarren takakiinnikkeet.



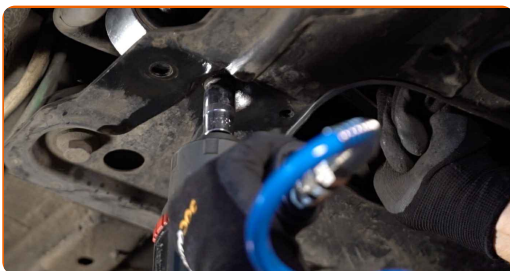
20

Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



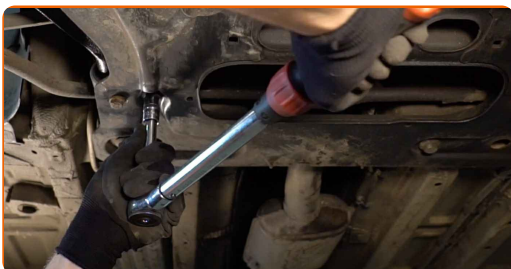
21

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



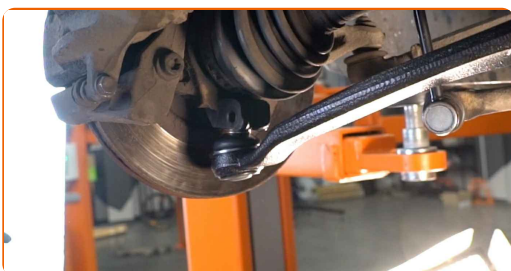
22

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



23

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



24

Asenna kiinnityspultti.

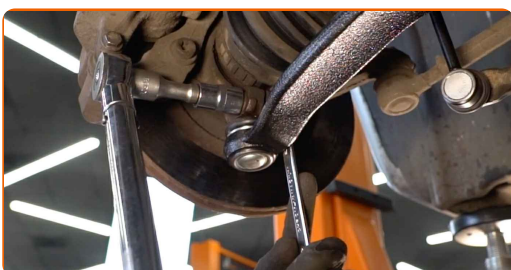


25

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

26

Kiristä palloniveleen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



27

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



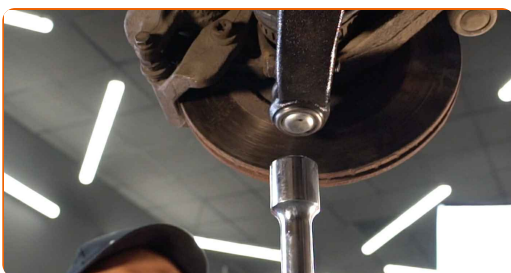
28

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 74 Nm vääntömomentilla.



29

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



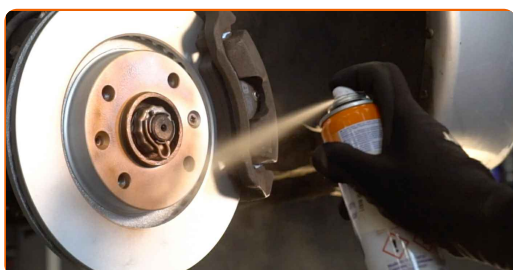
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN XSARA Break (N2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

30 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



31 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



32 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

33 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. CITROËN XSARA Break (N2)

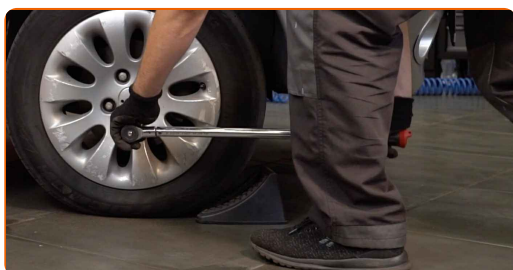
34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



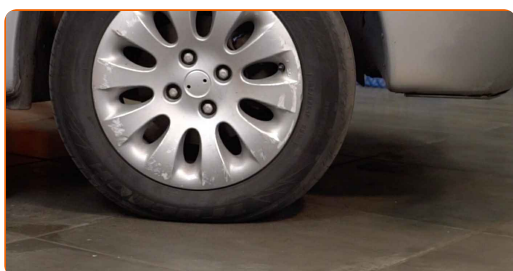
35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.