



Kuinka vaihtaa
hehkutulppa **CITROËN**
XSARA (N1)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA (N1) 1.9 TD, CITROËN XSARA (N1) 1.8 D, CITROËN XSARA (N1) 1.9 D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VAIHTO: HEHKUTULPPA – CITROËN XSARA (N1).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 8
- Sytytystulppahylsy nro 12
- Kiintolenkkiavain
- Teleskooppimagneetti
- Pitkät kärkipihdit
- Mikrokuitupyöhye
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: hehkutulppa – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihtotoimenpide on identtinen kaikille hehkutulpille.
- Huom! Kaikki työ CITROËN XSARA (N1) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.

4 Sammuta moottori.

5 Kierrä irti akun negatiivisen navan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



6 Irrota maajohdon liitin akusta.



7

Löysää ilmaletkun kiristimet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Poista ilmakekanava.



9

Peitä imusarjan tulopiste pyyhkeellä.



10

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät sähköjohdot hehkutulppiin. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Poista kiinnitysmutterit. Käytä teleskooppimagneettia.



12

Poista sähkökaapeli. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



13

Puhdista hehkutulppien asennuskohdat.



14

Kierrä hehkutulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta.



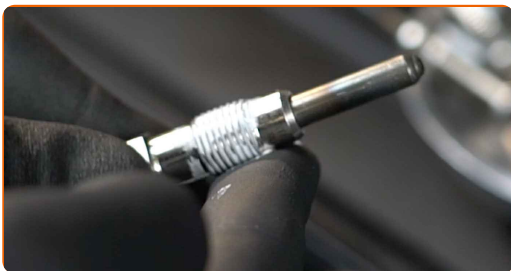
Vaihto: hehkutulppa – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Hehkutulpat voivat juuttua ajan myötä ja hajota poistettaessa.
- Käytä osien löysäämiseen momenttiavainta välttääksesi autonvalmistajan määrittämän irrotusmomentin ylittämisen.
- Jos olet saavuttanut irrotusmomentin mutta hehkutulpat eivät vielä kierry irti, sinun tulee kysyä neuvoa ammattilaiselta: osien hajoaminen voi johtaa kalliisiin moottoriremontteihin.

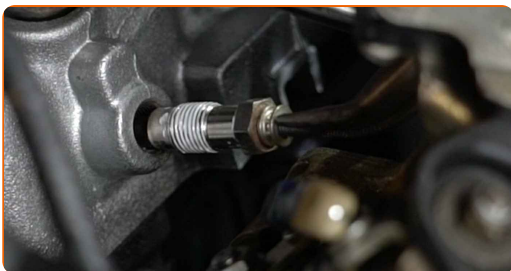
15 Irrota hehkutulpat. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



16 Käsittele hehkutulpat. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



17 Asenna uudet hehkutulpat paikoilleen. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



18 Kiristä hehkutulpat. Käytä sytytystulppahylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: hehkutulppa – CITROËN XSARA (N1). Vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

19

Asenna sähkökaapeli.



20

Asenna kiinnitysmutterit.



21

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät sähkökaapelit hehkutulppiin. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



22 Poista pyyhe imusarjan tulopisteeltä.



23 Asenna ilmakanava.



24 Kierrä kiinni ilmaletkun kiristimet. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiävainta.



25 Yhdistä maajohdon liitin akkuun.



26 Kierrä kiinni akun negatiivisen navan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



27

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

28

Sammuta moottori.

29

Ota suojapeite pois.

30

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

HEHKUTULPPA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.