



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
CITROËN XSARA (N1)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

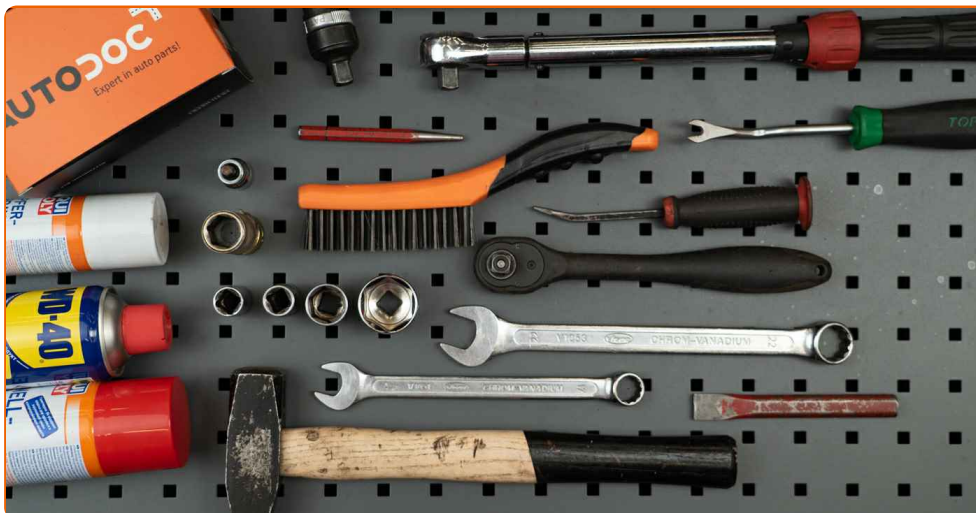
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – CITROËN XSARA (N1).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 32
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – CITROËN XSARA (N1). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

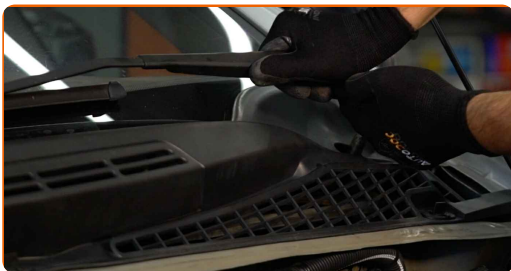
- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Irrota tuulilasinpyyhkimen varressa olevien mutterien suojukset. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



- 4 Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 14.



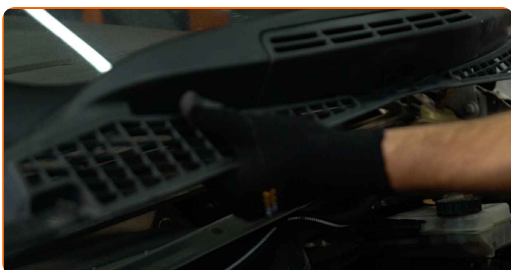
5 Irrota pyyhkimien varret.



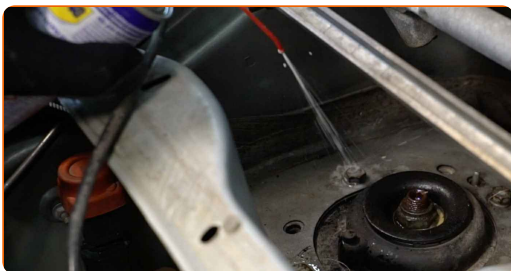
6 Irrota pidikkeet mikro-suodattimen kotelo- n yläosasta.



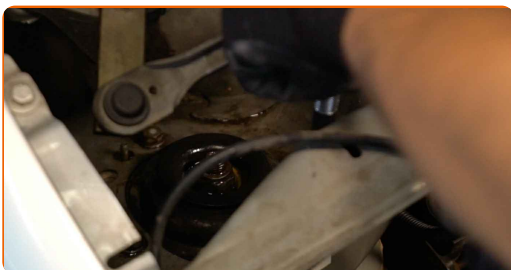
7 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilas- in ritilä.



8 Puhdista iskunvaimentimen ylä- tuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiai- netta.



9 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Tue pyörät kiiloilla.



11

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



12

Nosta auton keula ylös ja tue se.

13

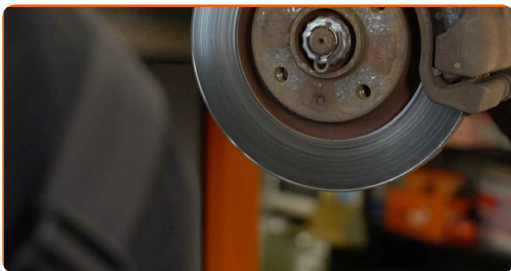
Ruuvaa pyöränpultit irti.



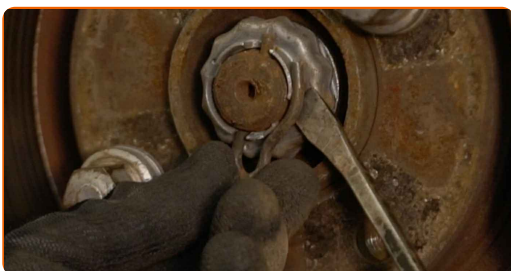
Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

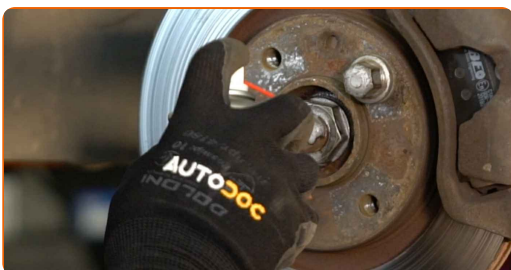
14 Irrota pyörä.



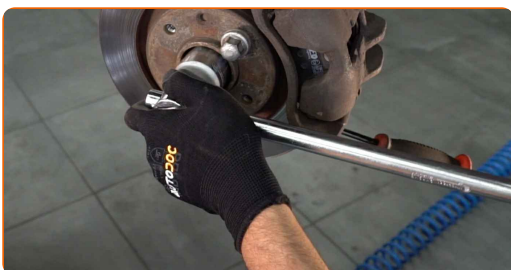
15 Irrota akselin mutterin sokka. Käytä sorkkarautaa.



16 Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

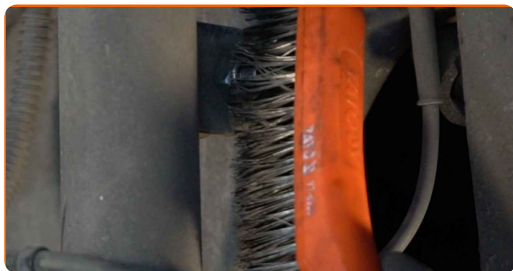


17 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



18

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



19

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17.

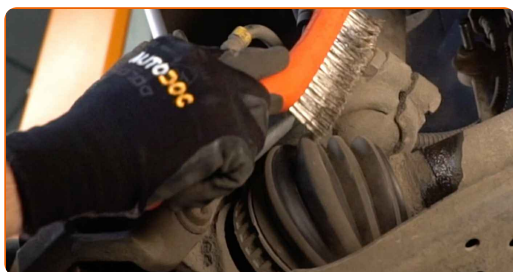


20

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

21

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



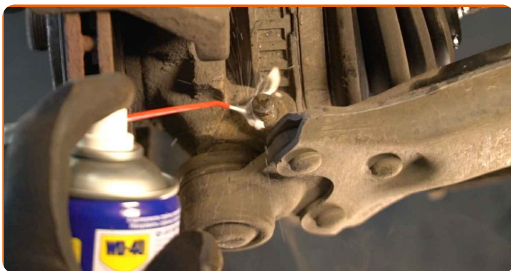
22

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



23

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



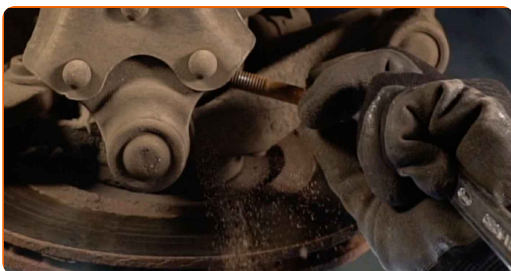
24

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



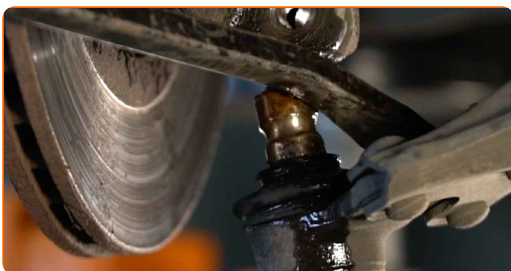
25

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



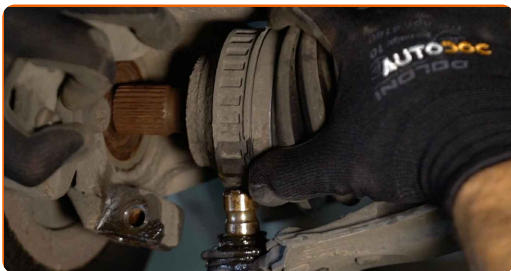
26

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



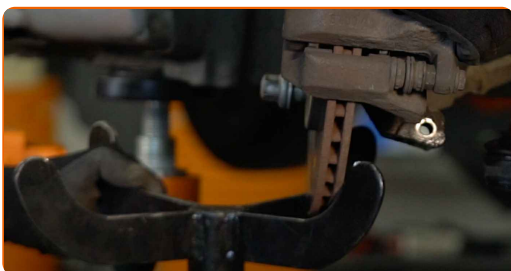
27

Irrroita vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



28

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



29

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

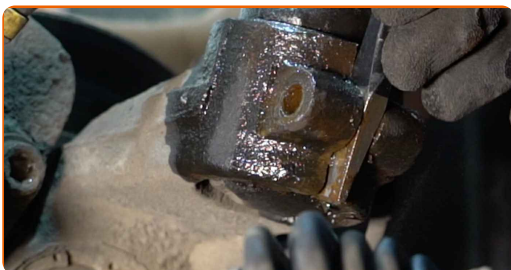
30

Irrrota kiinnityspultti. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



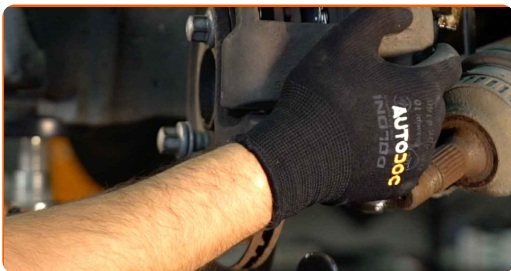
31

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



32

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- CITROËN XSARA (N1) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

33

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta.



34

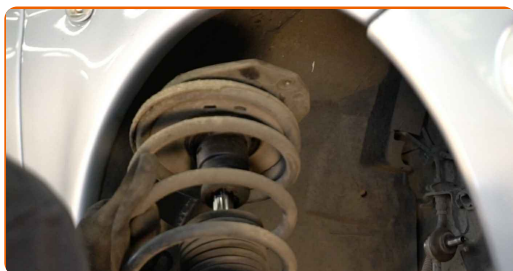
Irraita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 14.



Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

35 Irroita joustintuki.



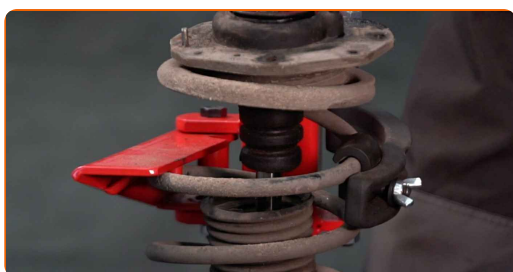
36 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

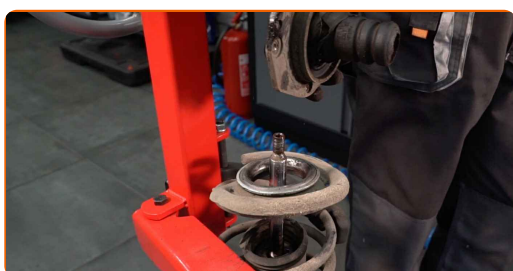
37 Purista jousi.



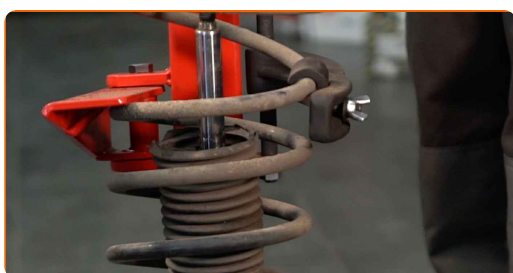
- 38** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



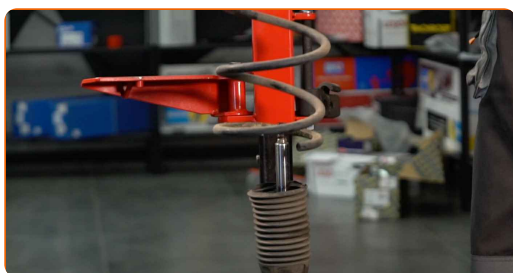
- 39** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 40** Vapauta kierrejousi.



- 41** Irroita jousi.



- 42** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



43

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). Vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

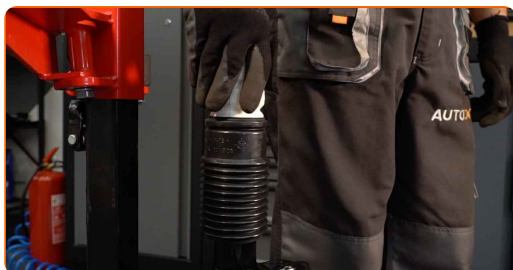
44

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



45

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



46

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



47

Purista jousi.

48

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



49

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 49 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

50

Lopeta jousen painaminen.



51

Poista asennettu joustintuki.



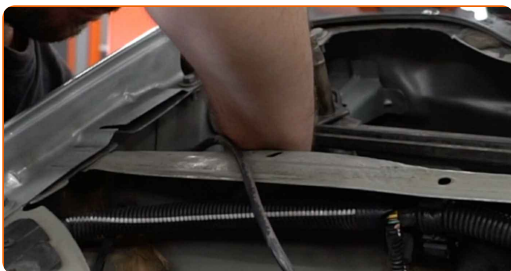
52

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



53

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

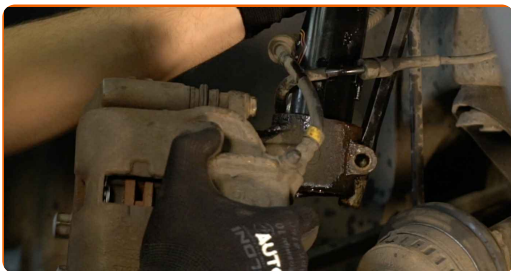


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. CITROËN XSARA (N1)

54

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



55

Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.



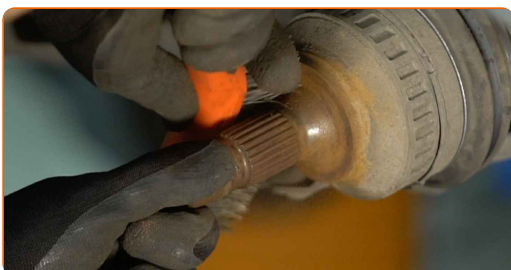
56

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 16.



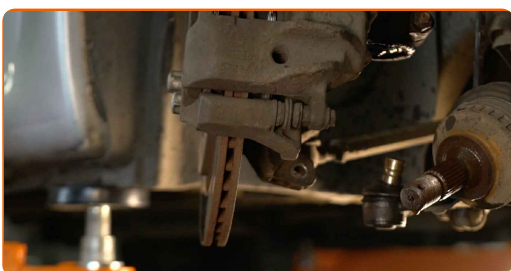
57

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



58

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

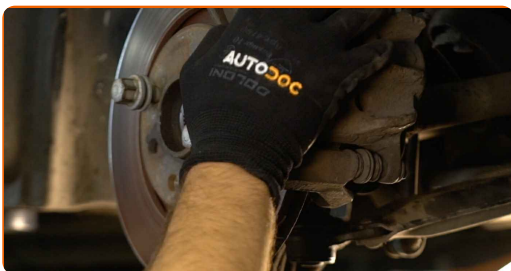


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

59

Asenna vetoakseli paikoilleen.



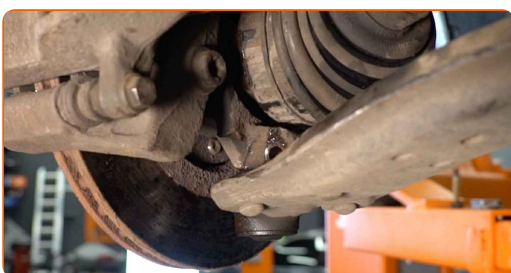
60

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

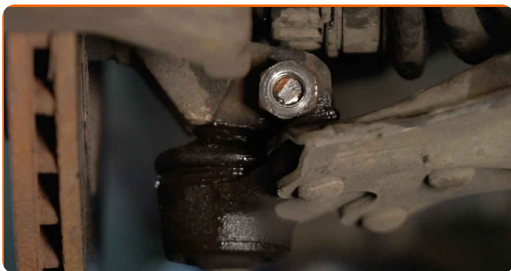


61

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



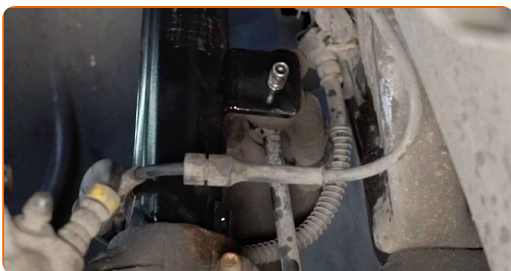
62 Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.



63 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



64 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



65 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



66 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



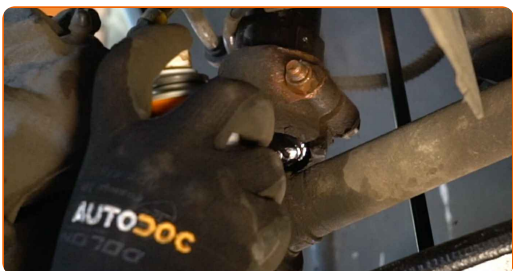
67 Laita akselin mutterin sokka paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



68 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

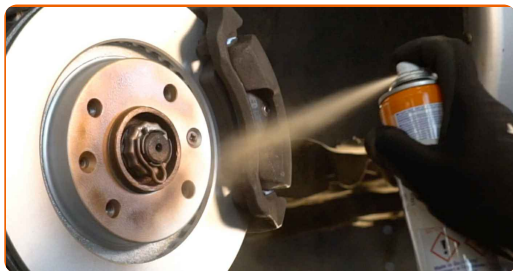


69 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



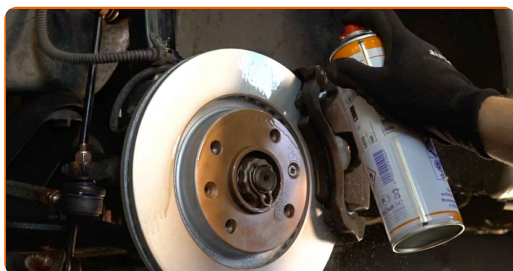
70

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



71

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

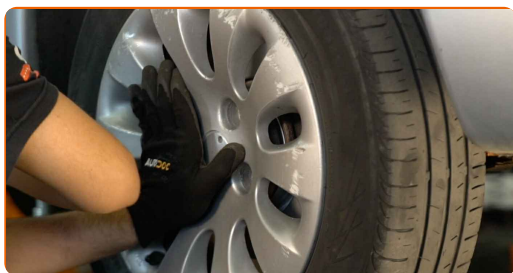


Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

72

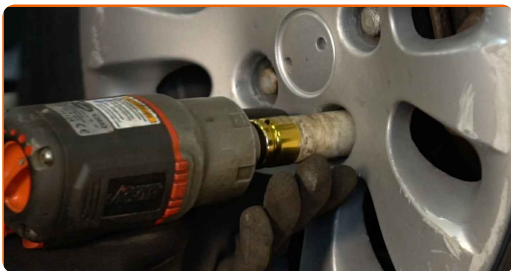
Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

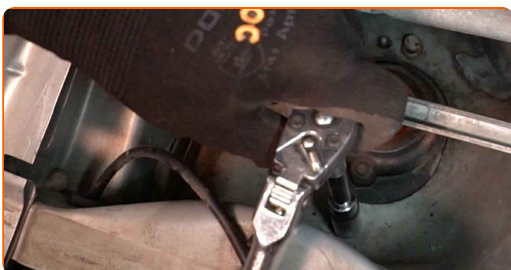
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. CITROËN XSARA (N1)

73 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

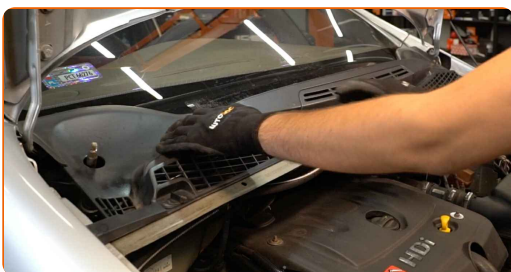


74 Laske autoa.

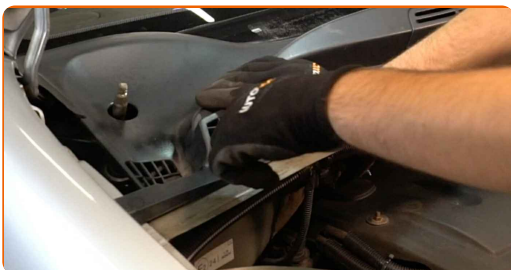
75 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



76 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



77 Kiinnitä mikro-suodattimen kotelo yläosan pidikkeet.



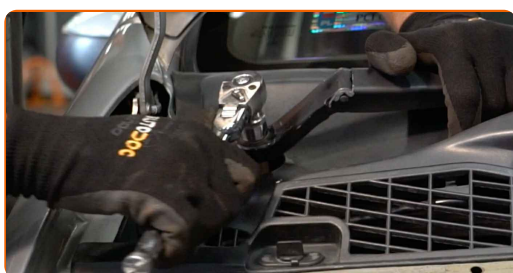
78

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



79

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 19 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

80

Laita tuulilasipyyhkimien varsien mutterien suojahatut paikoilleen.



81

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



82

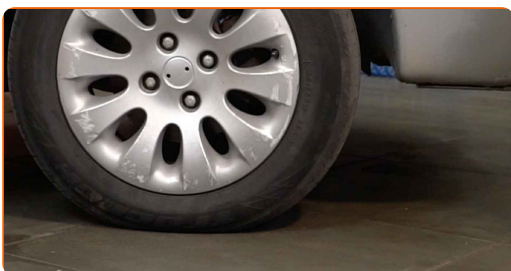
Ota suojapeite pois.

83

Sulje konepelti.

84

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.