



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarasi
CITROËN ZX Hatchback
(N2)-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

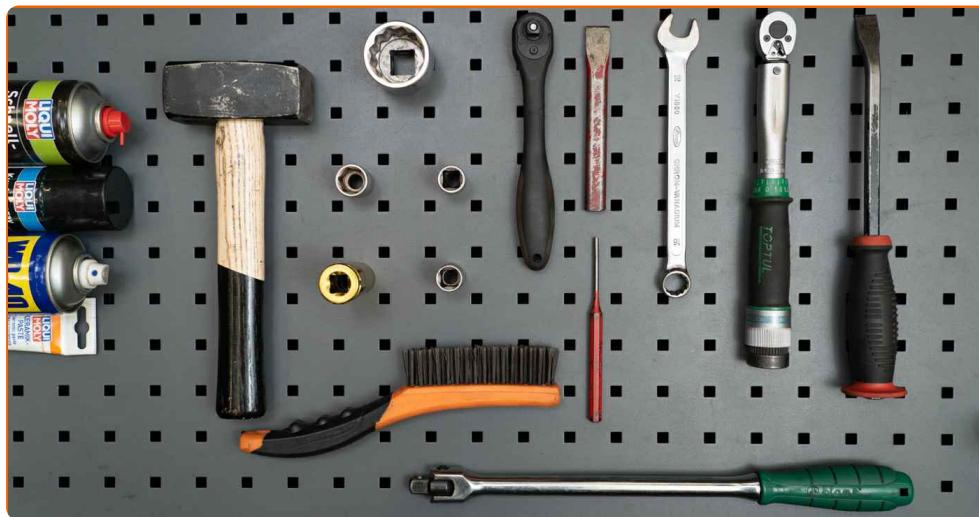
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9, (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – CITROËN ZX
HATCHBACK (N2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:

- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrupuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäävain nro 16
- Hylyavain nro 13
- Hylyavain nro 16
- Hylyavain nro 18
- Hylyavain nro 36
- Vannehyly nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasatalta
- Vasara
- Kierreleuan väänin
- Meisti
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ CITROËN ZX Hatchback (N2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.

2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta autoa.

AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaat pyöränpultit irti.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN ZX Hatchback (N2). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

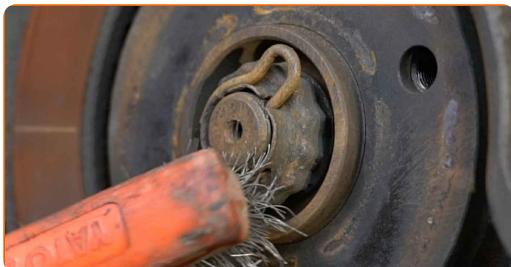
5

Irrota pyörä.



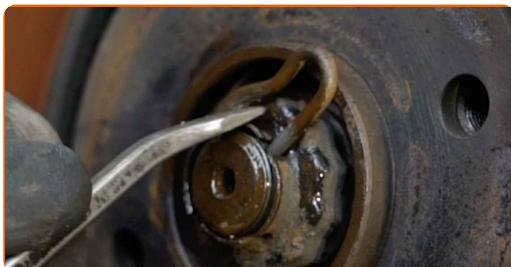
6

Puhdista vетоakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.

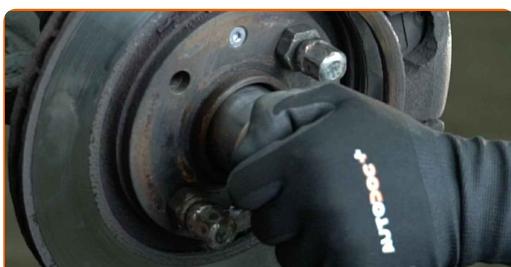


8

Irrota lukkorengas.

**9**

Ruuvaat irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vетоakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väänintä.

**10**

Irrota kiinnitysmutteri.

**11**

Löysää vетоakseli pyörännavassa. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



12

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

**13**

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

**14**

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

**15**

Irrota kiinnityspultti.



16

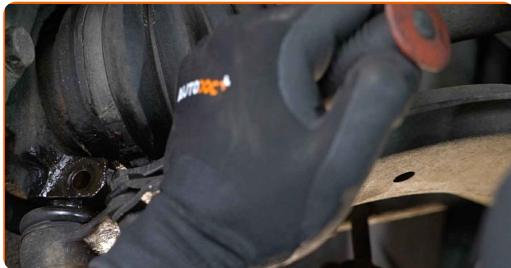
Irrota olka-akselin alapuolella oleva tuki.

**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: etummainen alatukivarси – CITROËN ZX Hatchback (N2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17

Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



18

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



19

Irrota vетоakseli olka-akselista.

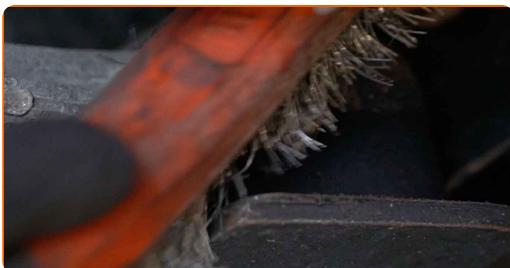


Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN ZX Hatchback (N2).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että vетоakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

20

Nettoyez la fixation reliant le bras de suspension au sous-châssis. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



21

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



22

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**23**

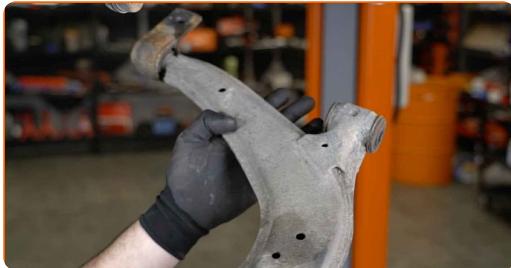
Kierrä irti jousituksen tukivarren takakiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

**24**

Irrota kiinnitysruuvit.

**25**

Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



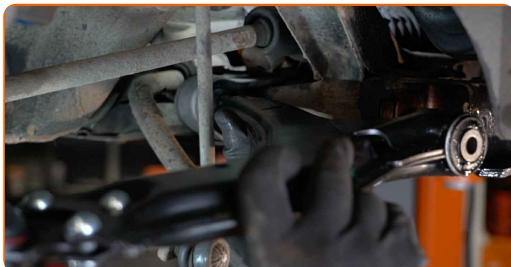
26

Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



27

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN ZX Hatchback (N2). AUTODOC suosittee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

28

Asenna kiinnityspultit.



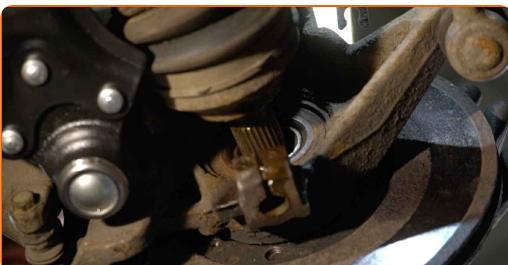
- 29** Kierrä kiinnityspultit. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylsyä nro 13. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 30** Puhdista vетоakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 31** Asenna olka-akseli vетоakselille.



- 32** Appliquez du produit sur la fixation du joint à rotule. Käytä kuperitahnaa.



33

Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasataltaa. Käytä vasaraa.

**34**

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

**35**

Asenna kiinnityspultti.

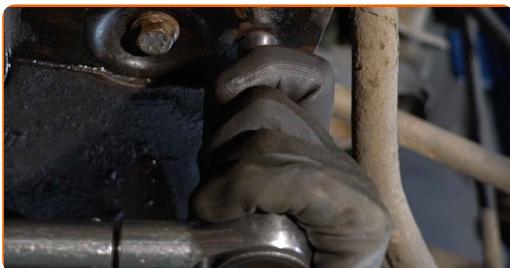
**36**

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm väントmomentalilla.



37

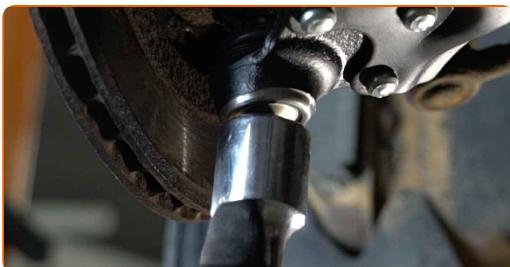
Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väwäntömomentilla.

**38**

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäävainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm väwäntömomentilla.

**39**

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – CITROËN ZX Hatchback (N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

40

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylysyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm väntömomentilla.

**41**

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

42

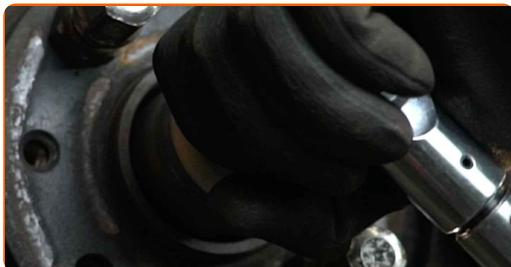
Asenna kiinnitysmutteri.

**43**

Irroita vetoakselin mutteri.

44

Kiristä vетоakselin mutteri. Käytä hylysyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 320 Nm väentömomentilla.



45

Aseta vетоakselin kiinnike takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataluttaa. Käytä vasaraa.



46

Käsitlee kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



47

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



48

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.

**49**

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarси – CITROËN ZX Hatchback (N2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

50

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. CITROËN ZX Hatchback (N2)

51

Ruuva pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



52

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm väältömomentilla.



53

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännössoikeudet.