



Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **Opel Corsa**
S93-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.5 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.5 TD (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.2 i (X 12 SZ, C 12 NZ), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 Si (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.6 i 16V (F08, F68, M68), OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL Tigra Coupe (S93) 1.4 16V (F07), OPEL Tigra Coupe (S93) 1.6 16V (F07), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.7 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.0 i 12V (F08, F68, M68), (+ 7)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL
CORSA S93. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyvain nro 13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Opel Corsa S93. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – OPEL CORSA S93. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

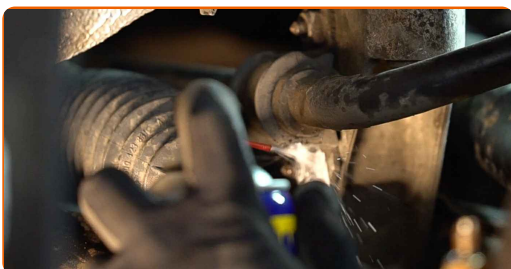
1

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

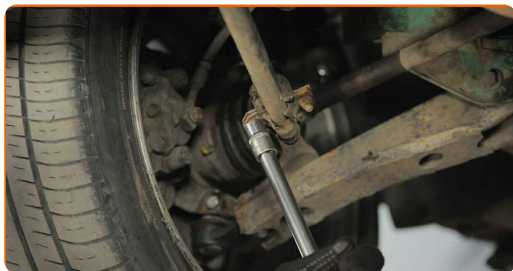


2

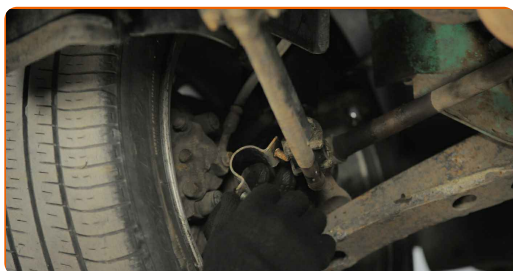
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



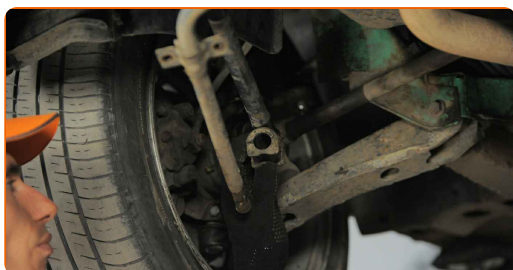
3 Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.

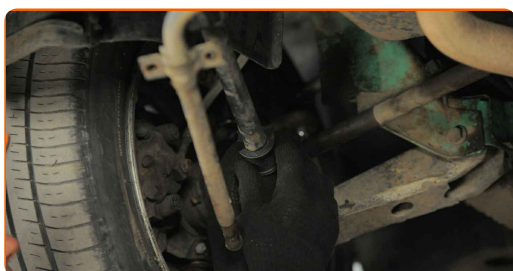


6 Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



7 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

8 Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



9

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



10

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

12

Laske autoa.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA OPEL -AUTOON

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT OPEL CORSA S93 -MALLIIN

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT OPEL-AUTOON: OSTA
NYT**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT OPEL CORSA S93 -
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.