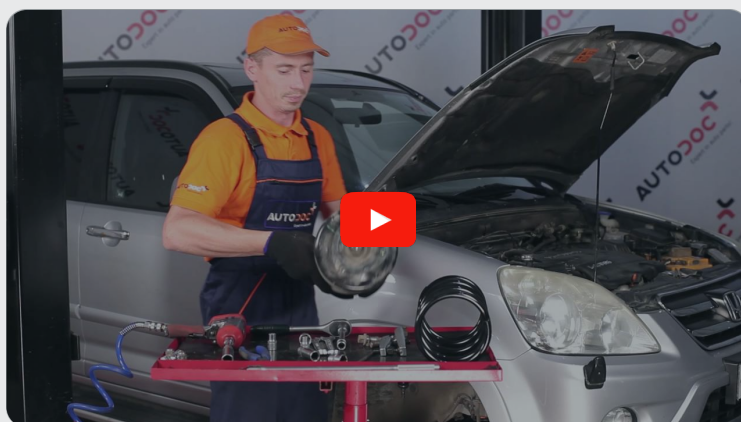




Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Honda CR-V II-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – HONDA CR-V II. TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 22
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Pallonivelen ulosvedin
- Sivuleikkurit
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

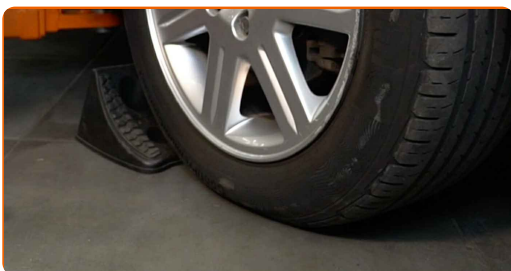
Vaihto: jousi – Honda CR-V II. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Honda CR-V II -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

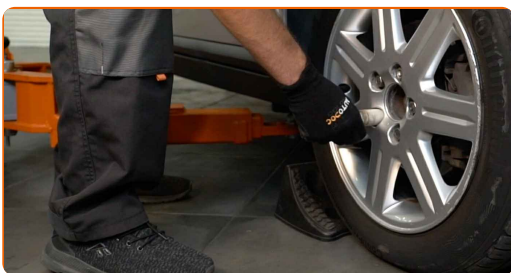
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



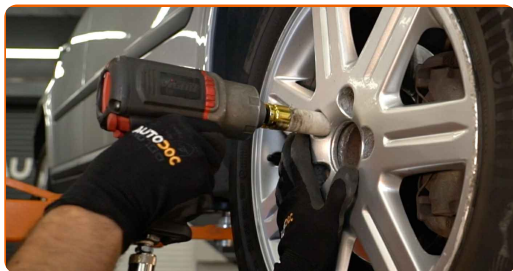
3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Honda CR-V II

5

Irrota pyörä.



6

Irrota sokka. Käytä pihtejä.



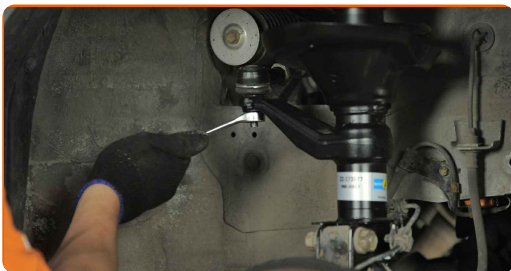
7

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



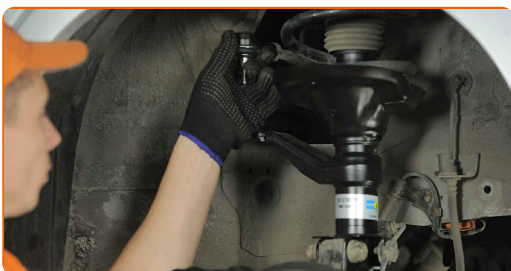
8

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



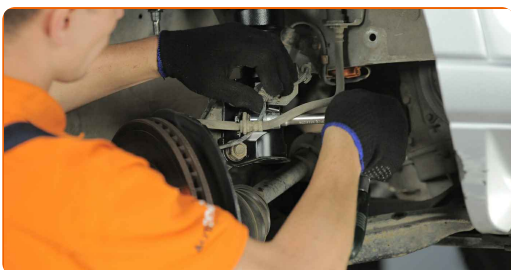
9

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



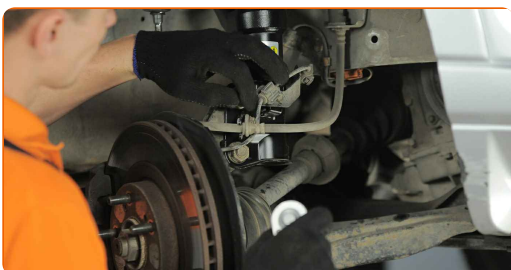
10

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



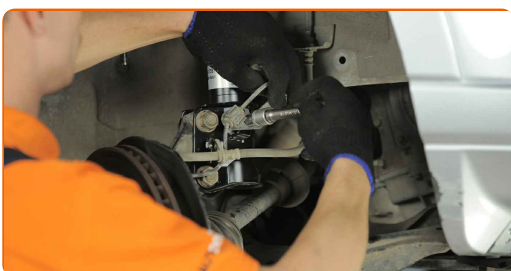
11

Irroita pidike iskunvaimentimesta.



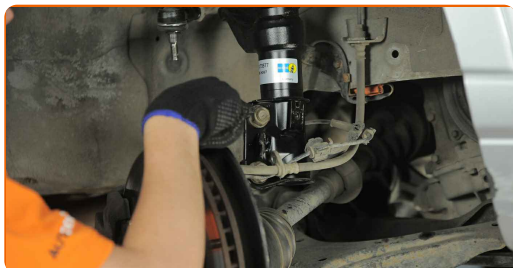
12

Irroita ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

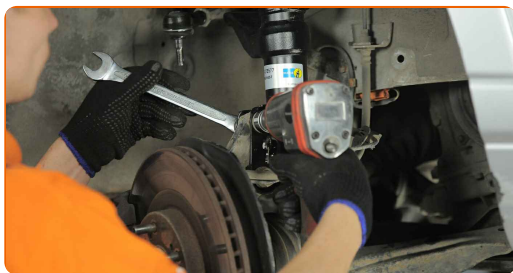


13 Poista ABS-johtosarjan kannatin.

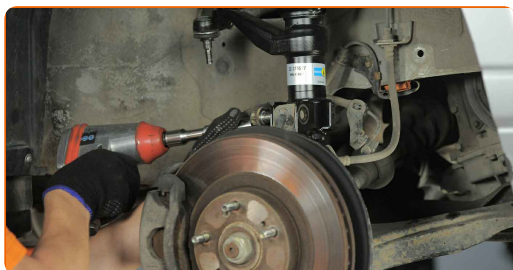
14 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



16 Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



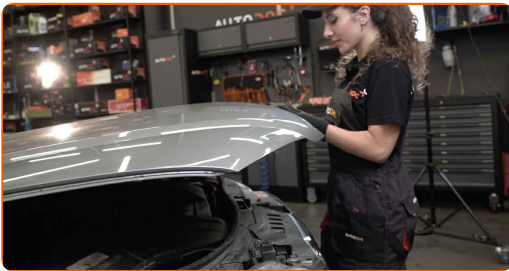
17 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



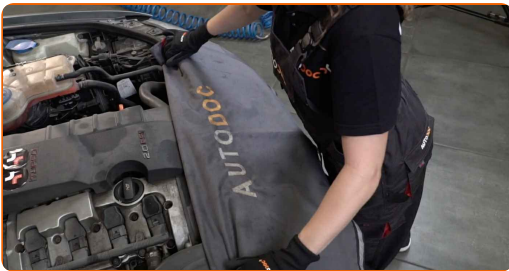
18 Laske autoa.



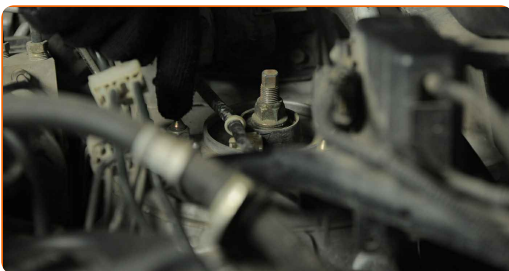
19 Avaa konepelti.



20 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

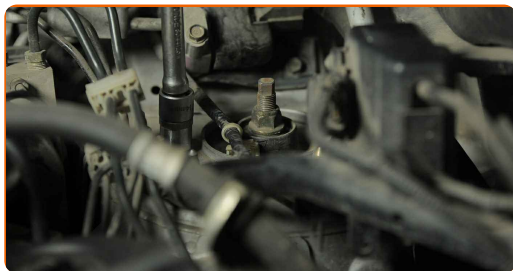


21 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

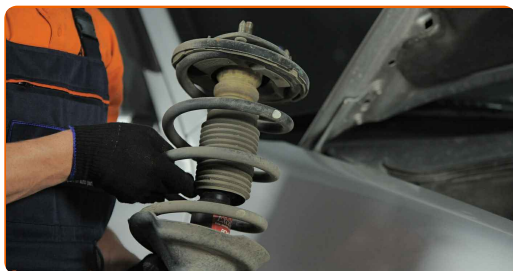


AUTODOC suosittelee:

- Honda CR-V II – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

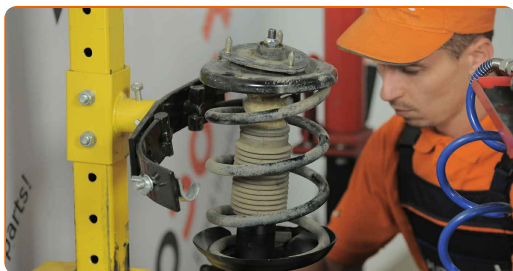
23

Irroita joustintuki.



24

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – Honda CR-V II. Luettelo tarvittavista työkaluista:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

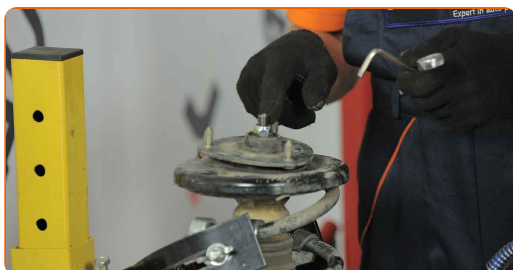
25

Purista jousi.



26

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



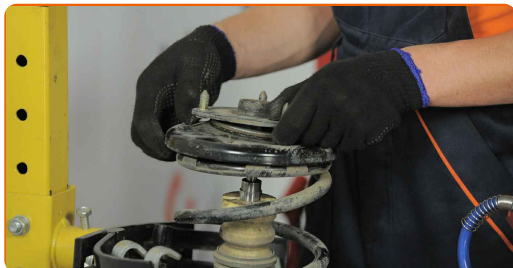
27

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



28 Vapauta kierrejousi.

29 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



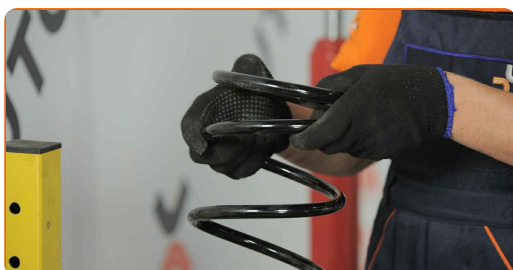
30 Irroita jousi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Honda CR-V II. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

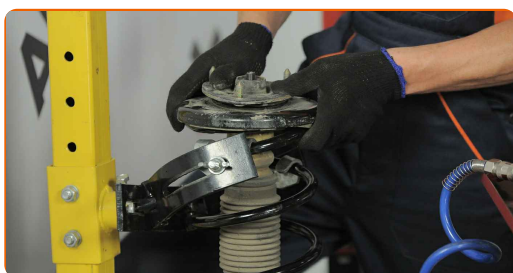
31 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



32 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



33 Purista jousi.



34 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – Honda CR-V II. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

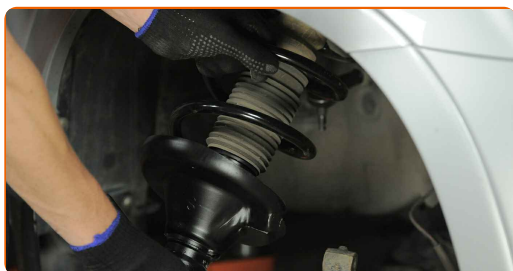
35 Lopeta jousen painaminen.

36 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

37 Poista asennettu joustintuki.



38 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

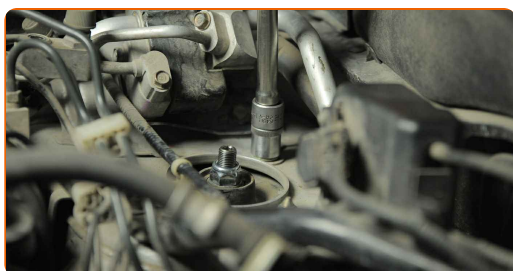


39 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

AUTODOC suosittelee:

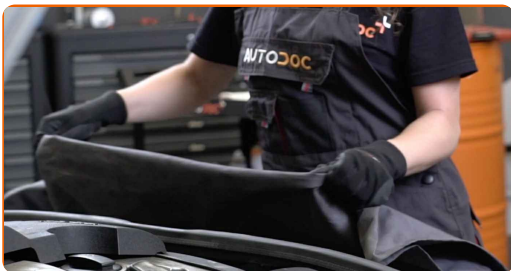
- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Honda CR-V II

40 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.

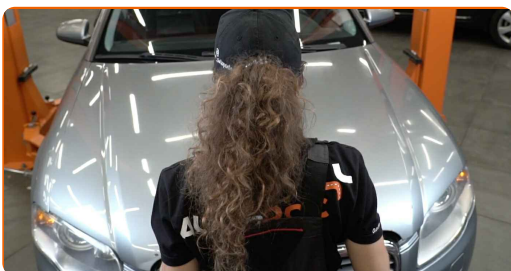


41 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

42 Ota suojapeite pois.



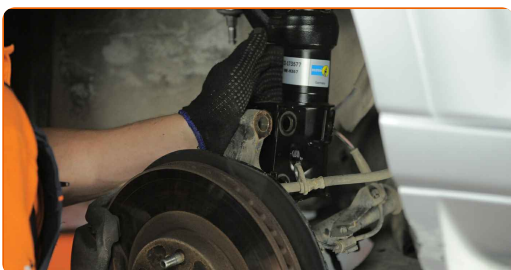
43 Sulje konepelti.



44 Nosta auton keula ylös ja tue se.



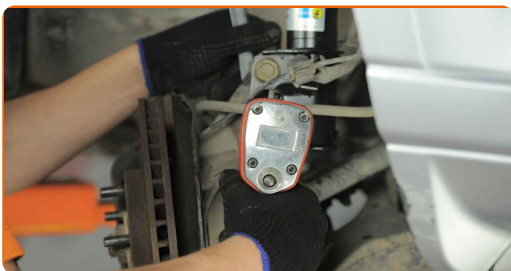
45 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



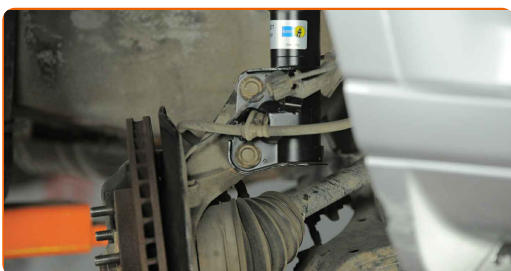
46 Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



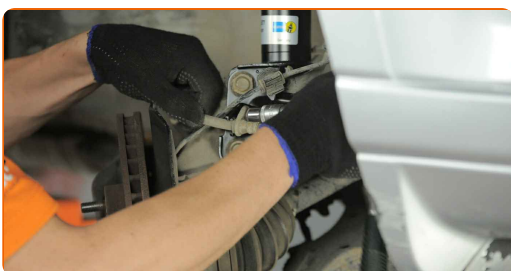
- 47** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 157 Nm vääntömomentilla.



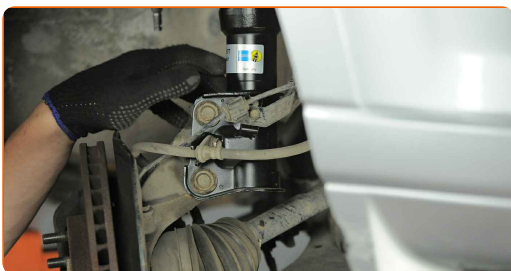
- 48** Asenna pidike iskunvaimentimeen.



- 49** Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

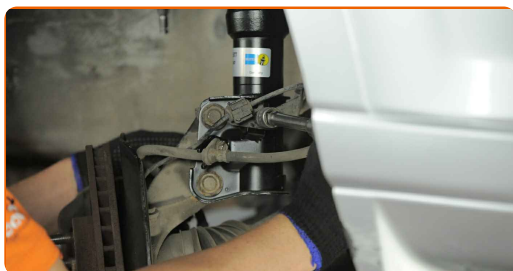


- 50** Asenna ABS-johtosarjan kannatin.



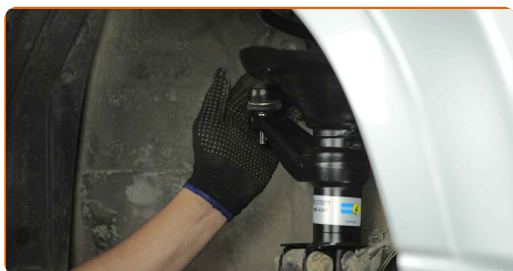
51

Kiinnitä ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



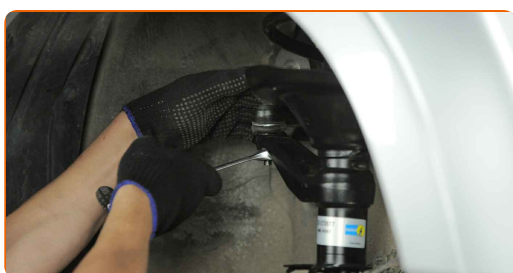
52

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



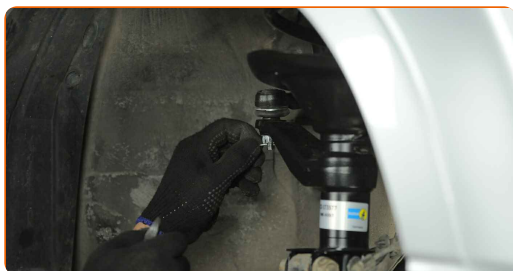
53

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



54

Asenna sokka paikoilleen. Käytä pihtejä.

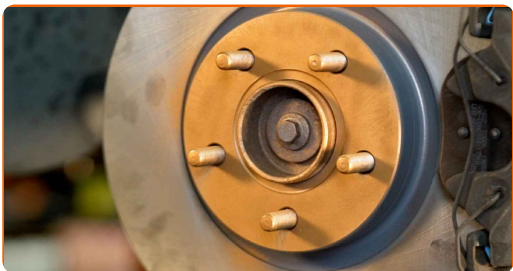


55

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

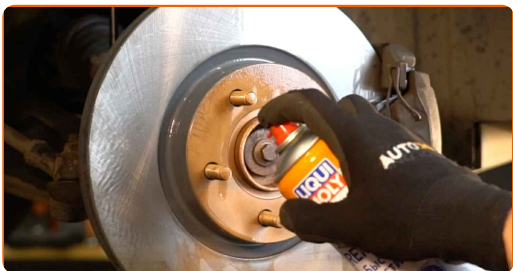
56

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



57

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

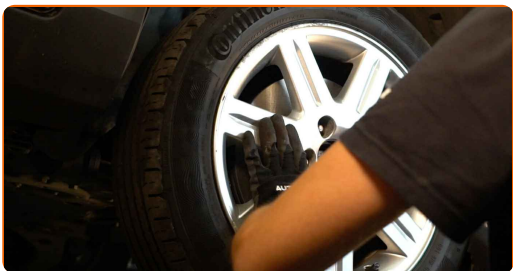


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

58

Asenna pyörä.

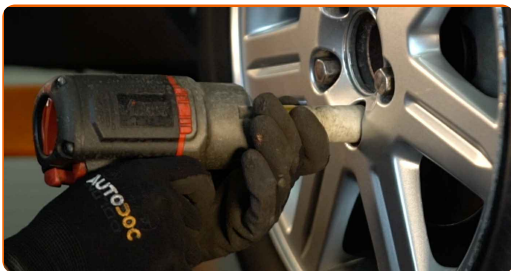


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Honda CR-V II

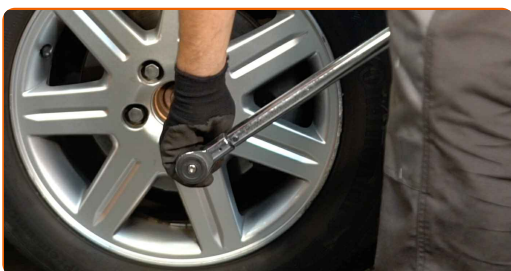
59

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



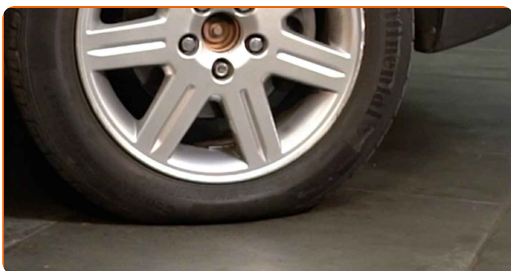
60

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



61

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA HONDA-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT HONDA CR-V II -MALLIIN

JOUSI HONDA-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI HONDA CR-V II -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.