



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**DACIA SANDERO-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

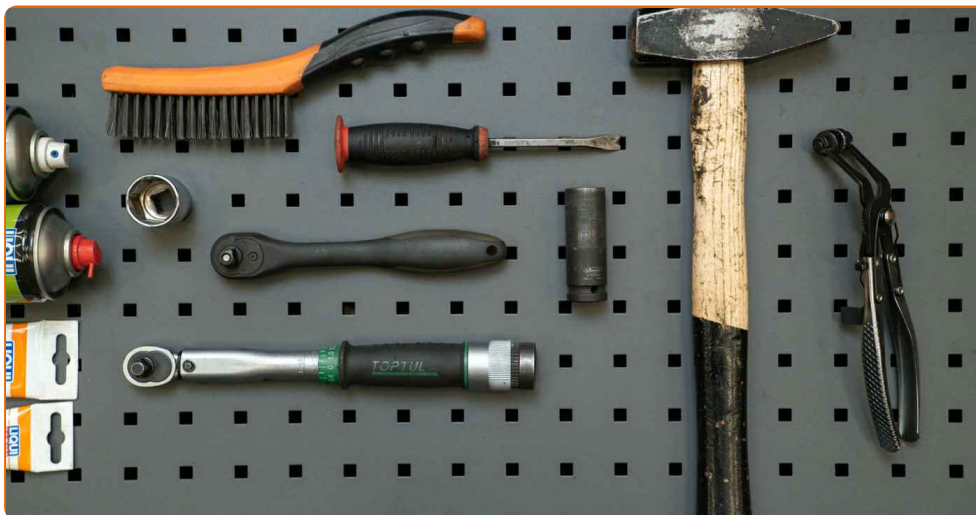
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DACIA SANDERO 1.4 MPI LPG, DACIA SANDERO 1.4 (BS0C, BS0A, BS0G, BS1F, BS0E), DACIA SANDERO 1.6 (BS0D, BS0B, BS0F, BS0H), DACIA SANDERO 1.5 dCi, DACIA SANDERO 1.6 16V, DACIA SANDERO 1.6 LPG (BS03), DACIA SANDERO 1.0 Hi-Flex, DACIA SANDERO 1.6 Hi-Flex (BS1H), DACIA SANDERO 1.6 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – DACIA SANDERO.  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vasara
- Lukkorengaspihdit
- Laakerien asennustyökalusarja
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

**Vaihto: pyöränlaakerit – DACIA SANDERO. Ammattilaiset suosittelevat:**

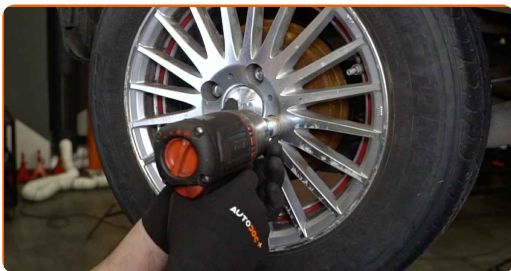
- Älä uudelleenkäytä DACIA SANDERO autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – DACIA SANDERO. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:****1** Tue pyörät kiiloilla.**2** Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.**3** Nosta autoa.**Vaihto: pyöränlaakerit – DACIA SANDERO. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:**

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

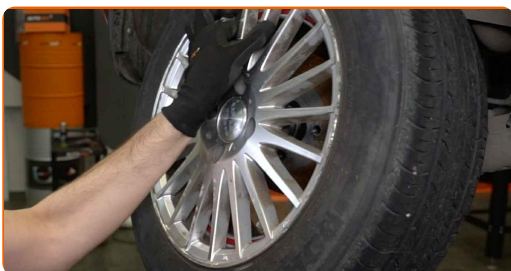


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

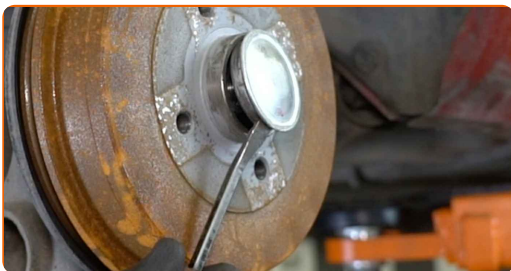
5

Irrota pyörä.



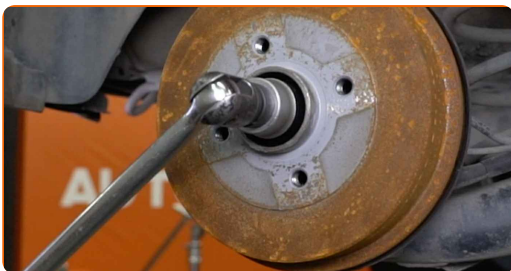
6

Irrota navan laakerien kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



7

Kierrä irti pyörännavan kiinnike. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



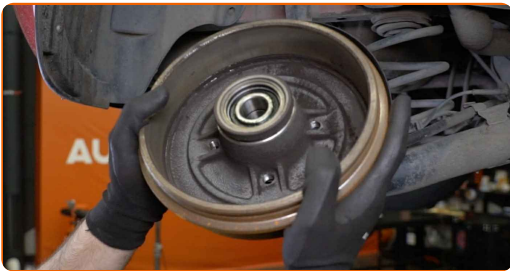
8

Irrota kiinnitysmutteri.



9

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



**Vaihto: pyöränlaakerit – DACIA SANDERO. Vinkki:**

- Tarkista jarrurumpu. Vaihda se tarvittaessa.

10

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä lukkorengaspihtejä.



11

Purista pyöränlaakeri ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



12

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa.



13

Purista uusi pyöränlaakeri paikalleen jarrurumpuun. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



### AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

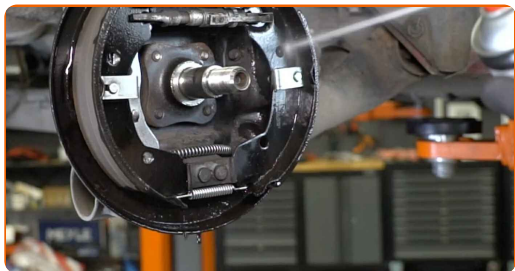
14

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



15

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



16

Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



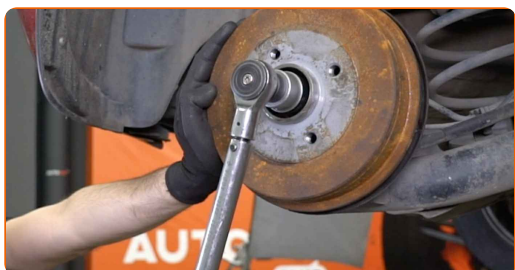
17

Asenna kiinnitysmutteri.



18

Kiristä navan kiinnike. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.





Vaihto: pyöränlaakerit – DACIA SANDERO. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

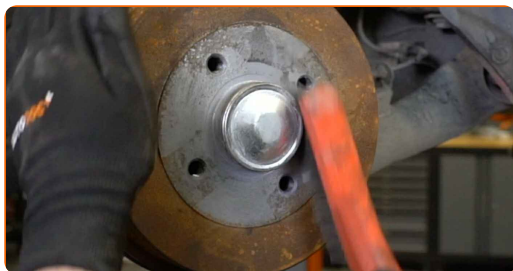
19

Aseta navan laakerien kansi paikalleen. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



21

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä keraamista tahnaa.



22

Asenna pyörä.

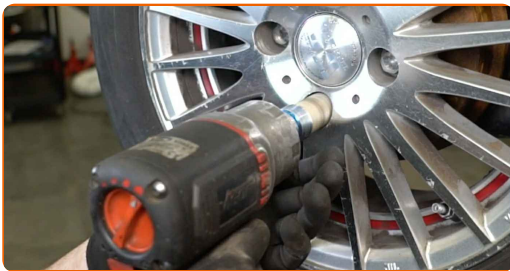


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. DACIA SANDERO

23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.