



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
DS DS 3 Cabriolet-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DS DS 3 Cabriolet 1.2 THP 110, DS DS 3 Cabriolet 1.6 THP 165, DS DS 3 Cabriolet 1.6 BlueHDi 100, DS DS 3 Cabriolet 1.6 BlueHDi 120, DS DS 3 Cabriolet 1.2 THP 130, DS DS 3 Cabriolet 1.2 VTi 82, DS DS 3 Cabriolet 1.6 THP 208, DS DS 3 Cabriolet 1.6 THP, DS DS 3 Cabriolet 1.6 BlueHDi 116

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – DS DS 3 CABRIOLET. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitamna
- Torx-kärkihylsy T55
- Hylsyavain nro E8
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – DS DS 3 Cabriolet. Vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – DS DS 3 CABRIOLET.
KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:****1**

Tue pyörät kiiloilla.

**2**

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

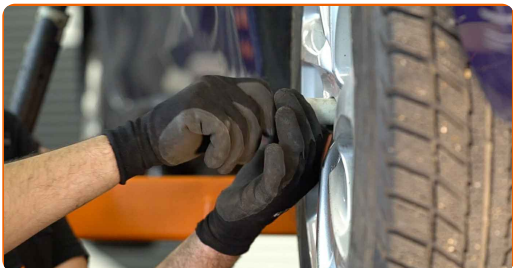
**3**

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

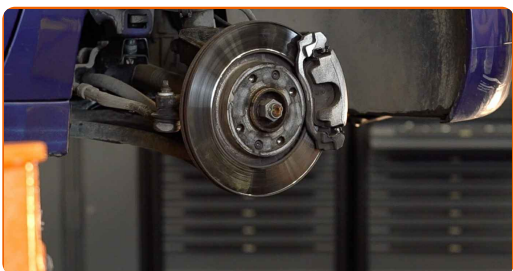
5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



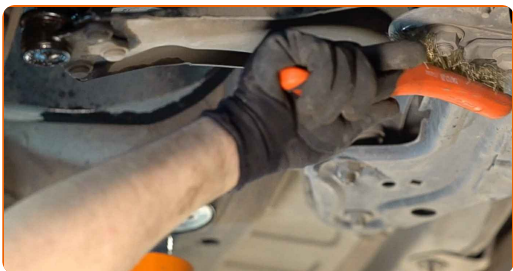
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. DS DS 3 Cabriolet

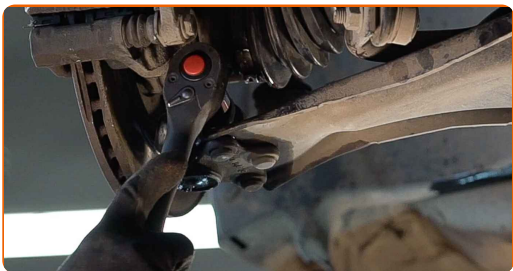
6 Irrota pyörä.



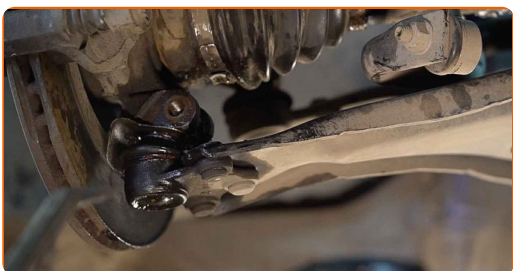
7 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



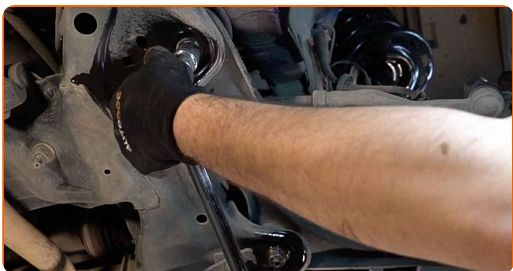
8 Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro E8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



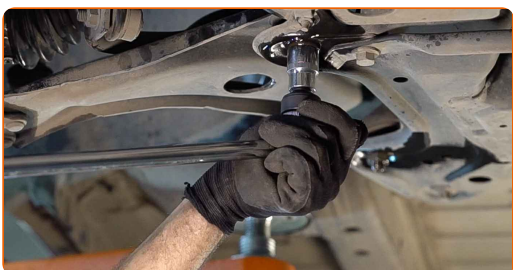
9 Irrota kiinnityspultti.



10 Löysää tukivarren takakiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

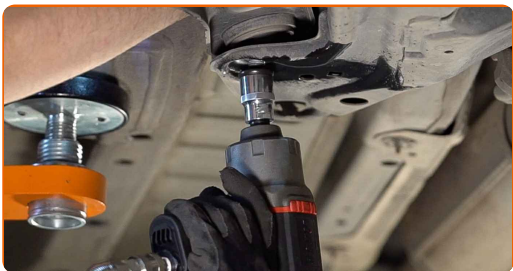


11 Löysää tukivarren etummainen kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



12

Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T55. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



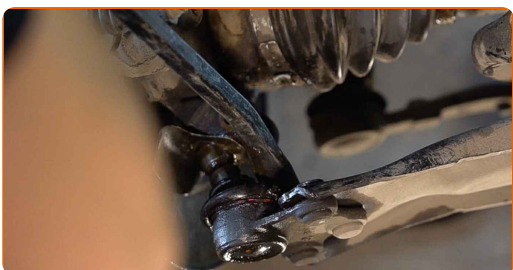
13

Irrota kiinnityspultti.



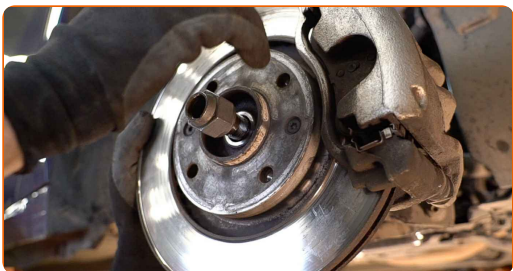
14

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



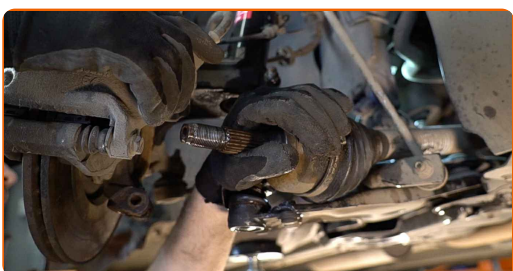
15

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.



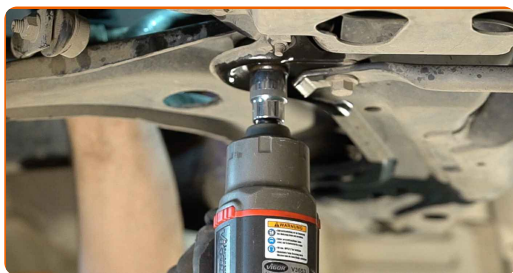
16

Irrota vetoakseli olka-akselista.



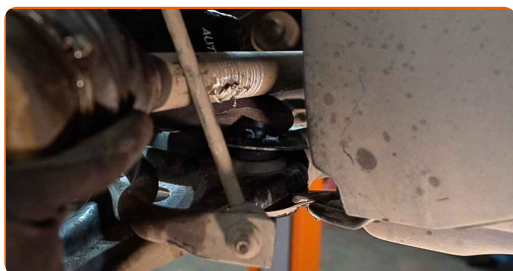
17

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T55. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



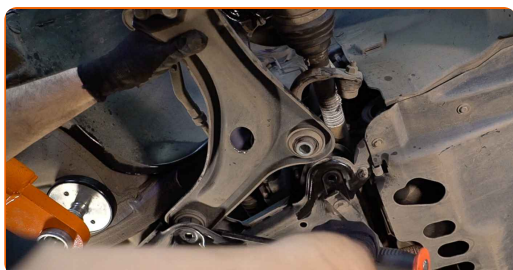
18

Irrota kiinnityspultti.



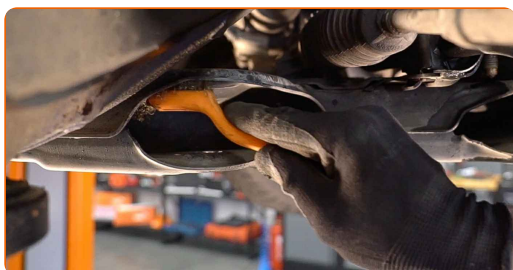
19

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



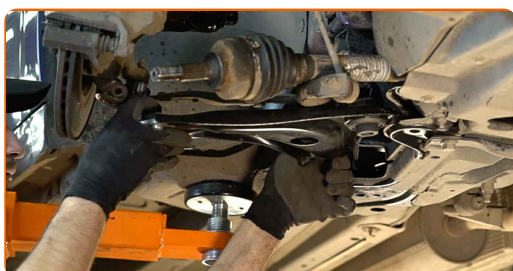
20

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



21

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – DS DS 3 Cabriolet. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

22

Asenna tukivarren kiinnitykset.



23

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



24

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



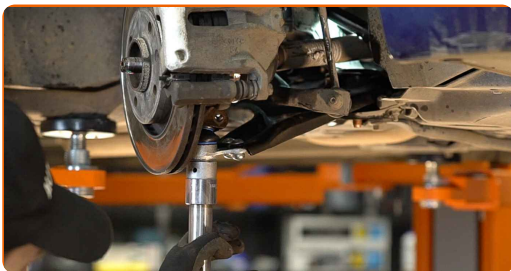
25

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



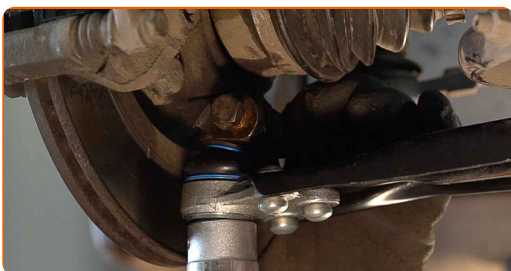
26

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



27

Asenna kiinnityspultti.



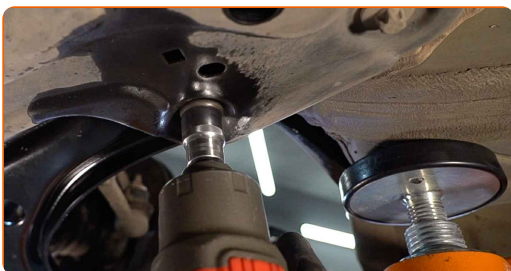
28

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro E8. Käytä kiintolenkkiavainta.



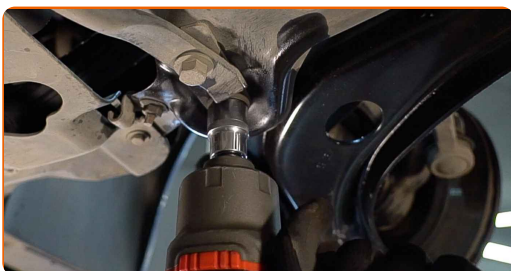
29

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.

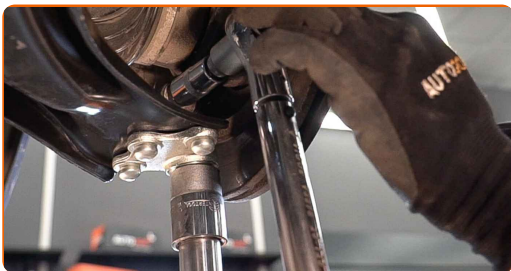


30

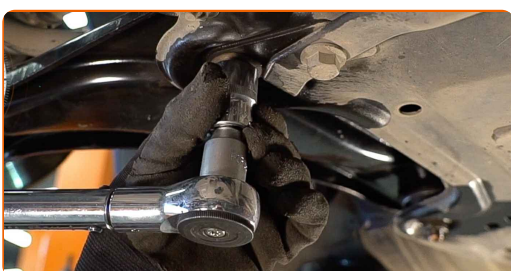
Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.



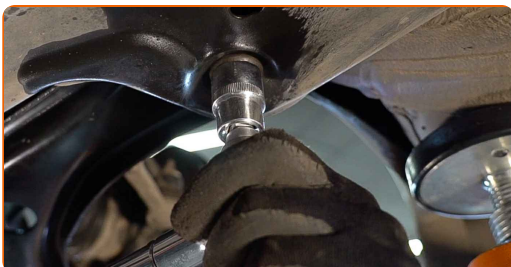
31 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



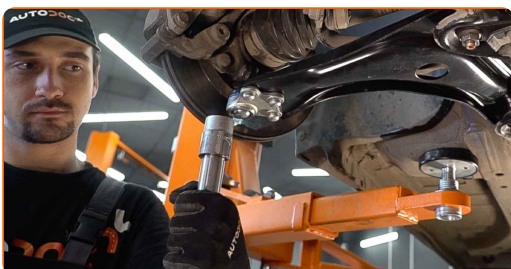
32 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



33 Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



34 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – DS DS 3 Cabriolet. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

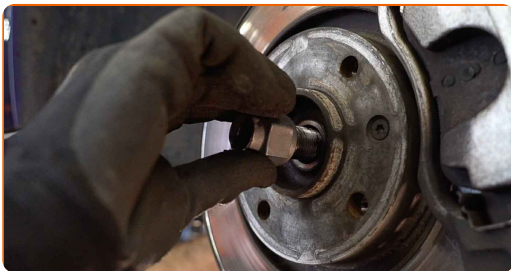
35

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



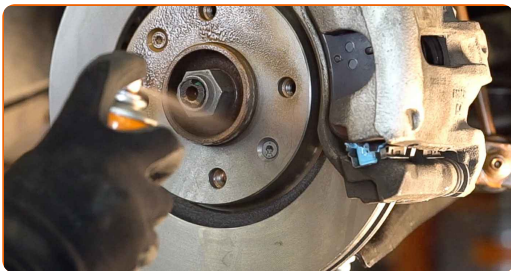
36

Irroita vetoakselin mutteri.



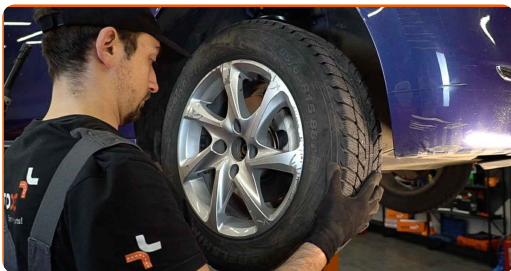
37

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



38

Asenna pyörä.

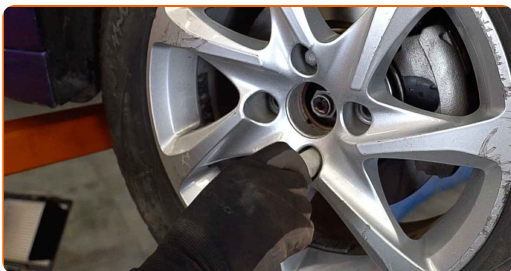


Vaihto: etummainen alatukivarsi – DS DS 3 Cabriolet. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

39

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

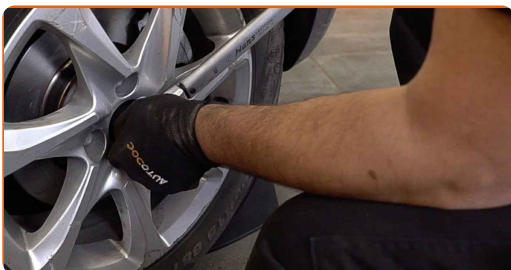


40

Laske autoa.

41

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



42

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



43

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.