



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **DS DS**
3-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DS DS 3 1.2 THP 130

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – DS DS 3. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro E8
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Kierrelleuan väännin
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – DS DS 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – DS DS 3. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

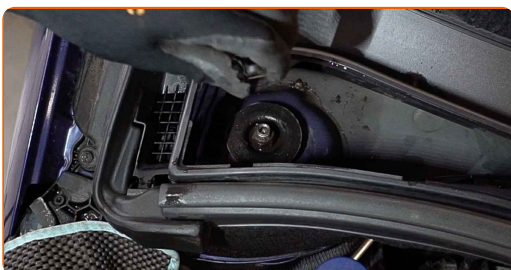
3

Poista tuulilasin pesimen ritilä, joka sijaitsee oikealla puolella.



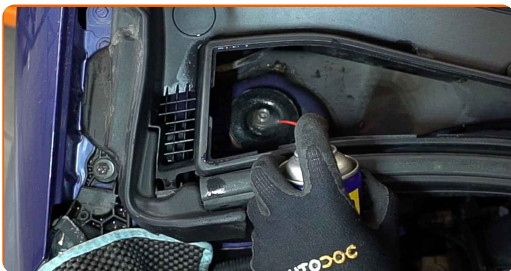
4

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



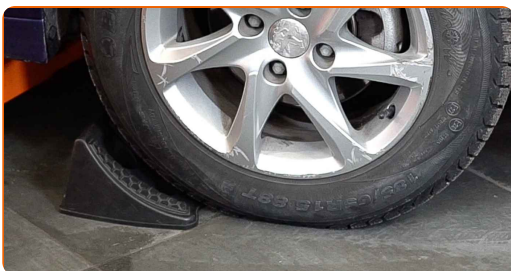
6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Tue pyörät kiiloilla.



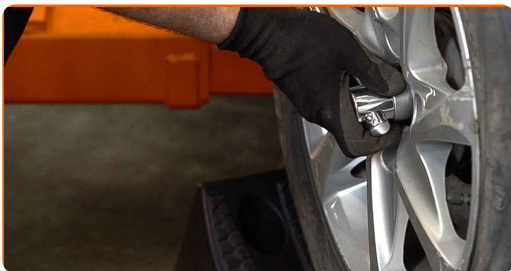
8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.

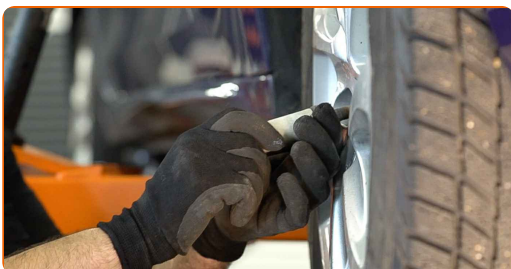


10

Nosta auton keula ylös ja tue se.

11

Ruuvaa pyöränpultit irti.

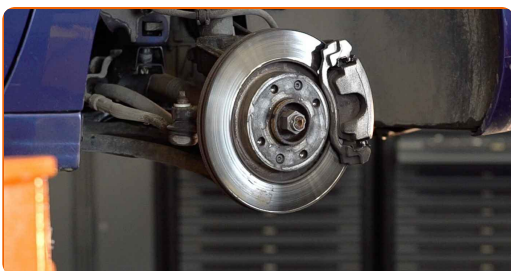


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. DS DS 3

12

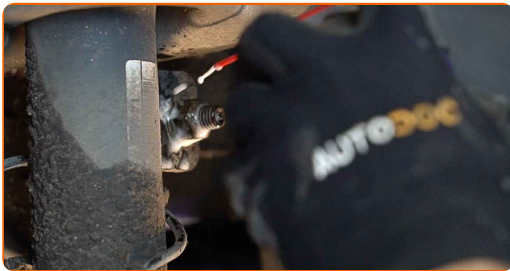
Irrota pyörä.



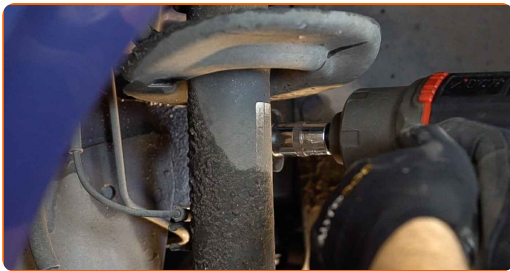
13 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



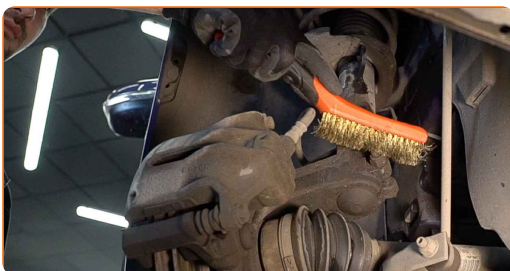
14 Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdistystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 16.

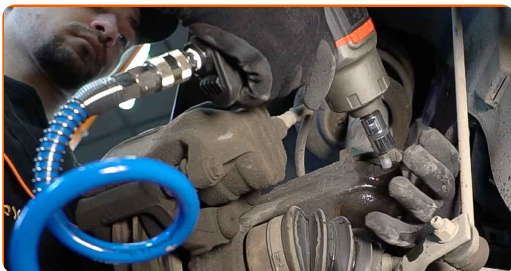


16 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



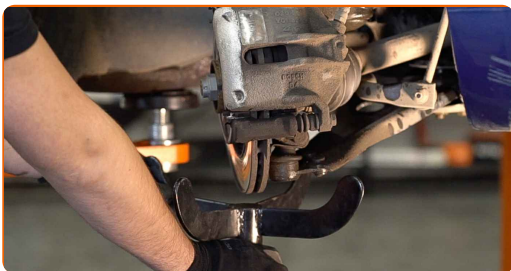
17

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18.



18

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



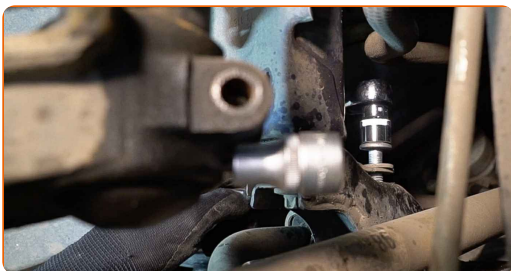
19

Ota irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen ohjausniveleen.

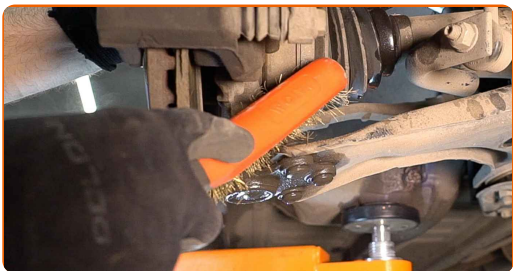


20

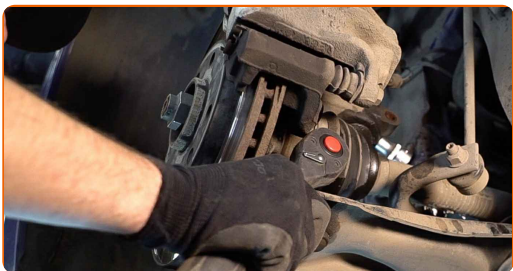
Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



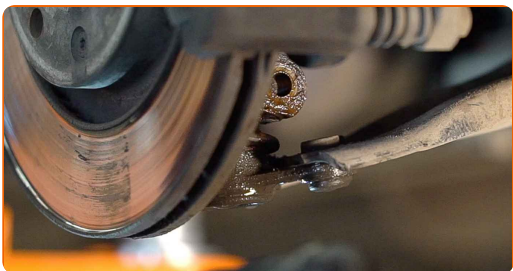
21 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro E8. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



23 Irrota kiinnityspultti.

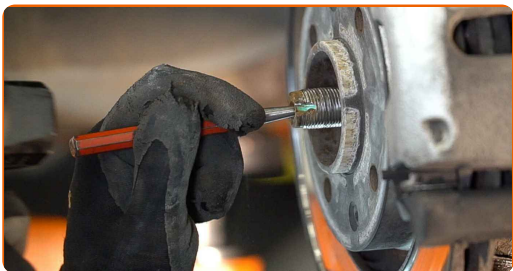


24 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



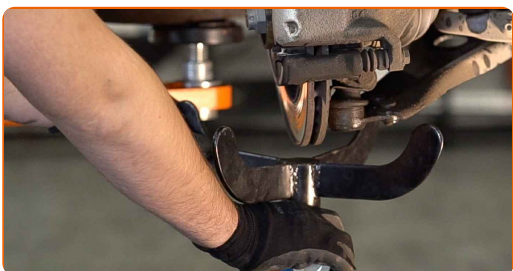
25

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



26

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

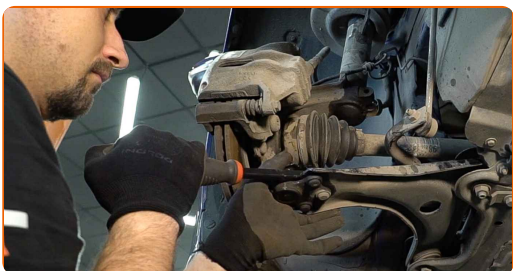


Vaihto: joustintuen – DS DS 3. Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

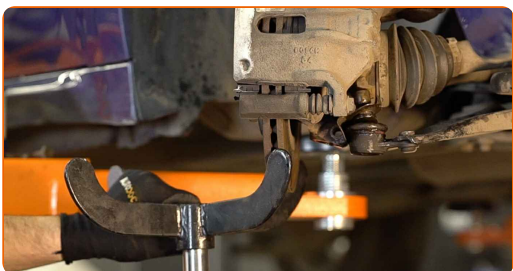
27

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



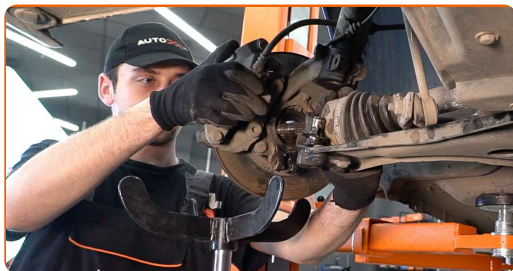
28

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



29

Irroita vetoakseli.



30

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



31

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä kuminuijaa.

32

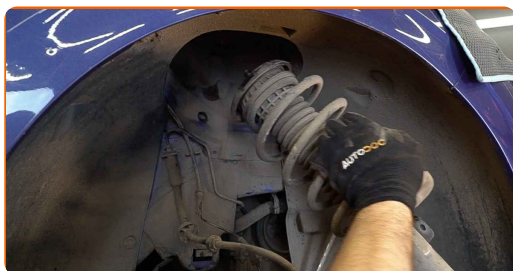
Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

33 Irroita joustintuki.



34 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – DS DS 3. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

35 Purista jousi.



- 36** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 37** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 38** Vapauta kierrejousi.



- 39** Irroita jousi.

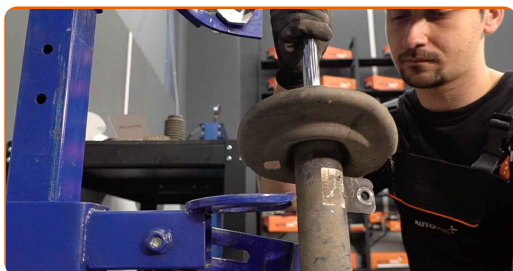


- 40** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



41

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – DS DS 3. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

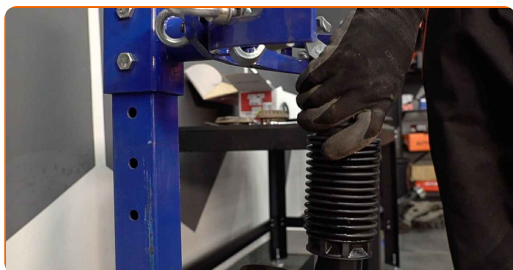
42

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



43

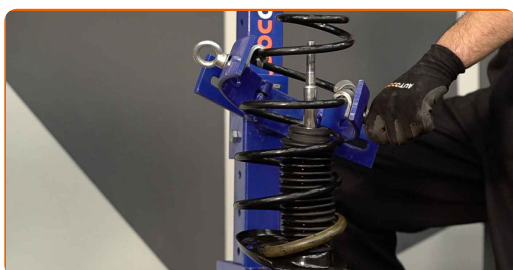
Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



44 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



45 Purista jousi.



46 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



47 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

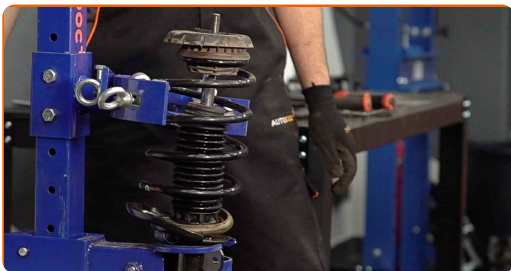


Vaihto: joustintuen – DS DS 3. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

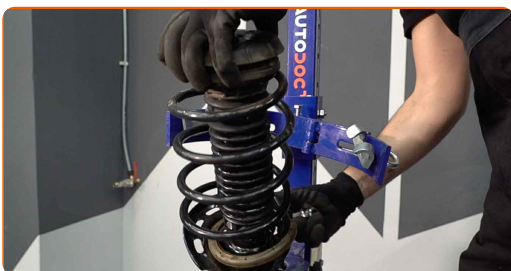
48

Lopeta jousen painaminen.



49

Poista asennettu joustintuki.



50

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



51

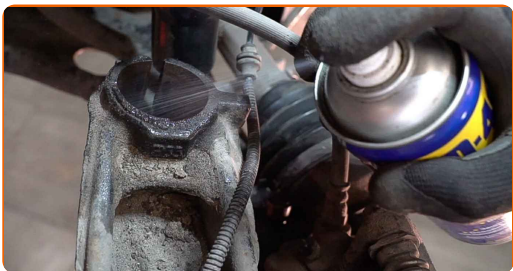
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



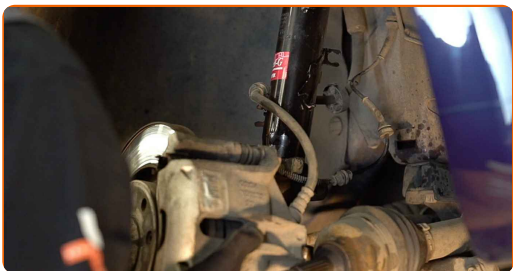
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. DS DS 3

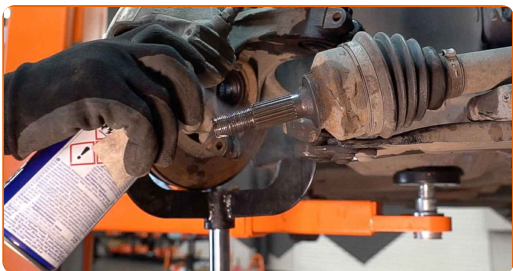
52 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



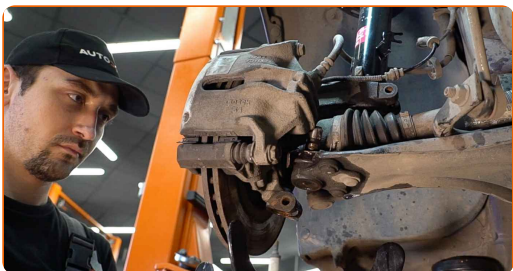
53 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



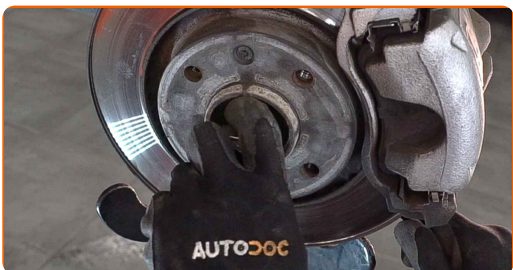
54 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



55 Kytke vetoakseli pyörännapaan.

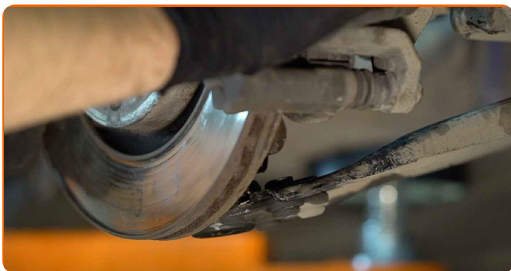


56 Irroita vetoakselin mutteri.



57

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

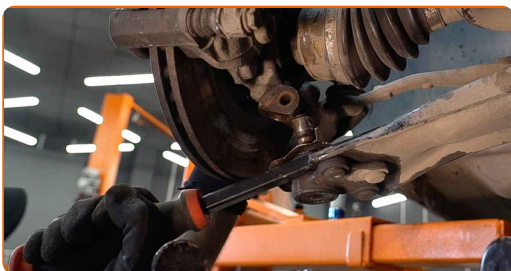


Vaihto: joustintuen – DS DS 3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

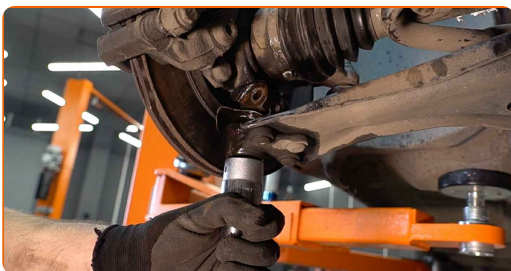
58

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



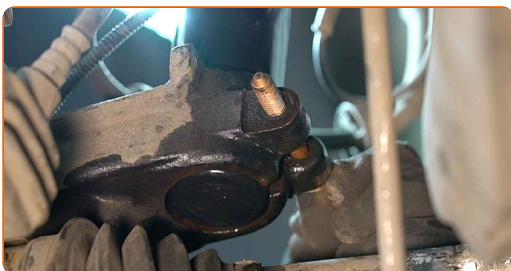
59

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



60

Asenna kiinnityspultti.



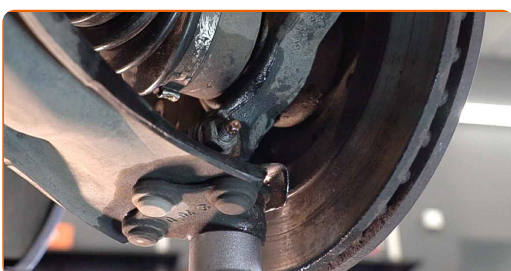
61

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti.



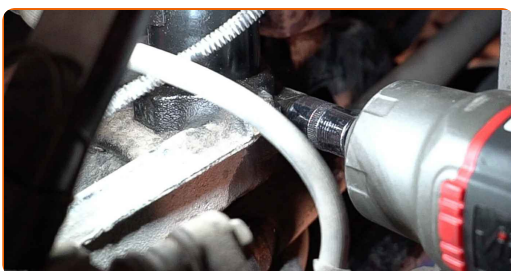
62

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



63

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18.



64

Irroi taivaran alapuolella oleva tuki.

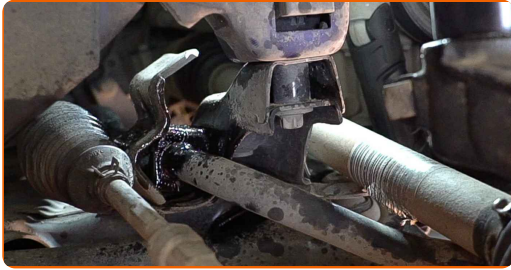


AUTODOC suosittelee:

- DS DS 3 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

65

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



66

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



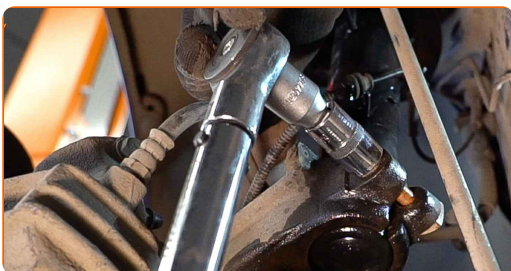
67

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen. Käytä hylsyä nro 16.



68

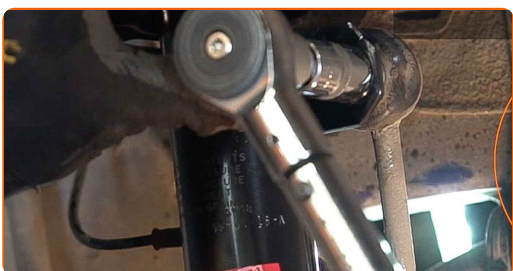
Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



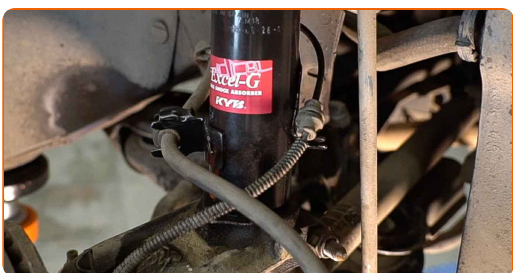
69 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



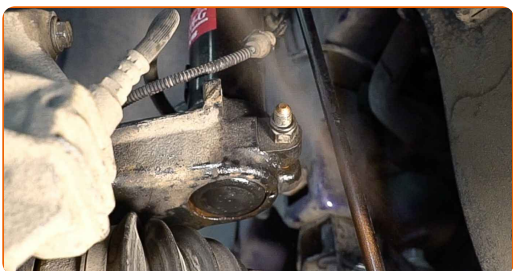
70 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 43 Nm vääntömomentilla.



71 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.

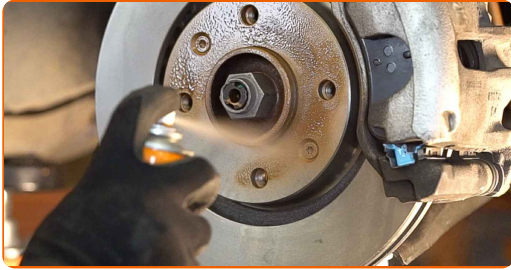


72 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



73

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



74

Asenna pyörä.

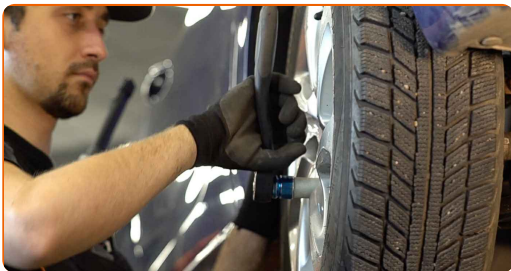


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. DS DS 3

75

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



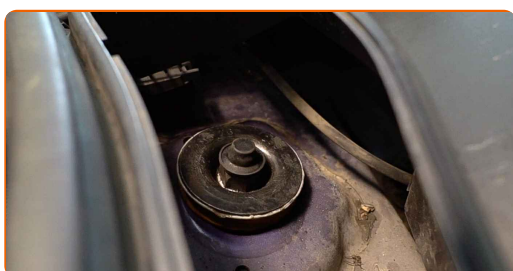
76

Laske autoa.

- 77** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



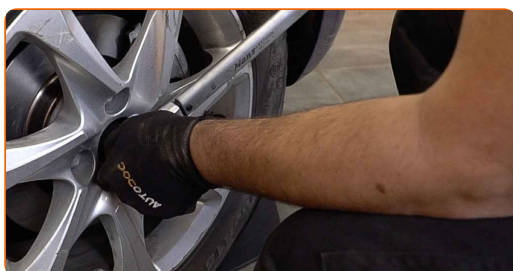
- 78** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



- 79** Asenna ja kiinnitä oikeanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä kunnolla.



- 80** Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 245 Nm vääntömomentilla.



81

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



82

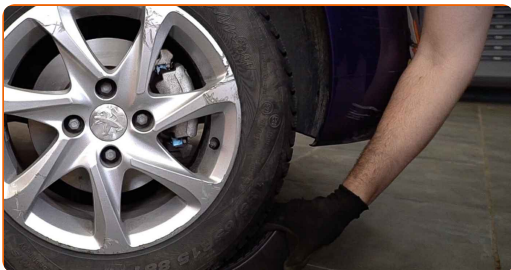
Ota suojapeite pois.

83

Sulje konepelti.

84

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.