



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **DS DS 4 II-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

DS DS 4 II PureTech 180 (F35GFT), DS DS 4 II PureTech 225 (FP5GGT)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – DS DS 4 II. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 27
- Torx-kärkihylsy T45
- Kiintolenkkiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. AUTODOCin vinkki:

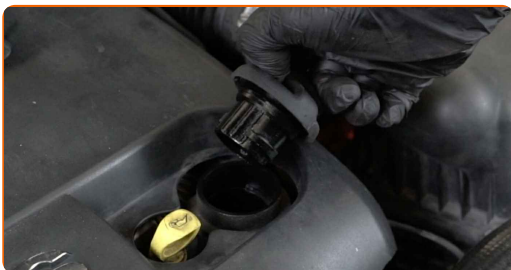
- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ DS DS 4 II -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.



4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. Vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

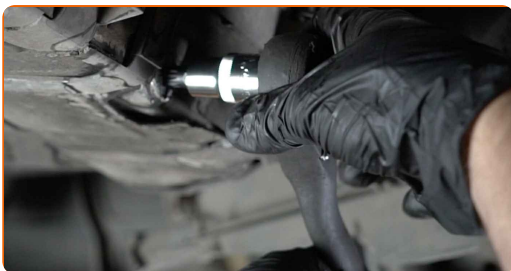
5 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



6 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



7 Iroita valumatulppa. Käytä Torx-avainta T45. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Valuta käytetty öljy pihalle.

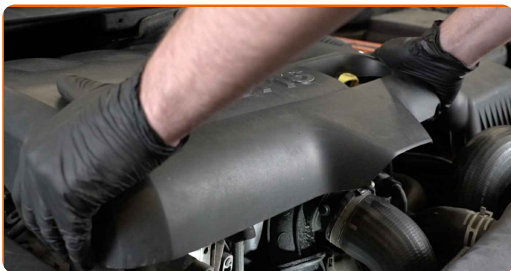


AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

9

Irroita konepelti.

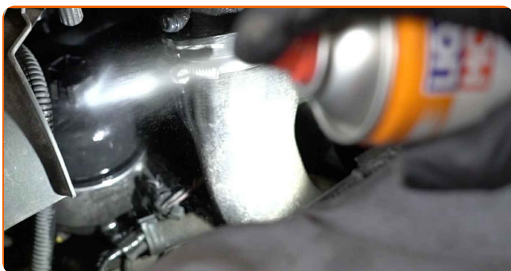


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

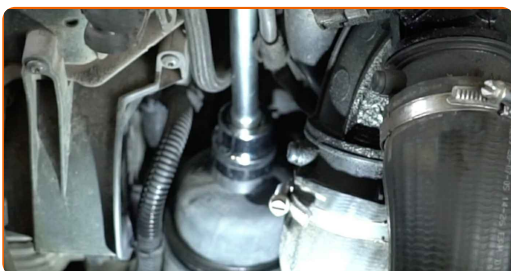
10

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



11

Irroita suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

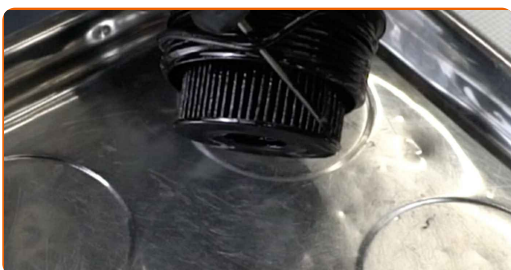
Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. Ammattilaiset suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

13

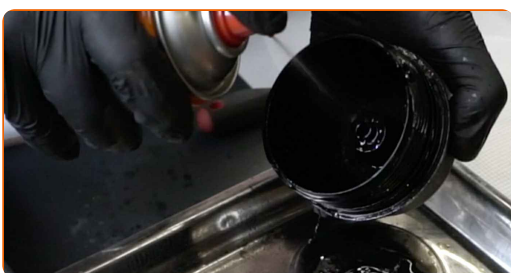
Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**14**

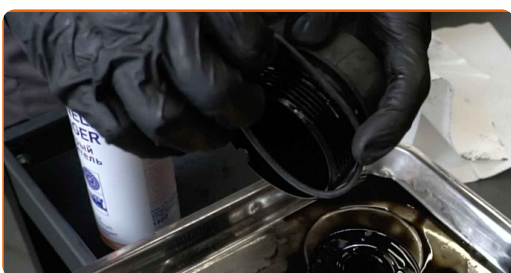
Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.

**15**

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.

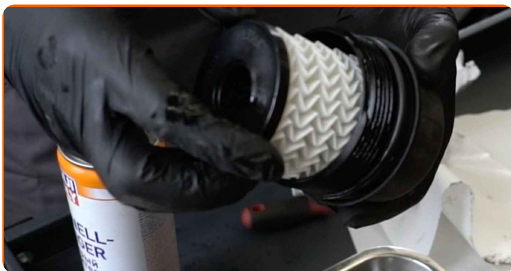
**16**

Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



17

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.

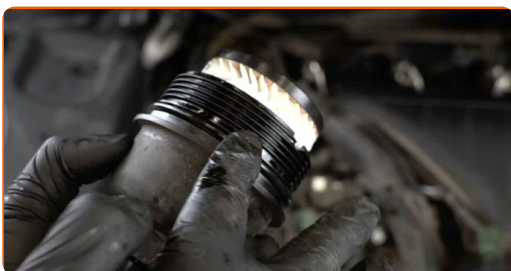


Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.

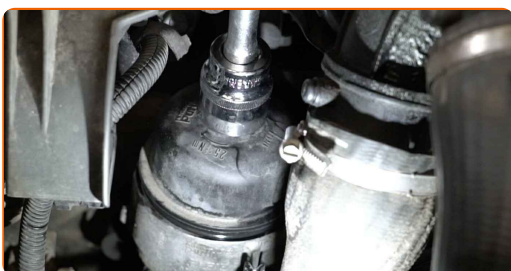
18

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



19

Asenna uusi öljynsuodattimen kotelon suoja ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

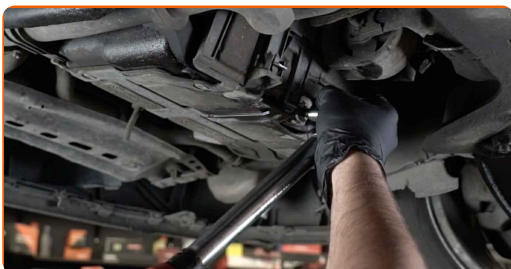


20

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



- 21 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä Torx-avainta T45. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.

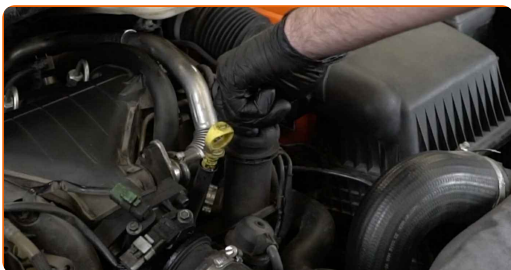


- 22 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

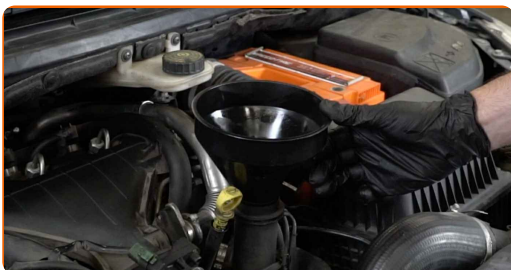


- 23 Laske autoa.

- 24 Irroita öljynsuodattimen suojus.

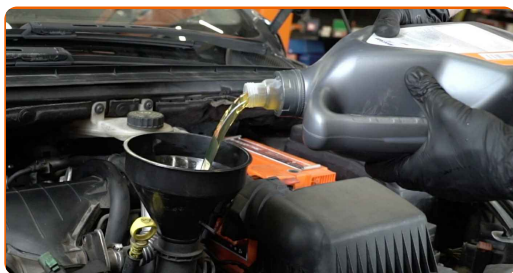


- 25 Aseta suppilo.



26

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

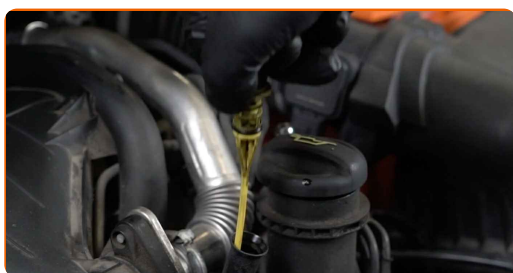


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. Vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

27

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

28

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa kiinnikkeitä.

29

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.

30

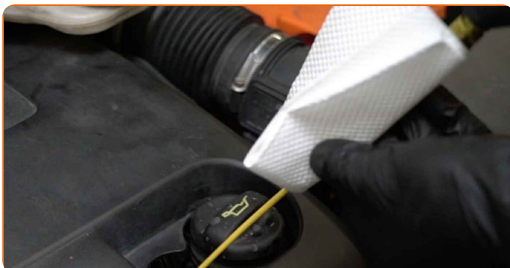
Kiristä öljysäiliön korkki.

31

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

32

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

33 Ota suojapeite pois.

34 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – DS DS 4 II. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.