



Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **Mercedes**
W124-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO

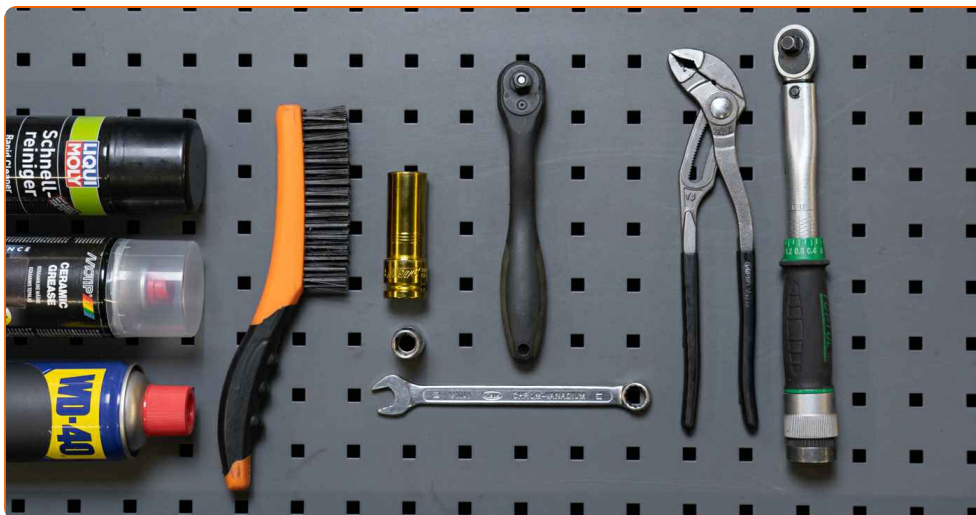
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 2.0, MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), (+ 13)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT –
MERCEDES W124. LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- KierrelEAN väännin
- Siirtoleukapihdit
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Mercedes W124. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – Mercedes W124.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultit. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Mercedes W124. Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W124

5

Poista pyörät.



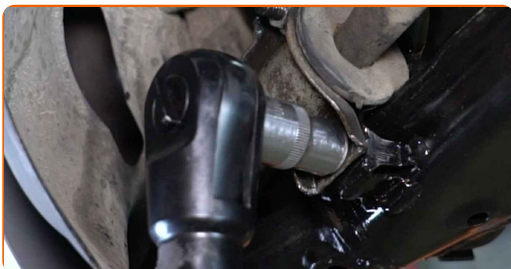
6

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



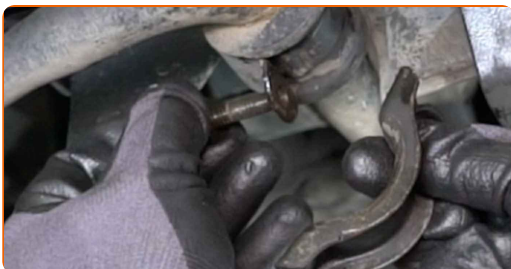
7

Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



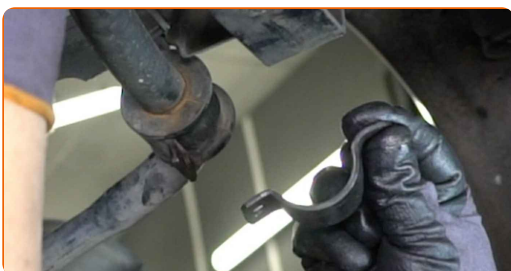
8

Irrota kiinnitysruuvit.



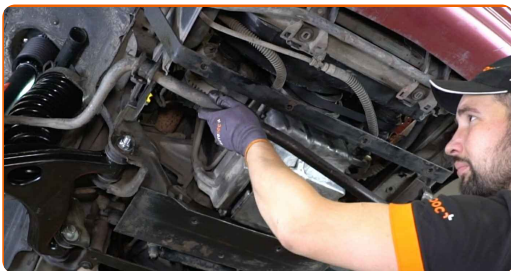
9

Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



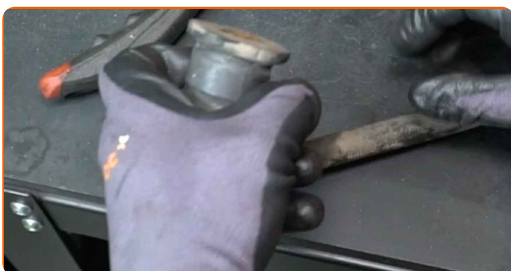
10

Poista kallistuksenvakaaja.



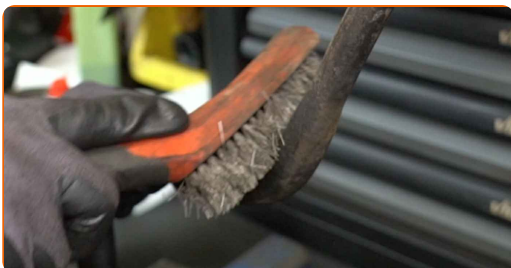
11

Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



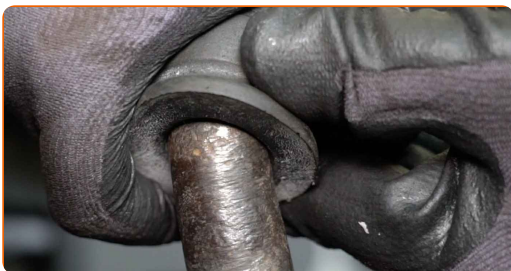
12

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



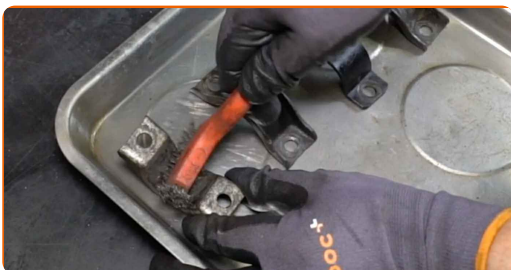
13

Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



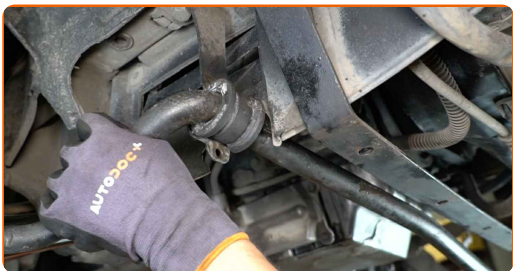
14

Puhdista kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



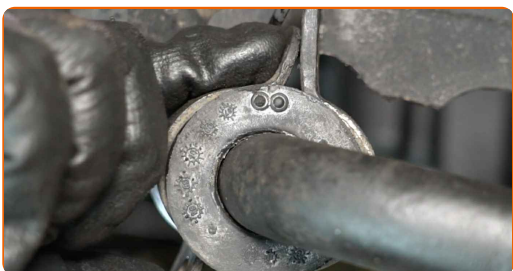
15

Asenna kallistuksenvakaaja.



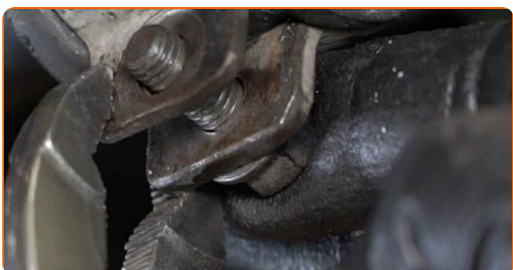
16

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä siirtoleukapihtejä.



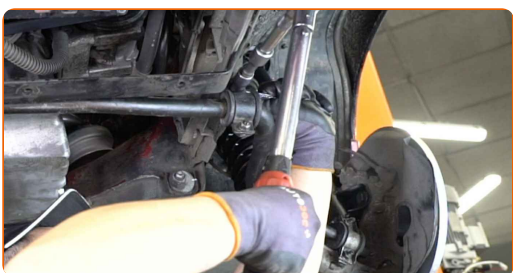
17

Asenna kiinnityspultit.



18

Kiristä kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



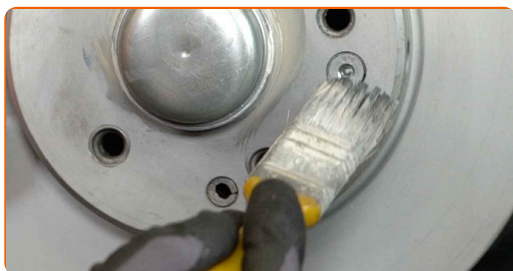
19

Puhdista vanteiden kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



20

Käsittele pinta kohdasta, jossa jarrulevy koskettaa vannetta. Käytä keraamista tahnaa.



21

Asenna pyörät.

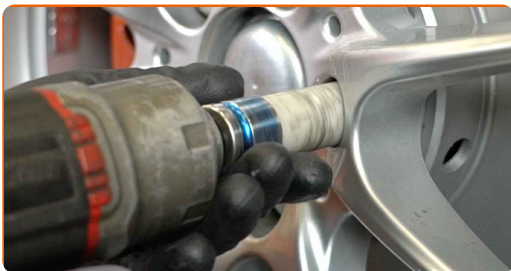


Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – Mercedes W124. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

22

Kierrä pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



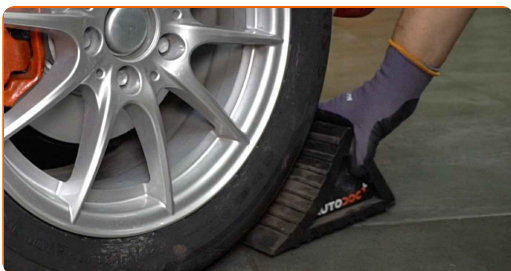
23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W124 -MALLIIN

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT MERCEDES-AUTOON:
OSTA NYT**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT MERCEDES W124 -
AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.