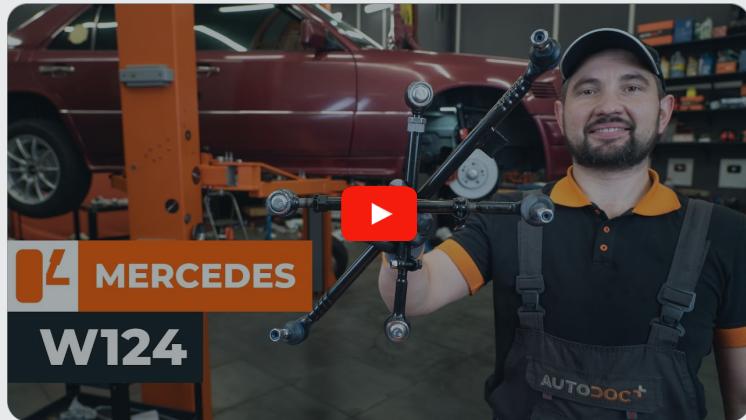




Kuinka vaihtaa
raidetangon sisäpää
Mercedes W124-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0 4-matic (124.230), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 E 3.0 4-matic, MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Sedan (W124) 300 D 3.0 4-matic (124.330), (+ 66)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: RAIDETANGON SISÄPÄÄ – MERCEDES W124.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäävain nro 13
- Yhdistelmäävain nro 17
- Yhdistelmäävain nro 19
- Yhdistelmäävain nro 22
- Hylyavain nro 13
- Hylyavain nro 17
- Hylyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väänin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

[OSTA TYÖKALUJA](#)

Vaihto: raidetangon sisäpää – Mercedes W124. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON SISÄPÄÄ – MERCEDES W124. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiloilta.

2

Löysää pyöränpultit. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väänintää.



3

Nosta autoa.



AUTODOC suosittlee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Kierrä pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W124

5

Poista pyörät.

**6**

Puhdista ohjausvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**7**

Kierrä ohjausvaimentimen kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäävainta nro 17. Käytä hylysyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota kiinnitysruuvit.

9

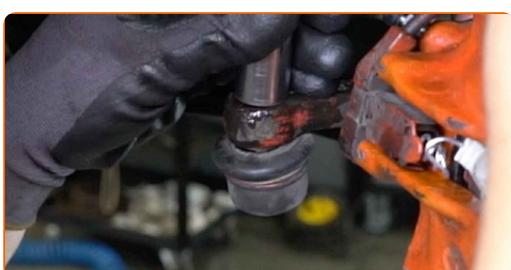
Poista ohjausvaimennin.

**10**

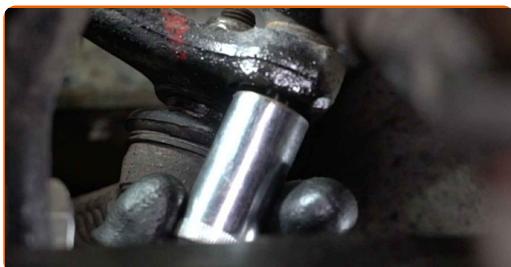
Puhdista raidetangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**11**

Irrota kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

**12**

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



13

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



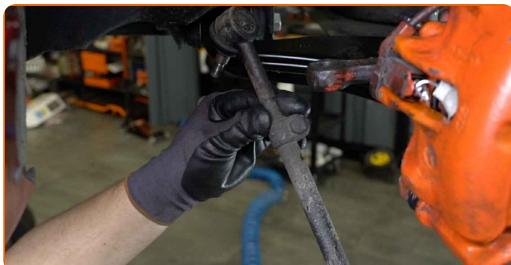
14

Irrota raidetangon pää apusimpukasta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



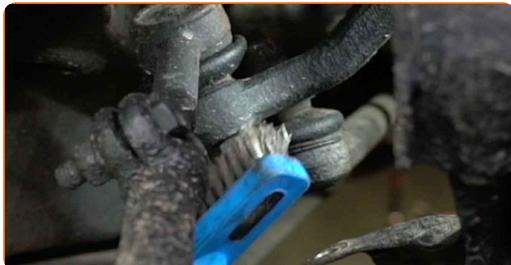
15

Poista ohjausen raidetanko.



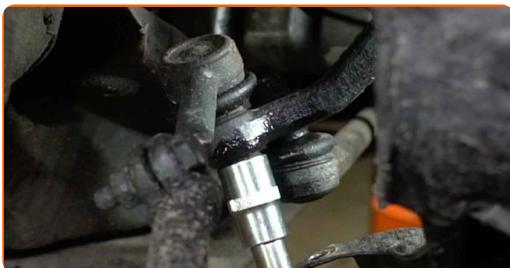
16

Puhdista raidetangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



17

Irrota kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylysyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylysyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

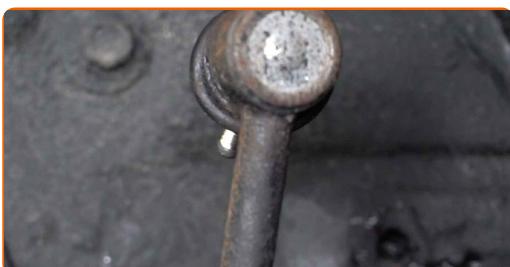


20

Irrota raidetangon pää apusimpukasta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

21

Poista ohjauksen raidetanko.



22

Puhdista keskimmäisen vetotangon päiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

**23**

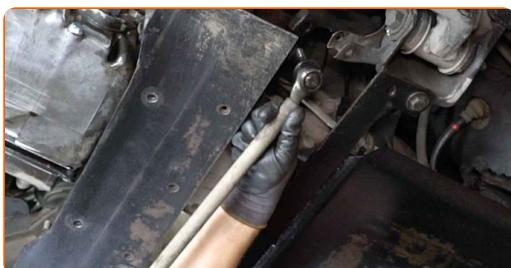
Kierrä keskimmäisen vetotangon kiinnikkeet irti apusimpukoista. Käytä yhdistelmäävainta nro 19.

**24**

Irrota keskimmäisen vetotangon päät apusimpukoista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

**25**

Poista keskimmäinen vetotanko.



26

Puhdista vetotangon ja raidetankojen kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



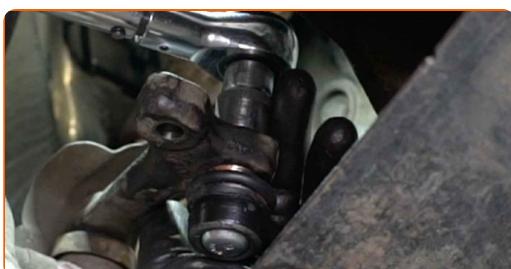
27

Asenna uusi keskimmäinen vetotanko.



28

Kiristää kiinnikkeet, jotka yhdistäävät keskimmäisen vetotangon päät apusimpukoihin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 35 Nm väantömomentilla.



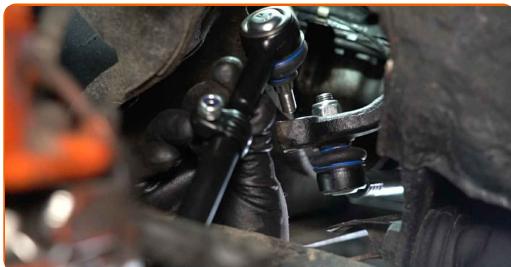
29

Sääädää uusien raidetankojen pituutta käyttäen vanhoja tankoja vertailukohtina. Käytä yhdistelmäävainta nro 13. Käytä yhdistelmäävainta nro 22 (2 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä työntömittaa.



30

Asenna uusi raidetanko.



31

Kiristä raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäävainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm väentömomentilla.



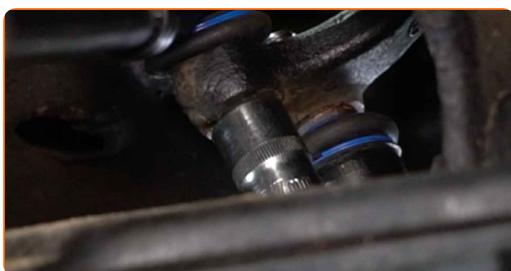
32

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäävainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väentömomentilla.



33

Kiristä kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väentömomentilla.



34

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väwäntömomentilla.

**35**

Asenna uusi raidetanko.

**36**

Kiristä raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäävainta nro 13. Käytä hylysyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm väväntömomentilla.

**37**

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäävainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väväntömomentilla.



38

Kiristä kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään apusimpukkaan. Käytä hylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väentömomentilla.

**39**

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm väentömomentilla.

**40**

Asenna ohjausvaimennin.

**41**

Asenna kiinnityspultit.



42

Kiristä ohjauksenvaimentimen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm väntömomentilla.

**43**

Puhdista vanteiden kiinnityskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

**44**

Käsitlete pinta kohdasta, jossa jarrulevy koskettaa vannetta. Käytä keraamista tahnaa.

**45**

Asenna pyörät.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

46

Kierrä pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

**47**

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylystä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm väentömomentilla.

**48**

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: raidetangon sisäpää – Mercedes W124. Ammattilaiset suosittelevat:

- Osan vaihtamisen jälkeen on suositeltavaa suunnata pyörät uudelleen pyöränsuuntausnostinta käyttäen.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIJA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

RAIDETANGON SISÄPÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W124 -MALLIIN**RAIDETANGON SISÄPÄÄ MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT****RAIDETANGON SISÄPÄÄ MERCEDES W124 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käänös-oikeudet.