



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Mercedes W210-autoon
– vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES W210. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Torx-kärkihylsy T50
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Kuminuija
- Jousijalkapuristin
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

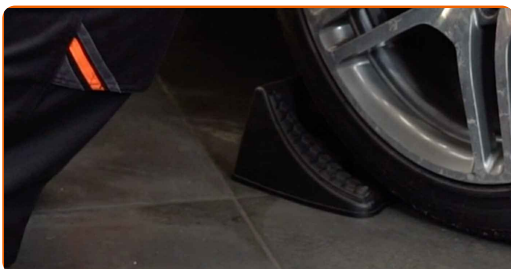
OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES W210. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W210

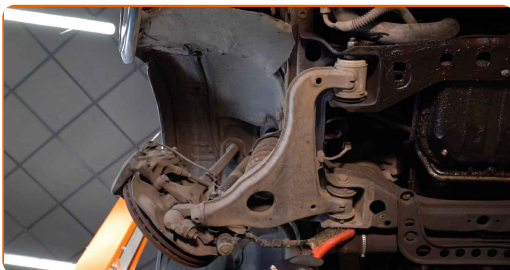
5

Irrota pyörä.



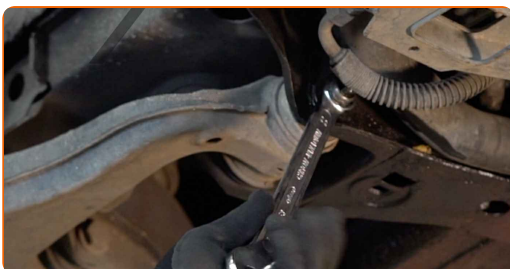
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



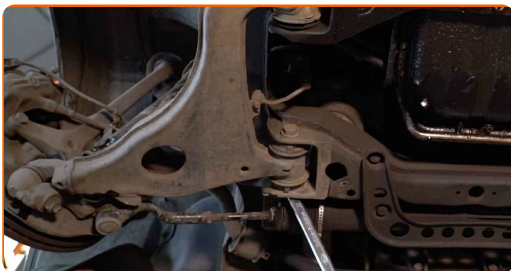
7

Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



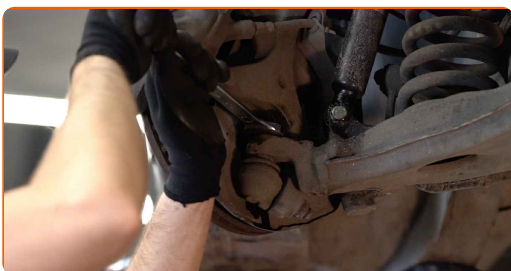
8

Irroita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



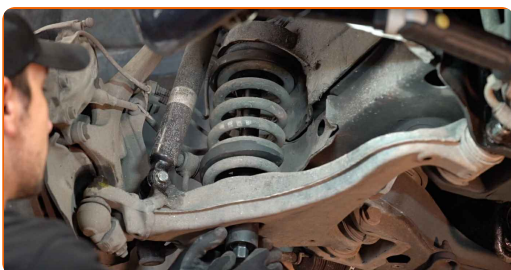
9

Löysää kiinnikettä, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



10

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.

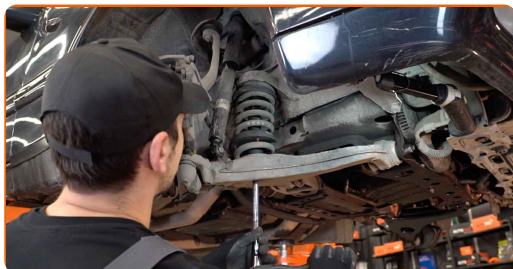


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

11

Purista jousi.

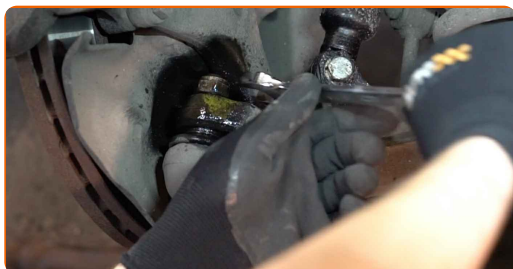


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja jos se vahingossa irtoaa ja suoristuu, se voi aiheuttaa vahinkoja.

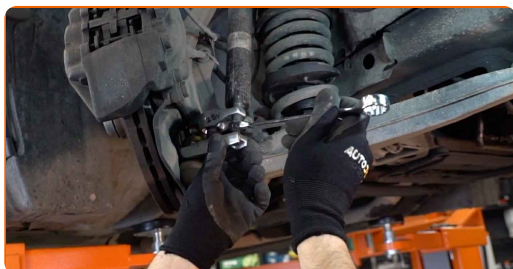
12

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



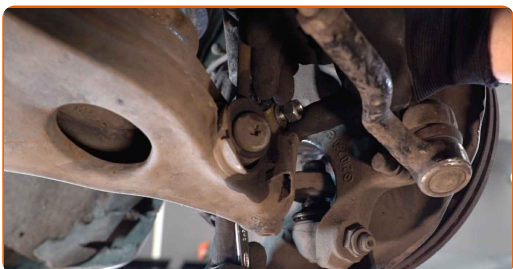
13

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



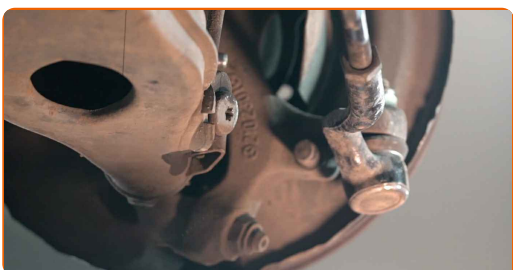
14

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



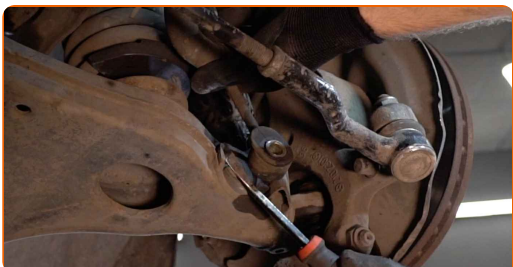
15

Irroita kallistuksenvakaajan poikittaiset kiinnikkeet yhdystangosta. Käytä Torx-avainta T50. Käytä kierreleuan väännintä.



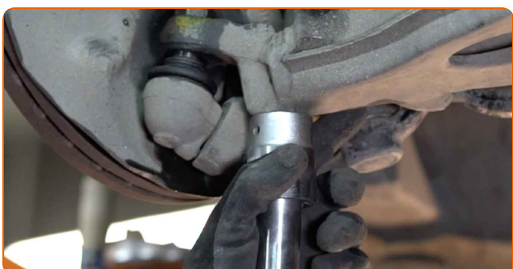
16

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko. Käytä sorkkarautaa.

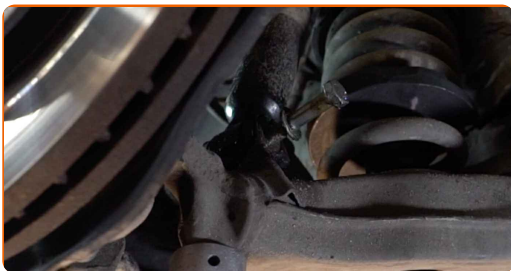


17

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



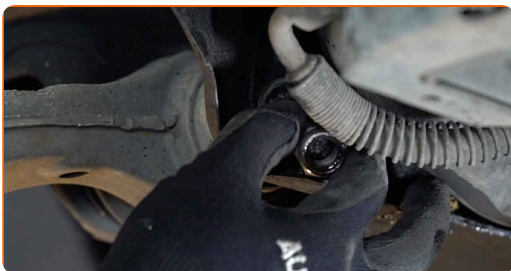
18 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä kuminuijaa.



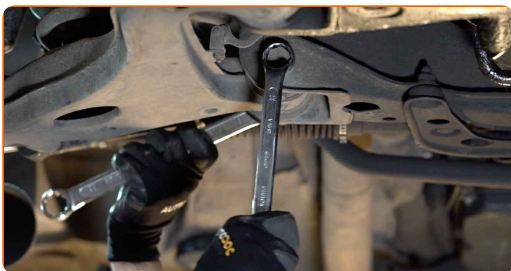
19 Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22 (2 kappaletta).



20 Irrota kiinnitysmutteri.



21 Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22 (2 kappaletta).



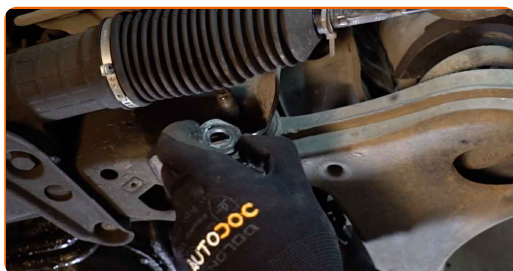
22

Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



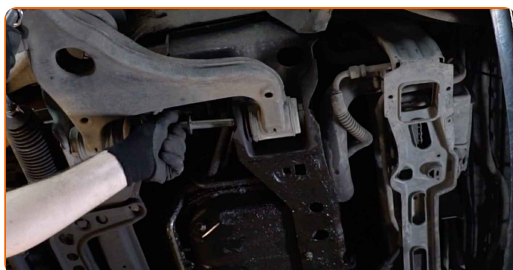
23

Irrota kiinnitysmutteri.



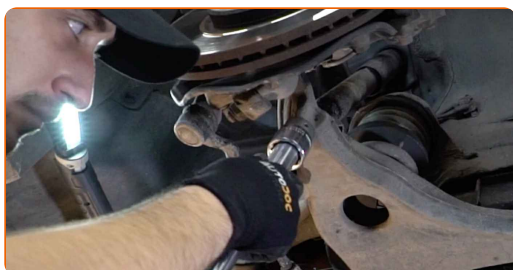
24

Irrota kiinnitysruuvit.



25

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



26

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

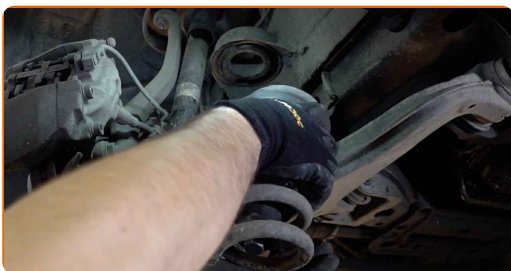


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

27

Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa.

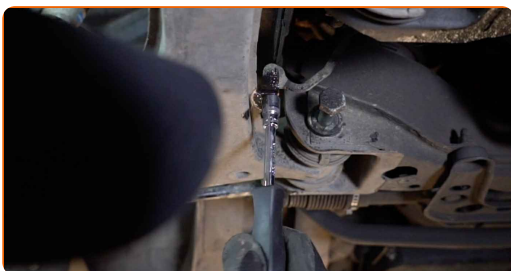


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

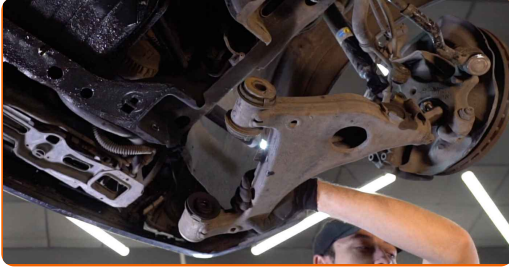
28

Irrota kiinnike, joka liittyy korkeustasosäätimen alatukivarteeseen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



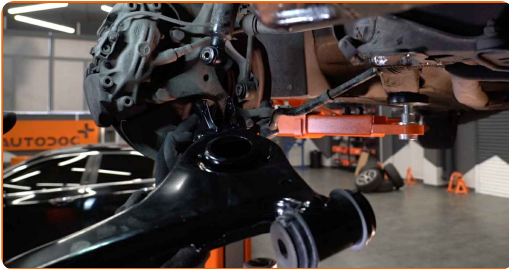
30

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



31

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

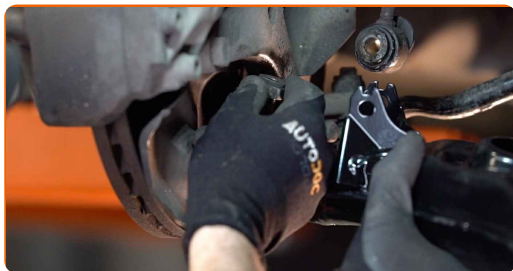


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOC suosittelee:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

32

Asenna pallonivel uuteen tukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



33

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



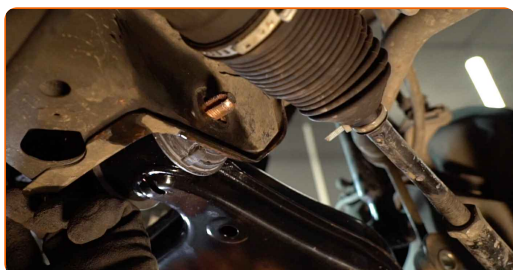
34

Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti. Käytä kuminuijaa. Käytä sorkkarautaa.

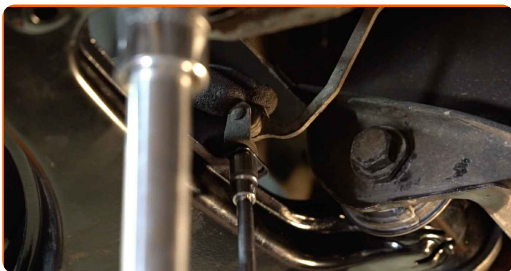


35

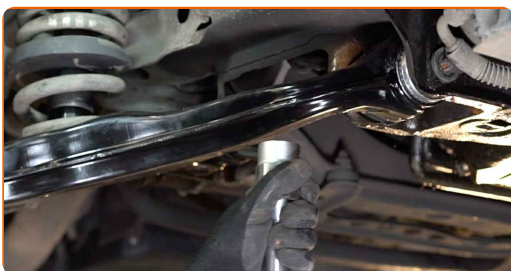
Asenna tukivarren kiinnitykset. Käytä kuminuijaa.



36 Liitä kiinnike, joka yhdistää korkeustasosäätimen alatukivarteen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



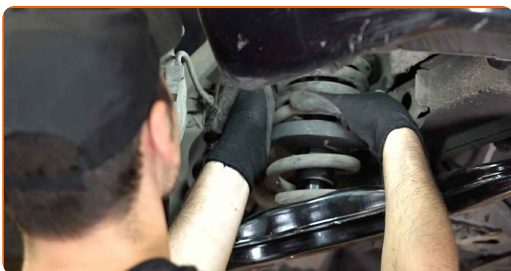
37 Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- Mercedes W210 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

38 Laita kierrejousi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.

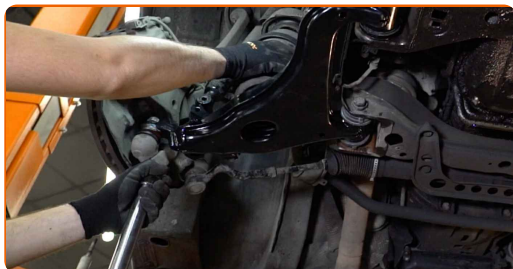


Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes W210. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

39

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

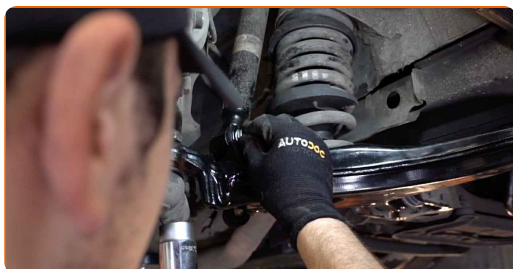


40

Kiinnitä jousituksen kolmiotukivarsi joustintukeen.

41

Asenna kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen.



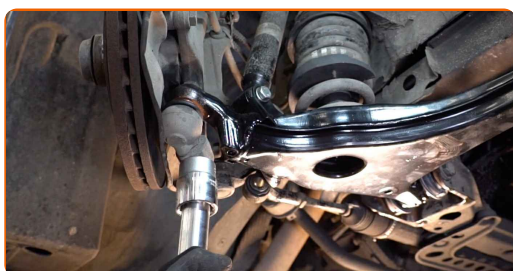
42

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.

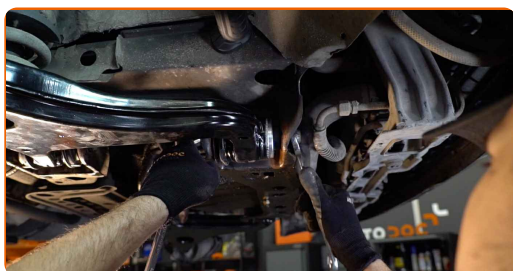


43

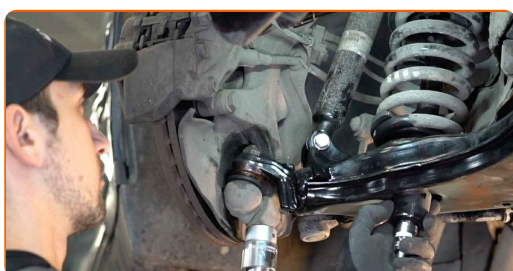
Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



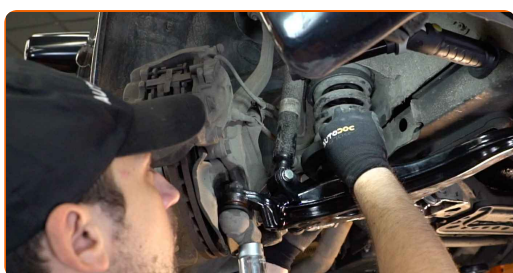
- 44 Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 45 Lopeta jousen painaminen.



- 46 Irrota kierrejousipuristin.



- 47 Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

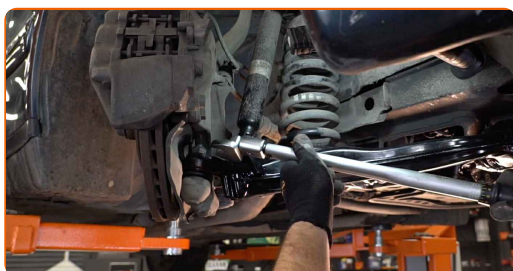
48

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



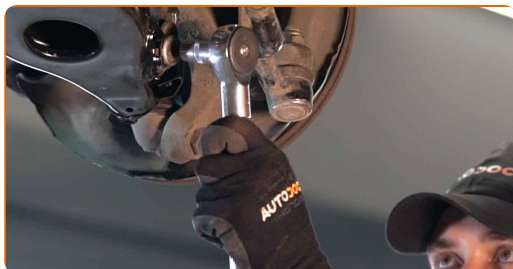
49

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



50

Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä Torx-avainta T50. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.

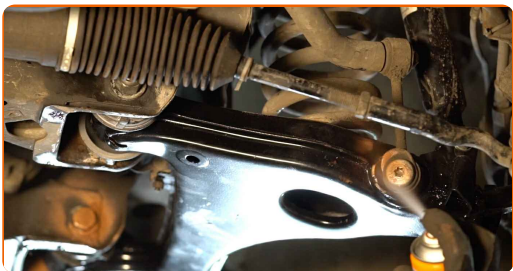


51

Kiristä kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



52 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



53 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



54 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mercedes W210

55 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



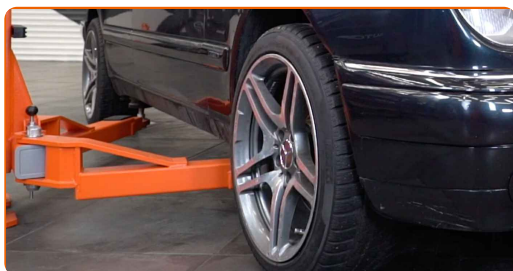
56

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



57

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W210 -MALLIIN

ALATUKIVARSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI MERCEDES W210 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.