



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **Mercedes W211-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 400 CDI (211.028), (+ 41)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES W211.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

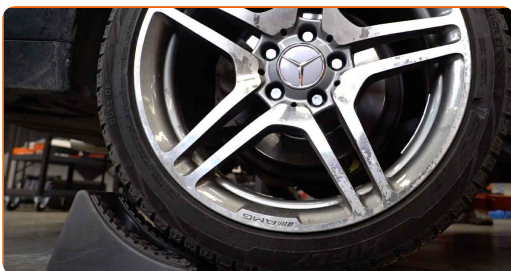
Vaihto: koiranluu – Mercedes W211. AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat Mercedes W211 -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES W211. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

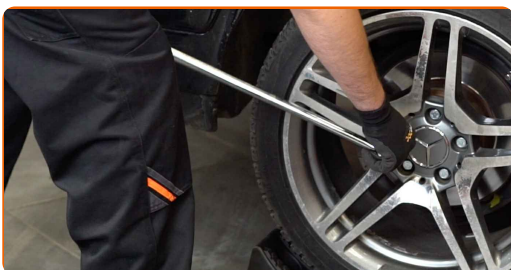
1

Tue pyörät kiiloilla.



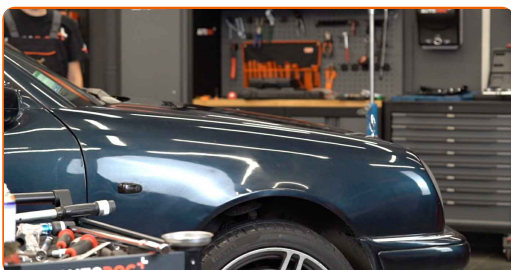
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W211

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

7

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



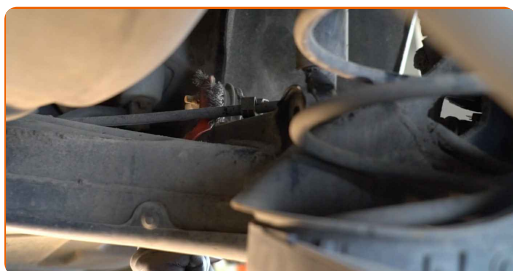
8

Irrota kiinnityspultti.

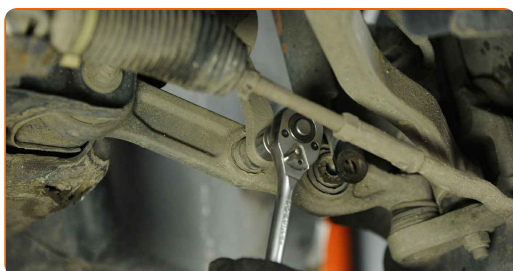
9 Irrota joustintuen pohjaosa.



10 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

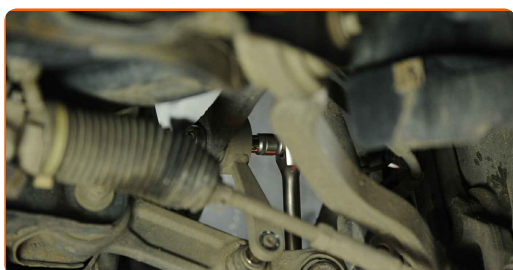


11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



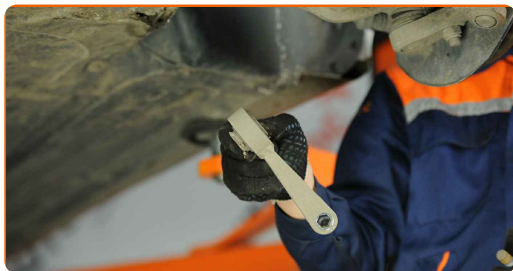
12 Ota kallistuksenvakaajan kiinnike irti. Käytä sorkkarautaa.

13 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

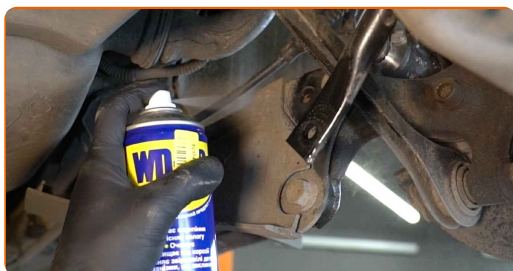


14 Irrota kiinnityspultti.

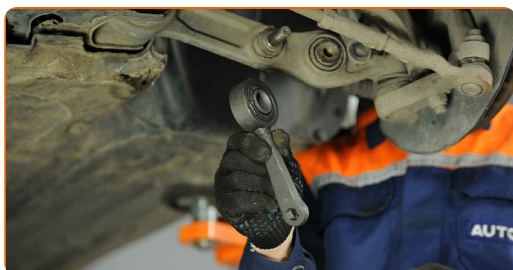
15 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



16 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

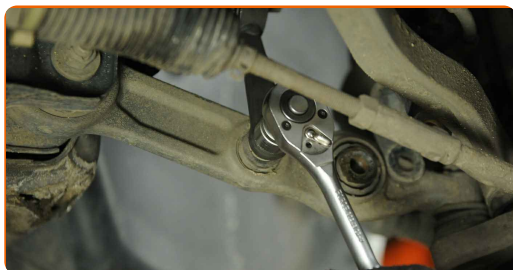


17 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



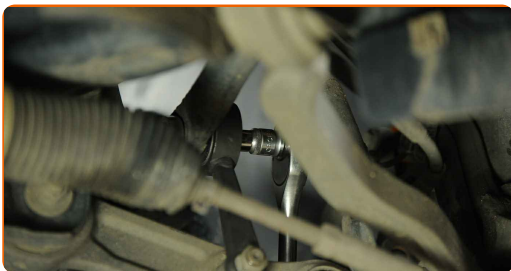
18 Asenna kiinnityspultti.

19 Asenna yhdystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä sorkkarautaa. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



20

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



22

Asenna kiinnityspultti.

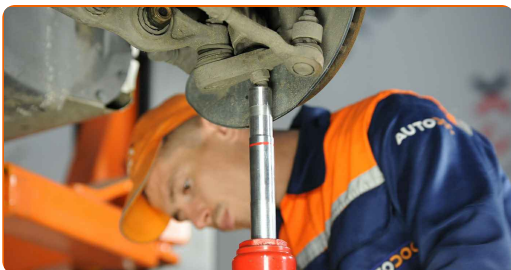


23

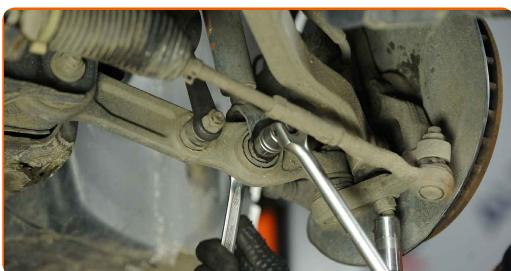
Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen haarukan alatukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.

24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 25** Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



- 26** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

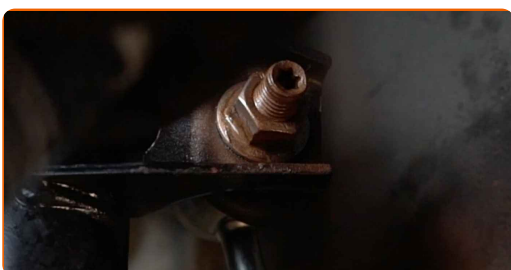
- 27** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



Vaihto: koiranluu – Mercedes W211. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

- 28** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

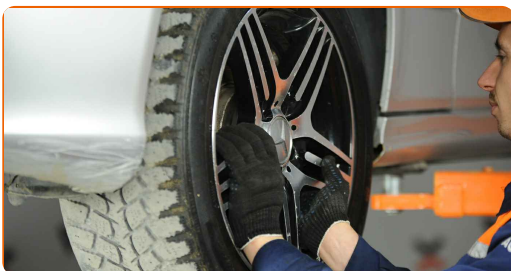


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – Mercedes W211. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

31

Asenna pyörä.

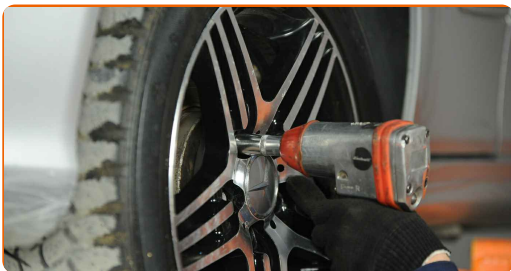


Vaihto: koiranluu – Mercedes W211. Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



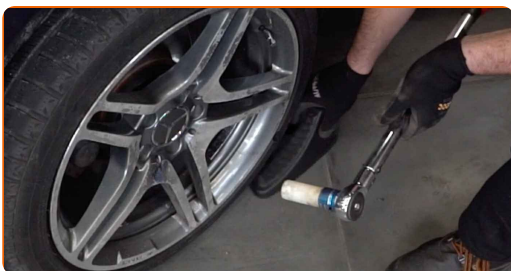
33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W211 -MALLIIN

KOIRANLUU MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

KOIRANLUU MERCEDES W211 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.