



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää
Mercedes W211-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), (+ 51)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES W211.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kierrelleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W211. AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES W211. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

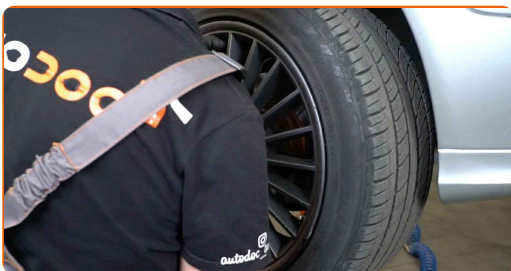


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W211

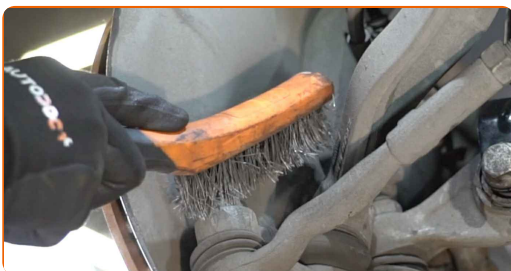
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



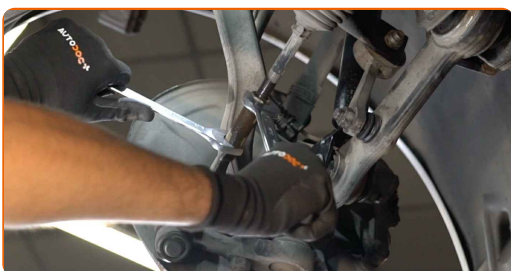
7

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



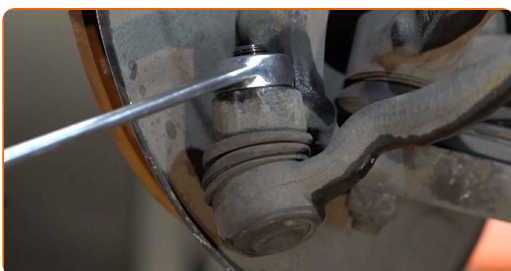
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



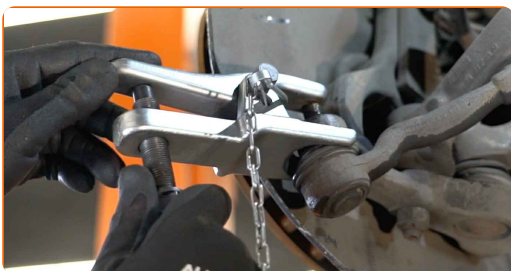
9

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



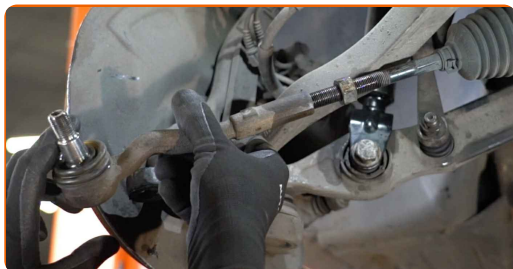
10

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



11

Kierrä pää irti raidetangosta.



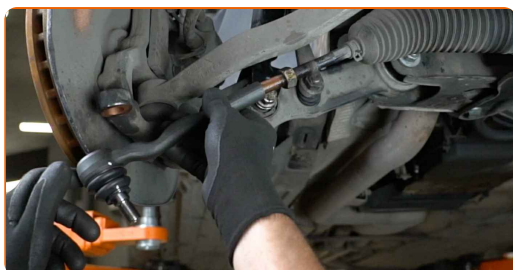
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiuinettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W211. Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

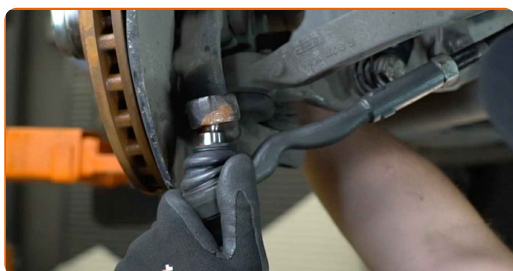
14

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



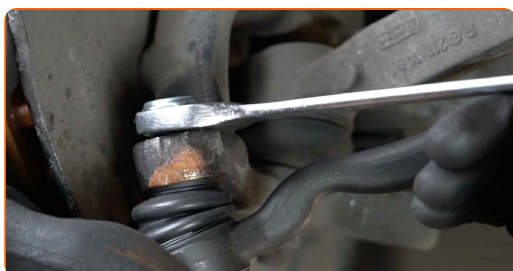
15

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



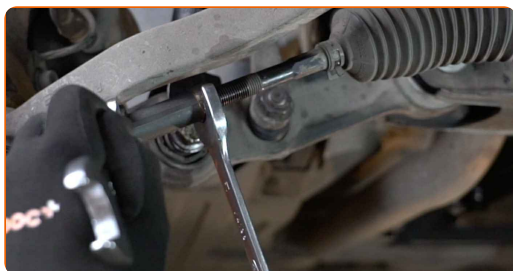
16

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.

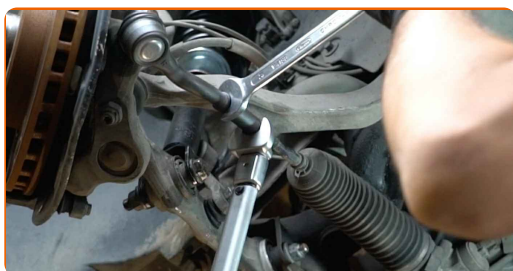


17

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



- 18 Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



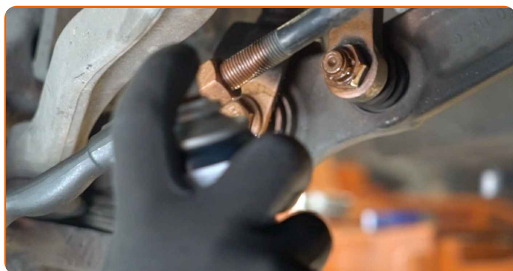
- 19 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

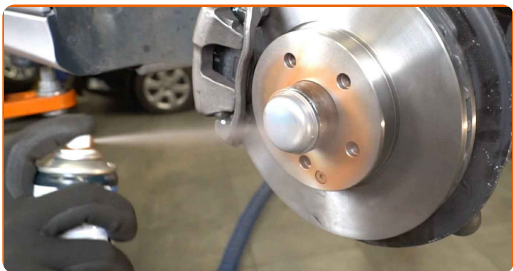
- 20 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 21 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W211. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.

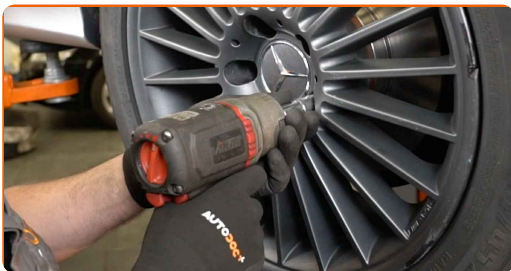


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – Mercedes W211. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

[VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W211 -MALLIIN](#)[RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT](#)[RAIDETANGON PÄÄ MERCEDES W211 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET](#)

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.