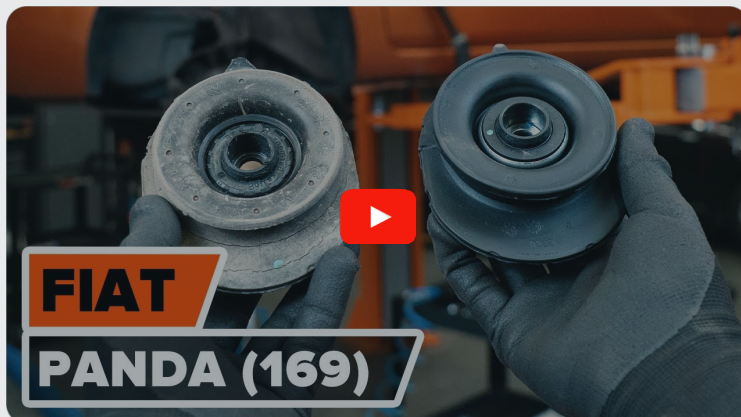




Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **FIAT**
500 C Cabriolet (312)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT 500 C Cabriolet (312) 0.9, FIAT 500 C Cabriolet (312) 1.2, FIAT 500 C Cabriolet (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabriolet (312) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT PANDA (169) 1.2

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). AUTODOC suosittelee:

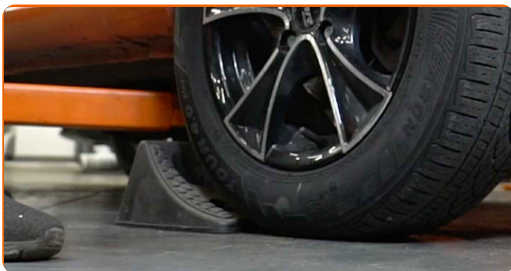
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ FIAT 500 C Cabriolet (312) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

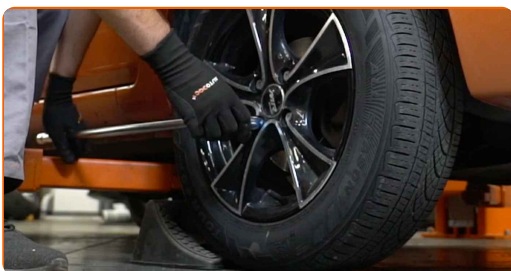
- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.
- 4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.

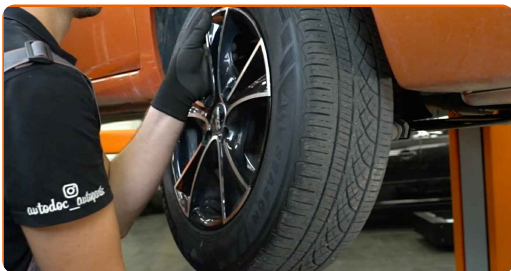


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. FIAT 500 C Cabriolet (312)

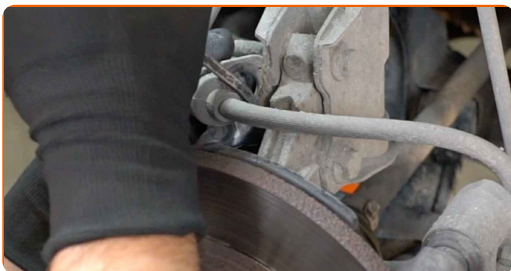
9

Irrota pyörä.



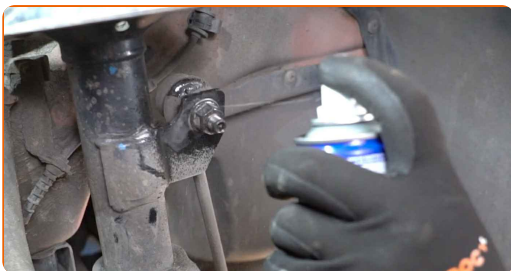
10

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



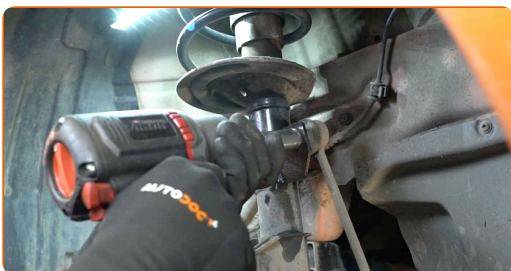
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



12

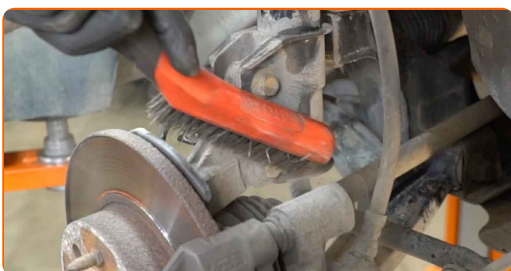
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



14 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



15 Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



16 Irrota kiinnityspultti.



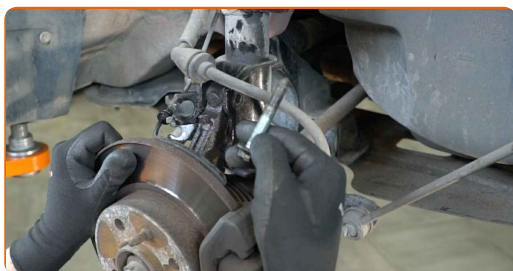
17

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



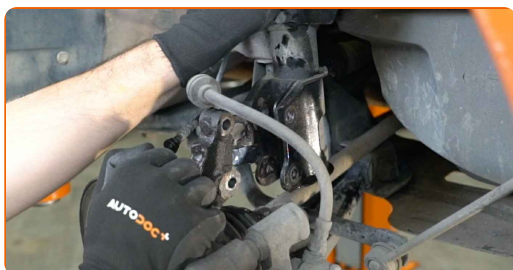
18

Irrota kiinnityspultti.



19

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



20

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

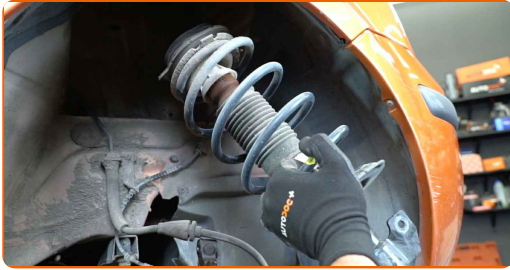


AUTODOC suosittelee:

- FIAT 500 C Cabriolet (312) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

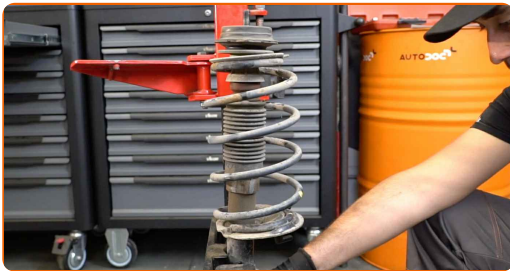
21

Irroita joustintuki.



22

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

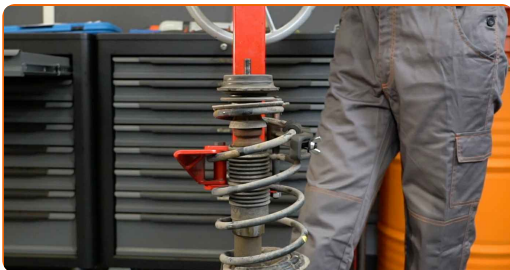


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

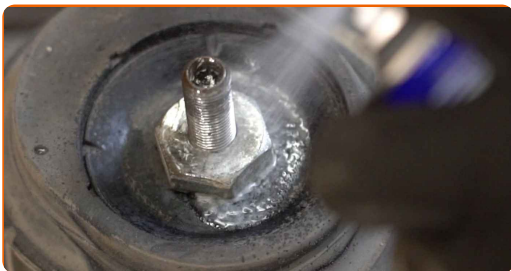
23

Purista jousi.



24

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



25

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Irroita yläjoustintuen laakeri.



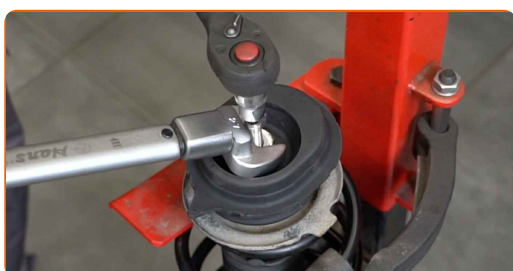
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



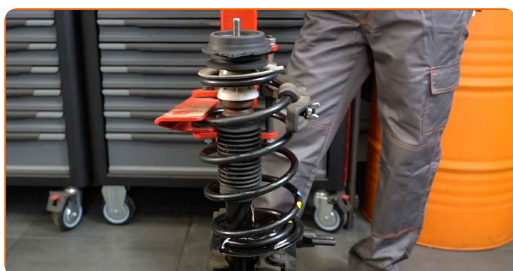
28 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

29 Lopeta jousen painaminen.



30 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



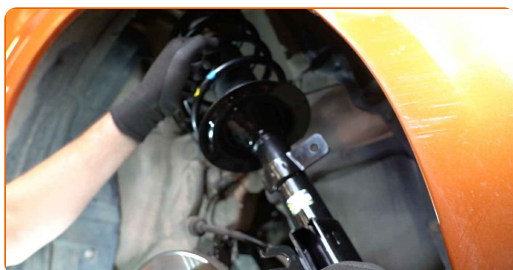
31 Poista asennettu joustintuki.



32 Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



33 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



34 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

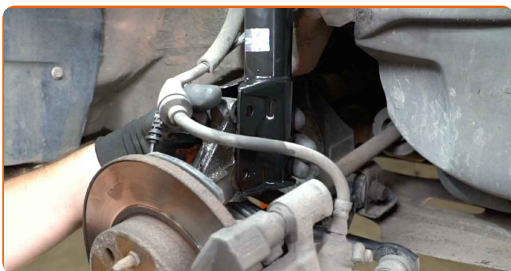


AUTODOC suosittelee:

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. FIAT 500 C Cabriolet (312)

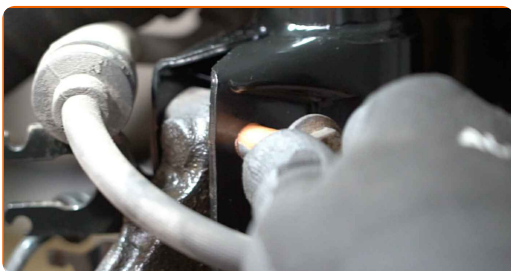
35

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



36

Asenna kiinnityspultit.



37

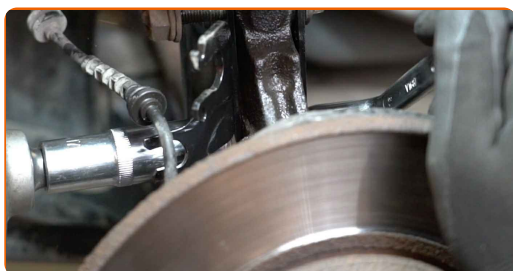
Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



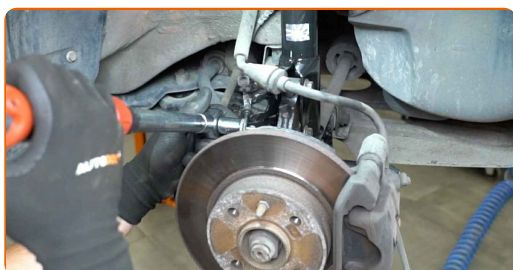
AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

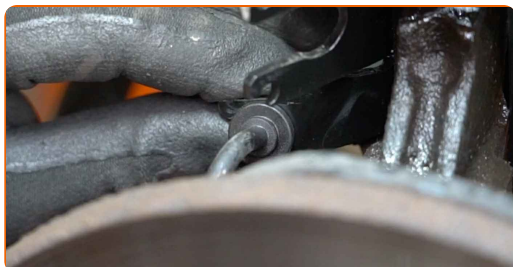
- 38** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



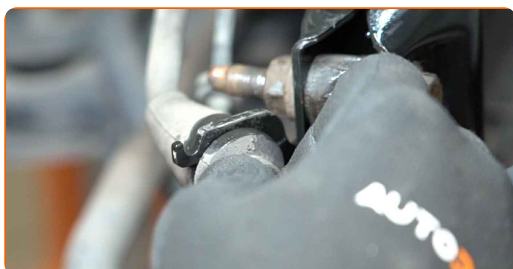
- 39** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



- 40** Kytke ABS-anturin johdot.



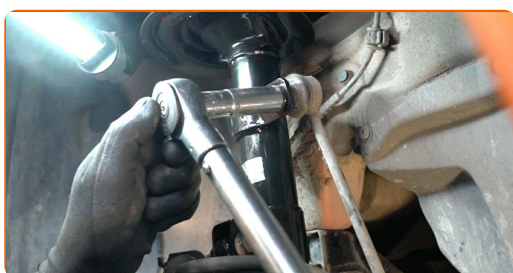
- 41** Kiinnitä jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



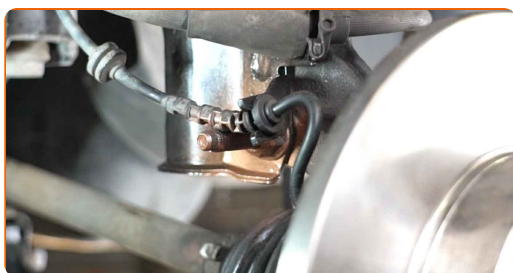
42 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



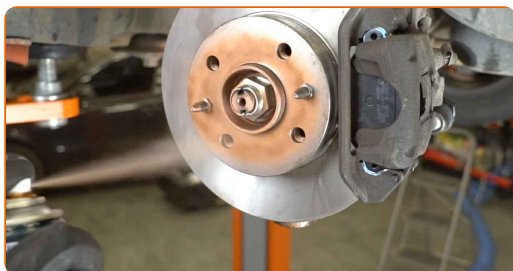
43 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.



44 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

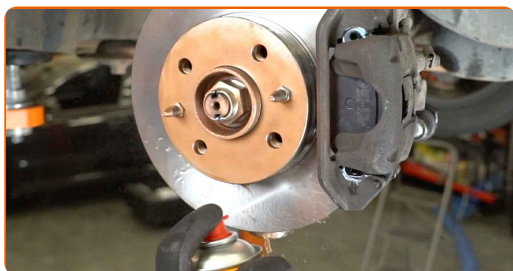


45 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – FIAT 500 C Cabriolet (312). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

47

Asenna pyörä.

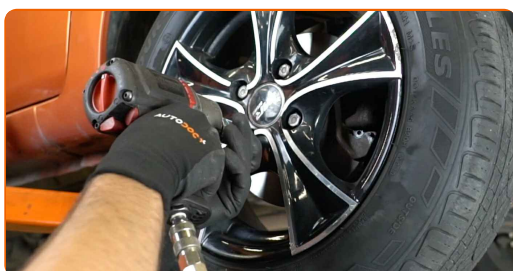


AUTODOC suosittelee:

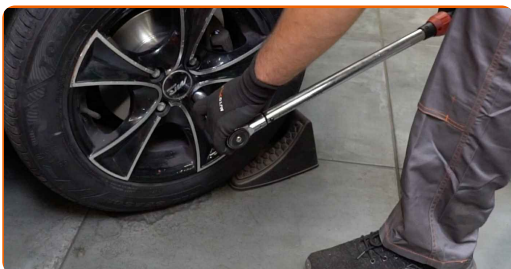
- FIAT 500 C Cabriolet (312) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 49** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



- 50** Poista tunkit ja kiilat.



- 51** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



- 52** Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 53** Ota suojapeite pois.

54

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.