



Kuinka vaihtaa jarrulevyt
taakse **FIAT BRAVO I**
(182)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT BRAVO I (182) 2.0 HGT 20V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VAIHTO: JARRULEVYT – FIAT BRAVO I (182).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrulevyt FIAT BRAVO I (182) autoon aina pareittain akselia kohden osien kunnosta huolimatta. Tällä tavalla jarrutuksen tasaisuus saadaan varmistettua.
- Saman akselin molemmat jarrulevyt vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda jarrulevyjä vaihdettaessa aina myös jarrupalat.
- Huom! Kaikki työ FIAT BRAVO I (182) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

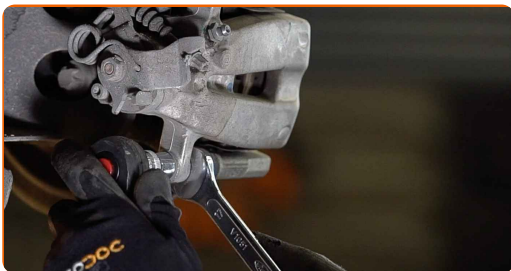
6 Irrota pyörä.



7 Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

10 Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



12 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



13 Irroita jarrusatulan kehikko.



14 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCin vinkki:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

16

Irroita jarrulevyt.

17

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Asenna jarrulevyt.



19 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



20 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



21 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 54 Nm vääntömomentilla.



22 Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna jarrupalat.



24

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

25

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



26

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.

27

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

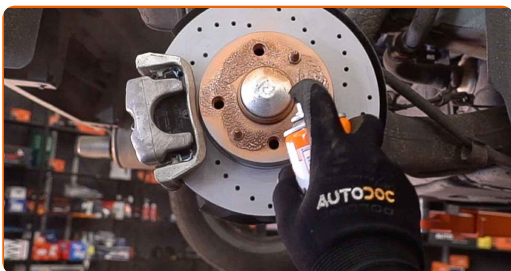


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

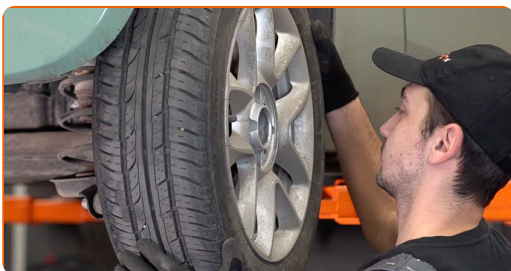
28

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.



Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

31 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrulevyt – FIAT BRAVO I (182). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

32 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



AUTODOC suosittelee:

- FIAT BRAVO I (182) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

33

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRULEVYT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.