



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
eteen **FIAT Bravo II Van**  
**(198)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

**VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT BRAVO II VAN (198).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

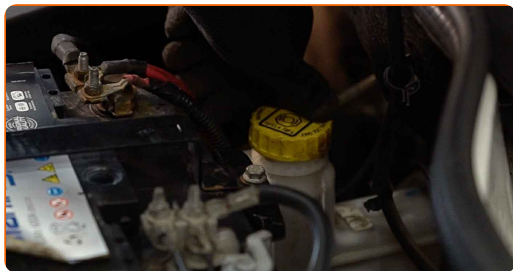
Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JARRUPALAT – FIAT BRAVO II VAN (198). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.



2

Tue pyörät kiiloilla.



3

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6 Irrota pyörä.

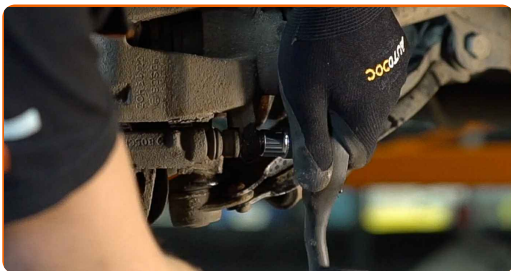


7 Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



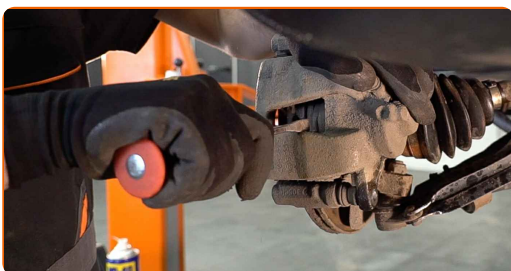
8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



10

Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

11

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). Ammattilaiset suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

12

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



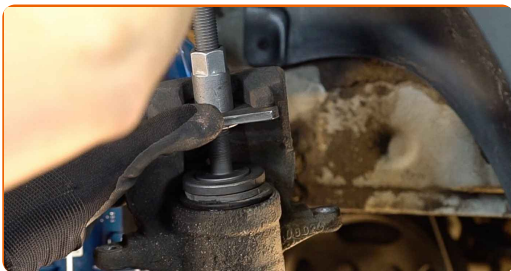
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.



13

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



14

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

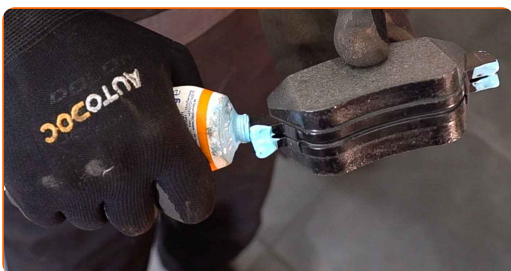


Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

15

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

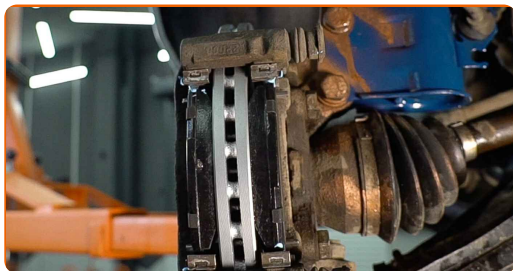


AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.



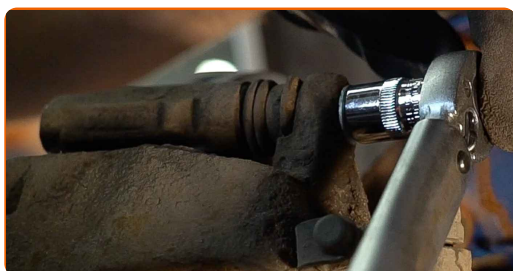
**16** Asenna uudet jarrupalat.



**Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). Vinkki:**

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

**17** Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



**18** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**19** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

**AUTODOC suosittelee:**

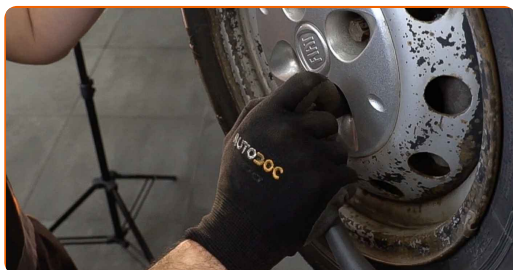
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

20 Asenna pyörä.

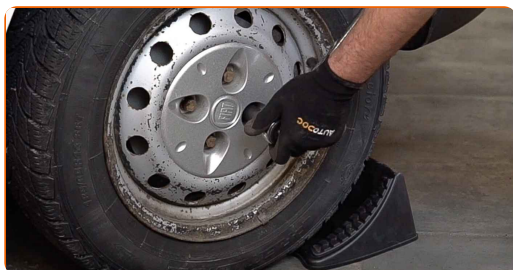
Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

21 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



22 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 98 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

23

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



### AUTODOC suosittelee:

- FIAT Bravo II Van (198) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

24

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.